LNG地下タンクへのNAPP工法の適用

永島 三雄1·土屋 雅徳2·大谷 悟司3

¹正会員 清水建設株式会社 土木東京支店土木第2部(〒105-8007 東京都港区芝浦1-2-3) ²正会員 清水建設株式会社 土木技術本部社会基盤統括部(〒105-8007 東京都港区芝浦1-2-3) ³正会員 オリエンタル白石株式会社 施工・技術本部土木技術部(〒102-0093 東京都千代田区平河町2-1-1)

LNG地下タンクの外槽に相当する鉄筋コンクリート製躯体は、近年、側壁と底版の間に構造目地を設けたヒンジ 結合タイプから、側壁と底版を一体とした剛結合タイプに移行している.剛結合タイプの躯体では、土水圧の作用 によって結合部に生じる大きな曲げに抵抗するため、ハンチ構造の採用、鉛直プレストレスの導入といった対策がと られている.

現在,筆者らが設計・施工にあたっているLNG地下タンクにおいては,このような剛結合部への鉛直プレストレス 導入の目的でプレテンション工法の一種であるNAPP工法を適用した.本稿は,NAPP工法適用の利点について 述べるとともに,適用にあたって実施した確認実験および実機における施工結果について報告するものである.

キーワード: LNG地下タンク, NAPP工法, 工期短縮

1. はじめに

LNG地下タンクは、-162℃の極低温液体であるLNG(液化天然ガス)を大量かつ安全に貯蔵することを目的とした設備であり、その大部分が地下に構築され、貯蔵液の最高液面が地盤面以下であるということにより定義付けられるものである.このため、万一の際にもLNGが地表に流出することがなく、本質的に安全であるとともに、地上への突出部分が低いため周囲の景観への負荷が小さいという特長を持つ.

LNG地下タンクの主たる構成部材は,液密・気密性 を有し貯液機能を担う鋼製メンブレン・鋼製屋根,主とし て土水圧に抵抗し地下に大空間を確保するための鉄筋 コンクリート製躯体,メンブレンと躯体の間に設置されL NGの極低温を保持するための保冷材である.メンブレ ン・屋根・保冷材は機械メーカーにより,躯体は土木メー カーにより建設されるのが通例である.

図-1に、本稿の対象となっているNAPP工法を適用 したLNG地下タンク(以下,対象地下タンク)の構造寸 法を示す.タンクの貯蔵容量は16万kLであり、メンブレン(内槽)の内径は71.7m,最大液深は40mである.鉄筋 コンクリート製躯体は内径72.19m,底版上面から側壁頂 部までの高さは42.218mであり、部材の厚さは側壁2.3m, 底版5.0mという巨大なものである.

躯体の構造には,近年,大きな変化が見られる. すなわち,図-2(a)に示すように,従来は側壁と底版の結合部に構造目地を設けたヒンジ結合タイプが主流であっ



たが,近年は同図(b)に示す側壁と底版を一体とした剛結合タイプに移行している. ヒンジ結合タイプの場合は, 躯体内への地下水の侵入を防ぐため,目地部に2~4重 の止水対策を施す必要があったが、剛結合タイプでは その必要はない.このように継ぎ目がなくなることは、容 器構造物にとって本質的に好ましい方向への変化であ るといえるが、一方で、剛結構造とすることで結合部に は土水圧の作用による大きな曲げが発生することとなり、 如何にしてこれに耐えうる構造とするかが設計上の課題 であった.

3次元固体要素を用いた構造解析技術等の進歩によ り、この課題に対して、1)ハンチ構造の採用、2)高強度・ 太径鉄筋の適切な配置、3)結合部への鉛直プレストレ スの導入、といった解決策が見い出され、剛結合タイプ が採用されるに至った.なお、最初の剛結合タイプ地下 タンクが運転を開始したのは、2003年のことである.

図-3に対象地下タンクの剛結合部分の構造概要を 示す.結合部には高さ3m×幅3mのハンチを設けている. また,側壁下端部の主筋(網筋)は内外各2段ずつとし, 鉛直方向については,不足分をプレストレスの導入によ り補う構造とした.当該部分の鉛直筋はD38~D51を 200mmピッチで配筋している.鉛直筋を3段配置としプ レストレスを導入しない構造も考えられたが,1)コンクリ ートの充填性が低下する懸念があること,2)ハンチ斜め 筋等,側壁の網筋を貫通して配置される鉄筋の施工が 困難になること等の理由により,鉛直プレストレスを導入 する構造を採ることとした.

設計上, プレストレスが必要となるのは, 側壁下端部 の6mの区間である. このような局所部分へのプレストレ ス導入に対し, 対象地下タンクでは, 通常のPC鋼棒を 用いたポストテンション工法に代えて, NAPP工法を採 用することとした.

