矢柄橋 R C アーチ橋の施工について

倉林清¹ 斉藤隆幸¹ 岡部徳明² 古賀良太²

¹正会員 戸田建設株式会社 本社 土木工事技術部(〒104-8388 東京都中央区京橋1-7-1) ²正会員 戸田建設株式会社 東京支店 土木工事部(〒104-8388 東京都中央区京橋1-7-1)

東京都建設局発注の「矢柄橋A橋(仮称)」は,都道33号(檜原街道)の道路改良に伴い,あきる 野市乙津地内の秋川に建設する二橋の内の一橋で,アーチ支間49mの上路式RCアーチ橋である. 断面幅6.9m厚さ2.0mのアーチリブの施工にあたって,残留応力が最も少ない打設順序と仮設配置 を骨組解析により,また,コンクリートの水和熱による温度ひび割れ制御対策を温度応力解析により 決定し,支保工変位と鉄筋応力・部材温度を計測し施工した.

構造物の施工条件・環境条件を考慮し,施工段階で発生するひび割れの制御に留意して施工した結果,有害なひび割れの発生を防止することができた.

キーワード: R C アーチ橋,施工計画,温度応力

1.はじめに

(1) 矢柄橋の概要

「矢柄橋A橋」は,昭和10年に建設された「現 矢柄橋」の老朽化による架替と,線形改良に伴い建 設された二橋の内の一橋で秋川を横断する橋梁で ある.

橋の構造は,アーチ支間 49mの上路式RCアー チ橋で,アーチリブの断面が,幅6.9m,厚さ2.0 mとマスコンクリート構造であった.

「矢柄橋A橋」は,東京都建設局西多摩建設事務 所の発注により,平成17年12月21日から平成19 年8月22日に施工した.

(2)施工条件

「矢柄橋A橋」の施工にあたって,横断する秋川 の河川協議結果の遵守があり,施工条件として,河 川内に設置する 基本仮設構造と 設置期間が限 定されていた.

基本仮設構造は,アーチアバットの高さまでを 構台形式,その上をくさび結合式支保工とし,仮 設材の設置期間を渇水期とする必要があった.

また,架橋位置が郊外の山間部のため,アーチリ ブのコンクリート量 850 m³に対し,施工場所におけ るコンクリート最大供給量が 350 m³/日のため,施 工分割を行う必要があった.



図-1 工事位置図









2.アーチリブコンクリートの打設計画

(1)骨組解析

アーチリブコンクリートの打設計画は,施工性と, 打重ねによる先行打設ロットへの影響抑制に留意 し,骨組解析により決定した.

骨組解析は,全ての仮設部材をモデル化するとと もに,地盤バネ値を平板載荷試験にて決定して行った.

解析の結果, A2 側アーチリブ, A1 側アーチ リブ, アーチクラウン(中央アーチリブ)の 3 分割にて施工することとした.

(2) 仮設配置の工夫

支保工変形による影響の抑制対策として,骨組解 析により判明した,以下の仮設配置による対策を採 用した.

水平変位の影響を抑制するためにくさび式結合 支保工の支間中央列は水平材を設けない.(応力遮 断領域)

橋軸方向の大引材(曲線加工した H100)は軸力 増加による座屈防止も兼ねて支間中央でラップさ せる.

鉛直変位の影響を抑制するために打継ぎ位置下 部の構台支柱は近接して配置する.

表-1 配合表							表-2 圧縮強度(N/mm ²)						
呼び方	W/C	単位量(kg/m³)					材齢	1日	3日	7日	14 日	28日	91日
	(%)	セメント	水	細骨材	粗骨材	混和剤	圧縮						
24-8-20H	54.0	299	161	838	1009	2.99	強度	10.3	26.7	33.4	37.2	39.1	40.7



図-7 解析モデル図



図-9 温度主応力分布図



図-8 最高温度分布図





4.温度ひび割れ制御対策

(1)温度応力解析

アーチリブは,渇水期施工の時間的制約から,早 強コンクリートが採用されていた.

また,施工時期が冬期となり,現地の日平均気温 が2.5 程度となるため,部材内外の温度差により, 温度ひび割れが発生することが考えられた.

このため3次元有限要素法温度応力解析¹⁾を行い, 温度ひび割れ制御対策の検討を行った.使用するコ ンクリートの配合と解析モデル等を上図に示す.

