状態空間モデルを用いた軌道狂い原波形の復元

永沼泰州*(東海旅客鉄道), 吉村彰芳(東京工科大学)

Reconstruction of Railway Track Geometry using State Space Model Yasukuni Naganuma^{*} (Central Japan Railway Company) Akiyoshi Yoshimura (Tokyo University of Technology)

Abstract

This paper deals with reconstruction of actual track geometry from versine track irregularity data measured by the three-point method using state estimation methods. The 10 m versine measurement is expressed as a state space model and the track geometry is restored by using the dynamic programming filter, the Kalman filter, the Kalman iteration and the particle filter. Study results confirmed that state estimation methods are useful for accurately reconstructing actual track geometry directly from short length versine data.

キーワード:軌道狂い原波形,状態空間モデル,逆解析,ダイナミックプログラミングフィルタ,カルマンフィルタ,粒子 フィルタ

(track irregularity, reconstruction of track profile, inverse analysis, state space model, dynamic programming filter, Kalman filter, particle filter)

1. まえがき

鉄道線路の軌道形状は、主に10m弦正矢法や偏心矢法 を用いて計測される。この軌道狂い波形は地上の軌道形状 とはかなり異なるので、補修のための線路移動量が必要な 場合や車両運動シミュレーションの入力データとして使用 したい場合には、測定データ(出力)から実際の軌道形状 (入力)を復元(逆算)しなければならない。この原波形復 元問題には, 古くは累計法や平均法と呼ばれる計算手法や 単純積分による近似解法などが用いられてきたが、近年は 測定系の逆特性を持つ「復元逆フィルタ」(1)が良く用いら れている。この方法による原波形復元は安定かつ高精度で あるが、多くのインパルス応答(フィルタ係数)を必要と するので、出力された原波形にはその先頭と末尾に所定の 復元精度を満足しない過渡応答が存在する。このため、小 型軌道検測装置や大型保線機械で測定したデータから原波 形を計算したい場合,例えばわずか 50 m の原波形を得た い場合でも、過渡応答を考慮すると延長約1kmの計測を 余儀なくされる。

以上の問題認識から,著者らは逆フィルタとは別の原波 形復元法の開発に取り組んでおり,2009年には正則化手法 を用いた新しい原波形復元法を開発した⁽²⁾。本稿はその後 の研究成果として,10m弦正矢法による軌道計測を状態空 間モデルで定式化し,複数の状態推定手法を用いて軌道狂 い原波形の復元を試みた結果について報告する。

2. 正矢法による軌道検測の状態空間表現

車両運動シミュレーションやディジタルフィルタなど,時 系列解析の多くの問題は,状態空間モデルを用いることに よって状態推定の問題として定式化できる。状態空間モデ ルは,(1)式に示す状態方程式と(2)式に示す観測方程式に よって表される。

$$\boldsymbol{x}_n = F \boldsymbol{x}_{n-1} + P \boldsymbol{u}_n + G \boldsymbol{w}_n$$
 (状態方程式)....(1)

 $y_n = Hx_n + v_n$ (観測方程式) …………(2)

ただし、 x_n は状態ベクトル、 u_n は入力ベクトル、 y_n は 出力ベクトルであり、 $w_n \sim N(0,Q)$ と $v_n \sim N(0,R)$ はい ずれもガウス型白色雑音で、それぞれシステムノイズ、観 測ノイズと呼ばれる。また、F は状態遷移行列、P は入力 行列、G は駆動行列、H は観測行列と呼ばれることがある。

軌道狂いを,1m毎にサンプリングした離散的なディジ タルデータの系列として扱えば,10m弦正矢法による測定 は近似的に次の2階差分方程式で表される。

$$y(n) = x(n) - \frac{x(n+5) + x(n-5)}{2}$$

n = 1, 2, \dots , N \dots \dots (3)

ここで, *x*(*n*) は軌道狂い原波形, *y*(*n*) は 10 m弦正矢法に よる測定波形を表す。式 (3) から, 観測方程式における観 測行列 *H* は,