以下,剛結合タイプのLNG地下タンクにNAPP工法 を適用することの利点,適用に際して実施した確認実験 の内容および実機におけるNAPP工法の施工につい て述べる.



図-3 剛結部の構造概要

2. NAPP工法の概要と利点

(1)NAPP工法の概要¹⁾

NAPP工法(Non Abutment Pretensioning Prestressing Method)は、あらかじめ緊張された状態の中空PC鋼 棒を型枠内に配置し、コンクリートの打込み・硬化後に 緊張力を解放して部材にプレストレスを導入する一種の プレテンション工法である.

NAPP工法では、PC鋼棒は図-4に示すユニット(以下,NAPPユニット)の形で現場に搬入される.NAPP ユニットは、主材である中空PC鋼棒(SBPR930/1080)と、 これに緊張力を与えるための反力PC鋼棒,NAPPホル ダー、エンドホルダー等で構成されている.



図-4 NAPPユニットの構造・各部名称

緊張力導入は図-5に示すように、アンカーナットに反 力をとらせて反力PC鋼棒を押し込むことにより行う.反 力PC鋼棒はストッパーで元の長さに戻らないように拘 束される.なお、一連の緊張力導入・保持の作業は、専 門の工場にて厳密な管理の下に行われるため、現場で の緊張管理は原則不要である.



図-5 中空PC鋼棒への緊張力導入

NAPPユニットを型枠内の所定の位置に設置した後, コンクリートを打ち込む.コンクリートが所定の強度に達 した後,専用の解放機器を用いてストッパーを緩めるこ とで,コンクリート部材にプレストレスが導入される(図-6).



図-6 緊張力解放によるプレストレス導入

中空PC鋼棒と反力PC鋼棒の間には遅延硬化型の 樹脂が充填されており,解放後のグラウト等は不要であ る.また,コンクリートへの力の伝達は,通常のプレテン ション工法と同様,PC鋼棒とコンクリートとの付着を介し て行われる.PC鋼棒両端のアンカーナット・エンドホル ダーには,万一付着力が低下した時に,支圧定着によ り部材の急激な耐力低下を防ぐ役割が与えられている.

(2)NAPP工法の利点

上記の工法原理から、NAPP工法は、現場における プレストレス導入作業が通常のPC鋼棒を使用するポス トテンション工法に比べて容易であり、グラウト等の後作 業もなく、プレストレス導入に関わる工期が大幅に短縮 できるという利点を有する.

対象地下タンクにおいても躯体構築の工程は厳しい ことが想定され、工程確保優先の観点から、ポストテン ション工法との比較検討の結果、NAPP工法を適用す るに至った.

また, NAPP工法を適用した理由として, 工期短縮の 他に, 図-7に示すような施工手順をとることにより, NAP Pユニット建て込みを側壁主鉄筋組立の後に行うことが できるため, 作業足場の確保やユニットの固定が容易に なるという点が挙げられる.



図-7 剛結部構築手順

この施工手順では、先行して構築される底版にNAP Pユニットを建て込むための箱抜きをPC用シースを使っ て予め仕込んでおく点がポイントである.このようにして おくことで、NAPPユニット建て込み時期に自由度がで き、側壁鉄筋工との干渉も最小限に抑えることができる. NAPPユニットは、箱抜き内にエンドホルダー側を挿入 した後、無収縮モルタル充填により固定される.

3. 箱抜き定着部の性能確認実験

(1)実験の背景および目的

NAPP工法の設計・施工マニュアルによれば、「NA PPアンカー工法」として、既存のコンクリートを削孔した 穴にNAPPユニットのエンドホルダー部を挿入し、無収 縮モルタルを充填して定着させる工法(主として既設構 造物の補強もしくは改良に使用される)は規定されてい るが、今回のようにあらかじめシースを用いてNAPPユ ニットを挿入するための箱抜きを作って定着部とした事 例はない.

そこで,このようなシースおよびモルタルを介した定着 方式における定着性能を,実機に用いるのと同じ材料 を用いて確認することとした.

(2)供試体および実験方法

供試体は,実機におけるNAPPユニットの実際の配 置間隔および定着長を考慮し,断面寸法400×400mm, 高さ880mmの角柱とし,引抜用の中空PC鋼棒は,実際 に用いるNAPPユニット60Tの中空PC鋼棒(外径43mm, 肉厚7.2mm)とした.

実験要因は定着部の補強仕様とし、NAPP工法の標準仕様であるスパイラル筋を配置した場合と、シースを取り囲んで配置されている底版上段筋相当の補強鉄筋を配置した場合の2種類とした.また、NAPPユニット建込みから側壁コンクリート打設までの期間の鋼棒の発錆を防止する目的で防錆剤を塗布することを想定して、前述の後者の定着部仕様において防錆剤を塗布したNA PPユニットを用いた場合についても定着性能の確認を行った.表-1に供試体の種類および実験要因を、写真 -1に供試体の定着部補強状況を示す.