(2)温度ひび割れ制御対策

温度解析の結果を図-8 に示す.部材の最高温度 は1,2リフトが54.6、3リフトが59.8 となっ た.温度応力の結果を図-9 に示す.鉄筋の配置と 温度主応力の方向を検討し,発生するひび割れ幅を 推定²⁾した結果,温度ひび割れ制御対策^{3),4)}として, 次の方法を採用することとした.

支保工全体をシートで覆い、ジェットヒーターで シート内部を加熱する保温養生を行い、打設後5 日間は5 以上とする.

図-9 に示すように温度主応力の方向が橋軸直角方 向となる.図-10 に示すように配筋量が少ない先行ロ ットの打継ぎ部に,ひび割れ制御鉄筋(橋軸直角方 向 D19@125,橋軸方向2m区間)を追加配置する.



写真-2 支保工架設状況





図-11 支保工沈下測定位置図

表-3 支保工沈下測定結果

		大引沩	C下(mm)	支点沈下(mm)		
区分	場所	予測値	実測値	予測値	実測値	
1 በット	右アーチリブ	21	13	7	4	
2 በット	左アーチリブ	19	18	8	8	
3 በット	アーチクラウン	20	12	10	6	

5.アーチリプコンクリートの施工

(1)コンクリート打設

アーチリブは,最大勾配が約45度におよぶため, リブの上面にも型枠を設置した.コンクリート打設 は,上面に打設開口を設けるとともに,アーチリブ 内にも打設人員を配置し,コンクリートの締固めの 高周波バイブレータを,アーチリプ内に3台,アー チリブ外に2台配置して行った.

写真-3 アーチリブ施工状況

また,コンクリートは,1層50 cmの水平層状打 設とし,コンクリートの側圧に考慮して,打設速度 を勾配の大きいアーチリブ近傍で平均25m³/h, アーチクラウン部で46m³/hとするとともに,打 ち重ね時間1時間30分以内を留意して行った.

(2) コンクリート打設中の支保工沈下測定

コンクリート打設中の支保工の安定を確認する ために,支保工沈下測定を行った.

支保工沈下測定は、大引きと構台支点について行 い、骨組解析により得られた予測値と対比すること で、コンクリート打設中の安定を確認した.

測定された沈下量は,表-3 に示すように大引き 予測値 19~21m に対し実測値 12~18mm であった. 支点沈下は予測値 7~10mm に対し実測値 4~8mm で あった.全体的な沈下傾向は,左アーチリブ側が予 測値とほぼ同等であったのに対し,右アーチリブ側 の沈下量が小さかった.これは,右アーチリプ側の 地盤バネが,平板載荷試験より設定した地盤バネよ り大きかったことが原因と考えられる.



図-12 鉄筋応力測定位置図



図-13 鉄筋応力測定結果

6.計測管理

計画どおりの施工ができるのかを確認するため, 鉄筋応力の測定と, 部材温度測定を行った.

(1)アーチリブの鉄筋応力測定

鉄筋応力の測定は,左右スプリンキング部とアー チクラウン部の3断面の部材中心上下主筋に,ひず み計を設置し,データロガーによる2時間毎の自動 計測を行った. 鉄筋応力の測定は,全てのコンクリートを打設終 了まで行った.

図-13 から,3 ロット打設時の支保工変位による 1、2 ロットの鉄筋応力変動は 20N/mm2 以下であり 急激な応力変動も見られないことから,当初の計画 とおり,分割施工による残留応力を抑えた施工がで きたと考えられる.

なお,最終測定値は,設計応力(温度時)以内の 全圧縮となっている.



図-14 部材温度測定位置図



(2)部材中心部温度測定

温度解析による各ロットの最高温度点について 部材温度測定を行った.

結果は,暖冬の影響から,コンクリート打設温度 が高く,解析による予測値より最大温度が4 程度 高くなった.

対策として養生期間を延長し、温度降下速度を遅 くすることで,ひび割れの発生を抑制した.



写真-5 完成写真

6.まとめ

矢柄橋A橋は,施工制約条件を遵守し,無事に完 成することができた.

アーチリブコンクリートは、打設後3ヶ月目のひ び割れ調査においても,ひび割れは認められず,当 初の目的どおり,ひび割れを制御することができた.

参考文献

- 1) 2002 年制定コンクリート標準示方書 [施工編], 土木学会
- 2) 「コンクリート構造物の体積変化によるひび割れ制御に関す るコロキウム」 pp.9,日本コンクリート工学協会,1990年8月
- 3) 2002 年制定コンクリート標準示方書 [構造性能照査編], 土 木学会
- 4) 日本コンクリート工学協会『コンクリートのひびわれ調査,補修・ 補強指針』2003 年 6 月