となることがわかる。一方,状態方程式における状態遷移 行列 F は,それぞれの状態推定手法に適合させる必要があ り,詳細は後述する。

3. ダイナミックプログラミングフィルタ

外部入力がある状態空間モデルを用いた逆解析手法として、動的計画法を基礎としたダイナミックプログラミングフィルタが Trujillo と Busby により提案された⁽³⁾。この方法では、(1),(2) 式の状態空間モデルにおいてシステムノイズと観測ノイズは考慮しない。状態方程式は式(5)のとおりである。



ダイナミックプログラミングフィルタを用いた逆解析では 式 (6) の最小化問題として外力 *u*^k を求める。

$$E_N(\boldsymbol{c}, \boldsymbol{u}_j) = \sum_{j=1}^N \left(\boldsymbol{y}_j - \boldsymbol{y}_j^*, A\left(\boldsymbol{y}_j - \boldsymbol{y}_j^* \right) \right) + (\boldsymbol{r}_j, B\boldsymbol{r}_j)(6)$$

ここで(•,•)は2つのベクトルの内積を表し,Nは測定 データ数,y_jは測定データである。Aは重みマトリクスで 今回は単位行列とした。BはTikhonov 正則化のパラメー タであり、ノイズの影響を抑制して解の値を制限する(原 波形の振幅を制御する)働きをする。最小2乗規範と動的 計画法の原理を式(6)に適用し、Chandrasekharの式を用 いれば、前進探索と後進探索と呼ばれる2セットの再帰式 が得られる。最初のステップは以下に示す後進探索を行う ことである。

$$D_{n-1}^{-1} = D_n^{-1} - 2P^T Y_n L_n Y_n^T P \dots (7)$$

$$K_{n-1} = K_n + \left(2K_n P^T Y L_n Y_n^T P - Y_n L_n Y_n^T P\right) D_{n-1}(8)$$

$$Y_{n-1} = F^T \left(I - 2K_n P^T\right) Y_n \dots (9)$$

$$L_{n-1} = L_n + L_n Y_n^T 2P D_{n-1} P^T Y_n L_n \dots (10)$$

$$s_{n-1} = -2H^T A y_{n-1} + F^T \left(I - 2K_n P^T\right) s_n \dots (11)$$

上記式は、計算開始点n = Nにおける以下の初期条件の もとで計算される。

$D_N^{-1} = 2B + 2P^T H^T A H P \cdots$	(12)
$K_N = H^T A H P D_N \cdots \cdots$	(13)
$Y_N = F^T H^T \cdots \cdots$	(14)
$L_N = -A + AH2PD_N P^T H^T A \cdots$	(15)
$\boldsymbol{s}_N = -2H^T A \boldsymbol{y}_N \cdots \cdots$	(16)

後進探索の過程において、ベクトル $D_n P^T s_n$ と行列 $K_n^T R$ を全て記憶させておく。その後、前進探索において式(17)と(18)をn = 1から順次計算すれば外部入力 u_n を得ることができる。

u_n		$-D_n$	+1	P^T	s_{n+}	1 -	- 2	2K	T	Ra	r _n	• •	•••	• •	•	•••	•	• •	((17)	
x_{n+1}	=	$F\boldsymbol{x}_n$	+	Pu	n • •	•••		•••				•		• •			•		. (18)	



図1 ダイナミックプログラミングフィルタによる原波形

ダイナミックプログラミングフィルタによる計算結果を図 1 に示す。Tikhonov 正則化パラメータの値は B = 0.002 を 用いた。得られた原波形のデータ数は 10 m 弦測定データ と等しく,図中に併記した逆フィルタによる復元結果と良 く一致し,その差は約 1 mm である。また,得られた原波 形から再計算した 10 m 弦は元の測定データとほぼ一致し, 復元結果が解として所定の精度を持っていることも確認さ れた。

前述の通り、ダイナミックプログラミングフィルタは数 学的にシンプルでプログラミングも容易である。しかも測 定データや未知入力項のデータ長や測定位置に制約を受け ないという利点がある。その反面、前進探索と後進探索の 2つの計算ステップが必要となるので、オンラインのリア ルタイム演算には適していない。