表-1 供試体の種類と実験要因

供試体	定着部の	設計基準強度		646 - Ja	
No.	補強仕様	コンクリート	モルタル	備考	
		N/mm ²			
S1	スパイラル筋			_	
	(標準工法)	24	50		
T1	底版上段筋		50	_	
T2	相当の鉄筋			防錆剤塗布	



写真-1 供試体

引抜実験は単調載荷とし、供試体に反力プレートを 設置し、シース部の周辺を拘束して、油圧ジャッキにて 中空PC鋼棒に鉛直方向の荷重を与えた.載荷速度は 毎分50N/mm²とした.引抜荷重の測定は、定着部に配 置したロードセルによって管理し、変位はエンドホルダ ーに接触させた変位計によって計測した.

(3)実験結果および考察

NAPPユニットの定着性能は、NAPPユニット60Tに 用いる中空PC鋼棒のねじ部の引張耐力(830.9kN, N APP工法設計・施工マニュアル¹より)を作用させた場 合に、定着部が抜け出さなければ十分な定着性能が確 保されていると考えられる.

図-8に,実験で得られた引抜荷重-変位の関係を示す.



図-8より、いずれの供試体ともNAPPユニット60Tに 用いる中空PC鋼棒のねじ部引張耐力まで急激な変位 の増加はなく、シース内のモルタルおよびシース周辺の コンクリートの破壊は生じなかった.また、モルタルとシ ースの界面およびシースとコンクリートの界面に大きな ずれは生じなかった.さらに、いずれの供試体とも、ねじ 部引張荷重における変位は同じ結果であった.

スパイラル筋を配置した供試体S1と底版上段筋相当 の鉄筋を配置した供試体T1は同じ挙動を示しており, 底版上段に配置された鉄筋のみでスパイラル筋を用い る場合と同等の定着性能を確保できることがわかる.こ の結果に基づいて,実機ではスパイラル筋を省略した.

また, T1と防錆剤を塗布した中空PC鋼棒を用いた供 試体T2を比較すると, 変位が始まる荷重はT2の方が小 さくなっている. このことから, 防錆剤の塗布により中空P C鋼棒とモルタルの間の付着力は低下すると考えられる が, 変位量0.025mm以降については挙動は同じであり, 終局的な定着性能への影響はないことがわかった.

4. 中空PC鋼棒の低温性能確認実験

(1)実験の背景および目的

LNG地下タンクが液を受け入れ、運用を開始すると、 LNGの冷熱により躯体の温度は徐々に低下する. 図-9 は、軸対称熱伝導解析により求めた定常運転時の結合 部付近の温度分布を示したものである. 本図から、NA PPユニットが配置される領域の温度は、-40℃~-10℃ になることがわかる.



図-9 結合部の温度分布

LNG地下タンクに使用する材料は、このような低温 状況下においても、性能の低下や脆性的な破壊を生じ ないことが求められる.

そこで、NAPP工法を採用するにあたって、実験によ り、低温下におけるNAPPユニット用中空PC鋼棒の機 械的性質(引張強さ、靱性)を確認することとした.なお、 靱性の評価には、BS7777:Part3:1997²⁾に規定されて いる、塑性伸びおよび切欠き感受性比を指標とする評 価基準を適用した.

(2)供試体および実験方法

引張試験の対象は、中空PC鋼棒の母材部およびね じ部とした.母材部の試験片は、母材部において確実 に破断するように、NAPPユニット60Tに用いる中空PC 鋼棒(外径43mm、肉厚7.2mm)を外径37mm、肉厚 4.2mmに加工して用いた.また、切欠きありの試験片は、 加工後に深さ1.0mm、角度45度のVノッチを設けた.ね じ部試験片は、外径43mmの中空PC鋼棒にM45×3の ねじを転造加工したものとした.

引張試験は、試験開始時の温度条件を約-50℃に設定し、熱電対にて試験片の温度を測定しながら実施した. 試験片の冷却は、-30℃の低温庫で20時間冷却した後、中空部にドライアイス(昇華温度-79℃)を充填することで温度を保つこととした. 図-10に、試験時の温度履歴の一例を示す.



図-10 試験時の温度履歴の一例

(3)実験結果および考察

中空PC鋼棒の破断形態は、母材部(切欠きなし)、 母材部(切欠きあり)、ねじ部とも常温と同じように伸びと 絞りをともなった延性破壊を示した. 写真-2に破断後の 試験片の状況を示す.

引張強さについては、鋼材の一般的な低温特性と同様、低温下では常温に比べて増加する傾向が見られ、 JIS規格値を問題なく満足した.