4. カルマンフィルタ

〈4・1〉 逐次法 カルマンフィルタは、誤差のある観 測値を用いてシステムの状態を逐次推定する代表的な状態 推定手法である。通常のカルマンフィルタでは、式(1)の 外部入力 u_n は既知の確定入力として扱われるので、これ を逆解析することはできない。そこで、式(19) に示すよう に外部入力 u_n とシステムノイズ w_n を加算し、これを新た にシステムノイズ w_n として再定義することで、カルマン フィルタの逐次的な計算アルゴリズム(式(20)~(24))を 原波形復元問題に適用可能とした。原波形 u_n の推定値は 状態変数 u_n の推定値の一成分として与えられる。

$$\begin{pmatrix} x_{n} \\ x_{n-1} \\ \vdots \\ x_{n-10} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 & 0 & \cdots & \cdots & 0 \\ 1 & 0 & \cdots & \cdots & 0 \\ 0 & 1 & \ddots & \vdots \\ \vdots & \ddots & \ddots & \ddots & \vdots \\ 0 & \cdots & 0 & 1 & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x_{n-1} \\ x_{n-2} \\ \vdots \\ \vdots \\ \vdots \\ x_{n-11} \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{pmatrix} (u_{n} + w_{n}) \cdots \cdots \cdots (19)$$



図2 カルマンフィルタ(逐次法)による原波形

(1 期先予測)

K_n	==	$V_{n n-1}H_n^T$	$\left(H_n V_{n r}\right)$	$h_{n-1}H_n^T$	+R	n) ⁻¹	•••	$\cdot \cdot (22)$
$x_{n n}$	=	$x_{n n-1} + .$	$K_n (y_n -$	$H_n x_{n }$	$_{n-1})$			$\cdot \cdot (23)$
$V_{n n}$	=	$(I - K_n H)$	$V_n V_{n n-1}$	•••••		••••	• • •	(24)

カルマンフィルタにより逐次得られた原波形を図2に示す。 システムノイズおよび観測ノイズの分散の値は $\sigma_w = 0.15$, $\sigma_v = 0.00018$ を用いた。カルマンフィルタによる結果と逆 フィルタとの差はダイナミックプログラミングフィルタの 場合より大きく,最大で1.6 mm 程度の差が生じたが、こ れは主に約80 m以上の長波長成分によるものである。再 計算した10 m弦は測定値と良く一致するので、10 m弦を 整正するための移動量に十分使用できる。カルマンフィル タによる原波形復元で特筆すべきは、ほぼリアルタイムで 原波形復元計算を実行できることであり、10 m弦測定デー タが得られるとわずか10 mの遅れで原波形を出力するこ とができる。

(4・2) 反復法 前節のカルマンフィルタにおいて長 波長成分の復元結果が逆フィルタと異なる理由は,現時点 までに得られた観測値のみを用いて入力を推定しているた めである。この解決には,固定区間平滑化や固定ラグ平滑 化など,未来の情報を含めたより多くの観測値を利用する 必要がある。そこで本節では,主に土木工学の分野で逆問 題解析に利用されているカルマンフィルタ反復法⁽⁴⁾による 復元を試みる。この方法は,連立方程式の解法である反復 法にカルマンフィルタを利用するもので,*y*_nは全ての10 m弦測定データで,状態遷移行列 F は単位行列となる.ま た,システムノイズの分散の値は0とし,観測ノイズのみ を考慮する。観測行列 H は式 (25) に示す通りである。

反復法の場合,状態方程式,観測方程式における添字 nはデータ番号でなく,反復回数を表す。反復計算の結果, $x_{n+1} \cong x_n$,つまり残差が 0 とみなせれば,連立方程式 の解として原波形が得られる。観測ノイズの標準偏差を $\sigma_v = 0.01$ とした場合のカルマンフィルタ反復法による計 算結果を図 3 に示す。逆問題解析に用いられる Landweber 反復法が 1000 回程度の反復計算を必要とするのに対し,本



図3 カルマンフィルタ(反復法)による原波形

手法の収束は桁違いに早く、今回の結果を得るのに要した 反復回数はわずか5回であった。

5. 粒子フィルタ

カルマンフィルタが線形・ガウス型の状態空間モデルし か扱えないのに対し、以下のような非線形・非ガウス型の 状態空間モデルを扱うことができる状態推定手法として粒 子フィルタ⁽⁵⁾⁽⁶⁾が注目を集めている。

$$x_n = F(x_{n-1}, v_n)$$
 (状態方程式)(26)
 $y_n = H(x_n, w_n)$ (観測方程式)(27)

この方法はモンテカルロフィルタとも呼ばれ,各分布を そこから得られた独立な実現値とみなせる多数の粒子を用 いて近似する。これらの粒子は以下のアルゴリズムに従っ て逐次的に求められる。

- *j* = 1,...,*m* について *k* 次元の乱数 *f*₀^(j) ~ *p*₀(*x*) を生成する。
- (2) n = 1,...,N について以下のステップを実行する。
 このうち (a), (b), (c) については j = 1,...,m に
 ついて m 回独立に計算する。
 - (a) $l 次元の乱数 v_n^{(j)} \sim q(v)$ を生成する。
 - (b) $p_n^{(j)} = F\left(f_{n-1}^{(j)}, v_n^{(j)}\right)$ を計算する。
 - (c) $\alpha_n^{(j)} = R\left(y_n | p_n^{(j)}\right)$ を計算する。
 - (d) p_n⁽¹⁾,...,p_n^(m) からそれぞれ α_n⁽¹⁾,...,α_n^(m)
 に比例する割合で復元抽出し, f_n⁽¹⁾,...,f_n^(m)
 を生成する。

粒子フィルタによって逐次的に復元された原波形を図4 に示す。状態方程式,観測方程式,誤差の標準偏差はカル マンフィルタ(逐次法)と同様である.粒子フィルタはカ ルマンフィルタ(逐次法)による結果と大差なく,主に80 m以上の長波長成分において逆フィルタの結果と異なる。 他の手法に比べて復元精度が思わしくない理由は,粒子数 (*m* = 500)が少なかったためと考えられる.粒子フィルタ も逐次計算なので原理上はリアルタイム復元可能であるが, 精度向上のため粒子数を増加させると,これに比例して計 算負荷が増大する。

6. おわりに

本論文では、10m弦正矢法による軌道検測を状態空間モ デルで表現し、状態推定手法を用いた逆解析によって軌道 狂い原波形の復元を試みた。カルマンフィルタ逐次法およ び粒子フィルタは、逆フィルタと比較すると長波長成分で

第17回鉄道技術連合シンポジウム (J-RAIL2010)





図 4 粒子フィルタによる原波形

差が生じているものの,10 m 弦計測とほぼ同時に原波形を 得ることができる。一方,全ての観測データを利用して状 態推定を行うダイナミックプログラミングフィルタとカル マンフィルタ反復法は,長波長成分も含めて逆フィルタと 良く一致する復元結果を得ることができた。

本研究の成果の保線実務への応用として,例えば簡易軌 道検測装置への適用が挙げられる。カルマンフィルタ逐次 法を利用すれば,測定中にわずか十数メートルの遅れで原 波形(=軌道整正量)を知ることができる。また測定終了 後,ダイナミックプログラミングフィルタを用いて再計算 すれば,逆フィルタと同等の波長帯域の復元原波形を得る ことができる。いずれも計算負荷は小さく,測定データと ほぼ等しい長さの原波形が得られる。本稿では 10 m 弦正 矢の場合について述べたが,2.5 m 弦正矢や偏心矢法の場 合も同様である。

今回,粒子フィルタによる復元はカルマンフィルタ逐次 法と比較して優位な結果は得られなかったが,1000程度の 十分な粒子数で計算すれば,今後,10m弦検測を厳密な非 線形モデルとした場合などに有効であると考えられる。ま た,状態空間モデルにおいて事前に与えなければならない システムノイズ・観測ノイズの分散の値は,線区の軌道状 態や検測システムのS/N比と関連しているはずであり,こ れらの選定指針を与えることも重要な課題である。

参考文献

- (1) 吉村彰芳:「軌道狂い原波形の復元に関する理論的基礎の 確立とその応用」,鉄道技術研究報告, No.1336 (1987)
- (2) 永沼泰州・吉村彰芳:「正則化手法を用いた軌道狂い原波 形の復元」,鉄道力学論文集,No.13 pp.126-133 (2009)
- (3) Trujillo & Busby: Practical Inverse Analysis in Engi-

neering, CRC Press (1997)

- (4) 土木学会:「土木工学における逆問題入門」, 丸善 (2000)
- (5) 北川源四郎:「時系列解析入門」, 岩波書店 (2005)
- (6) 樋口知之:「粒子フィルタ」,電子情報通信学会誌, Vol.88, No.12 pp.989-994 (2005)

-588 -