靭性は,以下に示すBS7777:Part3:1997の基準により評価することとした.

- 1) 切欠きなし試験片における塑性伸び(破断位置より2d 以上離れた100mm以上の標点間距離における伸び) が3%以上であること
- 2) 下式により定義される切欠き感受性比(NSR)が1.0以 上であること

切欠きあり試験片の引張強度

NSR= 切欠きなし試験片の 0.2% 耐力あるいは降伏強度

3) 切欠きあり試験片における塑性伸びが1%以上である こと



(c) ねじ部

写真-2 破断状況

上記による評価結果を,母材部は表-2に,ねじ部は 表-3に示す.ここで,ねじ部については,それ自体が切 欠きありの試験片であるとみなし,2)および3)による評 価のみを行った.母材部,ねじ部とも,結果は全て BS7777の靱性評価基準を満足した.

表-2 母材部の評価結果

	塑性伸び 引張強さ		0.2%耐力			
試験体	切欠き	切欠き	切欠き	切欠き	切欠き	
No.	なし	あり	なし	あり	なし	
	%		N/mm ²			NSR
No.1	4.8	2.2	1303	1293	1222	
No.2	4.2	2.1	1297	1288	1204	
No.3	5.0	2.1	1299	1293	1206	
平均值	_	_	—	1291	1210	1.06
基準値	≧3.0	≧1.0	≧1080	_	_	≧1.0

表-3 ねじ部の評価結果

試験体	塑性伸び	引張強さ	0.2%耐力				
No.	%	N/mm ²					
No.1	3.2	1218	1222	NSR			
No.2	4.1	1220	1204				
No.3	4.8	1238	1206				
平均值		1225	1210	1.01			
基準値	≧1.0		_	≧1.0			

注)表中の「0.2%耐力」は、表-2の「切欠きなし」の値とした.

以上より、NAPPユニット用中空PC鋼棒は、LNG地 下式貯槽の躯体に使用するPC鋼材として、低温下に おいても十分な強度ならびに靱性を有するものと判断 できる.

5. NAPP工法の施工

(1)シース設置~NAPPユニット設置

第2節で述べたとおり、NAPP施工の最初のステップ は底版へのシースの設置である. 写真-3に、シース設 置状況を示す. NAPPユニットの位置はシースで決まっ てしまうため、設置にあたってはシースの位置・間隔・レ ベルの管理を重点的に行った. また、底版コンクリート 打設時にシースが浮き上がることがないよう、シースの 下面側を底版内に設置された架台等に固定した.



写真-3 シース設置状況

底版コンクリート打設および側壁主筋組立の後, NA PPユニットの建て込みを行った.建て込みは2班体制 で行い,**写真-4**に示すように専用の吊り治具を用いて 一度に4本ずつユニットをタンク内に投入し,シース内に 設置後,無収縮モルタルを充填した.ユニット建て込み 時には,ユニットに強い衝撃を与えないことと,鉛直度の 確保に留意した.



写真-4 NAPPユニット投入状況

(2)NAPP解放

NAPPユニットを建て込んだ後,ハンチ筋・せん断筋

の取り付け、型枠の組立を行い、側壁コンクリートを打設 した.コンクリートの強度が所定の30N/mm²に達したこと を確認しNAPPの解放を行った. 写真-5にNAPP解放 状況を示す.

解放は、2班体制とし、2班を対角位置に配置し、その関係を保ったまま同時に時計回りの方向に進むようにした.また、解放には専用の機器を用いるため、緩めたストッパーや反力PC鋼棒が飛び出すことは原則起こりえないが、万一を考え、NAPPユニットの直上には体を入れないことを安全管理上のポイントとした.

写真からもわかるように解放機器は1人で持ち運ぶこ とが可能で、1本当りの解放に要する時間も3~4分程度 と短い、1168本の解放に要した期間は、2班体制で4日 であった、これにより、通常のポストテンション工法を用 いる場合に比べ、約半月の工期短縮が実現できた。



写真-5 NAPP解放状況

6. おわりに

本稿を通じて、LNG地下タンクへのNAPP工法の適 用性を明らかにするとともに、工期短縮という命題に対し て、NAPP工法が有効に活用できることを確認した.

現在, エネルギー需給は石油を中心に世界的に逼 迫の様相を呈しており, LNGも例外ではない. このよう な情勢のもと, 安価で安定したガスの供給のためには, 貯蔵設備のタイムリーな拡充が不可欠な要素となってき ており, タンク建設には一層の工期短縮が求められてい る. 本稿が, その一助となれば幸いである.

参考文献

- 1)NAPP工法技術研究会技術部会:NAPP工法設計・施工 マニュアル, 1993
- 2)British Standards Institution: BRITISH STANDARD, Flatbottomed, vertical, cylindrical storage tanks for low temperature service, 1993