# 四国カルスト直下の地芳トンネルにおける

## 高圧大量湧水帯の施工

松川久俊<sup>1</sup>·尾崎美伸<sup>2</sup>·藤井広志<sup>2</sup>·萩原智寿<sup>3</sup>·小野塚大輔<sup>3</sup>

1正会員 鹿島·日本国土共同企業体(〒791-1802 愛媛県上浮穴郡久万高原町西谷 7620)

<sup>2</sup>非会員 鹿島·日本国土共同企業体(〒791-1802 愛媛県上浮穴郡久万高原町西谷 7620)

3正会員 鹿島建設株式会社 土木設計本部(〒107-8502 東京都港区赤坂 6-5-30)

地芳トンネルの地質は秩父帯に属したジュラ紀の付加体で,岩質は堅固な石灰岩が主体であ るが,プロック化しており,その境界には脆弱な粘板岩や緑色岩の混在岩が存在している.こ の石灰岩体は非常に高水圧(2.0MPa以上)の地下水を含んでおり,坑口より790mの脆弱な混 在岩区間において2度の崩壊が生じた.このため,この崩壊区間を迂回坑により回避し,坑奥 の本坑に取り付けた後、現在工区境へ向け掘削を進めているが,本論文では崩壊区間における 事象に基づいた,迂回坑及び本坑での高圧大量湧水が作用する脆弱な混在岩区間に対する掘削 工法の設計・施工について報告する.

キーワード:高圧大量湧水,止水薬液注入,導坑先進分割式全断面掘削

### 1.はじめに

一般国道440号は,愛媛県柳谷村の国道33号と 高知県檮原町の国道197号を結ぶ幹線道路である. そのうち,県境の地芳峠は四国山地を横断する急峻 かつ複雑な地形を形成しており,冬季には積雪・凍 結による交通障害を発生するなど交通機能ならびに 安全確保の面で多くの課題を抱えている(図-1).

これらを解消するため,地芳トンネルは国土交通



図-1 地芳トンネル位置図

省直轄工事として計画され,全長 2,990mのうち当 JV は愛媛県側1,401mを施工するものである.

#### 2. 地形, 地質概要

地芳トンネル直上の地芳峠は,東西約 25km に及 ぶ四国カルスト台地のほぼ中央に位置しており,ト ンネルの最大土被りは約 400m となっている.カルス ト台地はカレンフェルトが露頭し,各所にドリーネ が点在し,そこから雨水が浸透している.地質は秩 父帯に属したジュラ紀の付加体で原設計においては 粘板岩及び砂岩の硬岩主体の地山と想定されていた が 坑口部から 700m 区間は粘板岩 緑色岩の混在岩, 700m~1,220m では高圧・多量の地下水を有する石灰 岩が主体で,ブロック化しており,その境界には非 常に脆弱な粘板岩や緑色岩の混在岩が存在する.ま た,1,220m 以奥では粘板岩主体の部分と細片状緑色 岩及び石灰岩の混在岩が存在しており,高知県側工 区において変状対策に苦慮した実績がある(図-2).



図-2 地質縦断図及び平面図

#### 3.工事経緯

2001.4.26, 坑口から約 700m(TD697m)位置にお いて 20t/min の突発大量湧水が発生し,計測の結果, 水圧は常時2.0MPaを観測し,本坑掘削が困難となっ た.このため水抜坑による対策を実施し本坑掘削を 開始したが,再度切羽での湧水量が増加したため, 止水注入工法の採用に至った.その後 2002.5.29, 本坑第2回止水注入区間終点部(TD796m)まで掘削 したところ 6t/min の湧水とともに上半支保工の崩 壊が生じた.このため,支保工崩壊部を埋め戻し再



写真-1 第1回变状状況(支保工崩壊)

注入を実施し,本坑支保パターンを設計した後,掘 削を再開した(図-3,表-1).



表-1	第1	回変状I	こ対す	る対策工	一覧
-----	----	------	-----	------	----

<止水注入> 懸濁型水ガラス(3R)
<支保工>
高規格支保工 H-200(HT590)
高強度鋼繊維補強吹付けコンクリート
t=35 cm (f ck=36N/mm <sup>2</sup> )
< 先受け工法 >
注入式長尺鋼管先受工法 ( 114.3×12,500)
150°範囲設置
<脚部補強工>
ウィングリブ+仮吹付けインバート(t=250mm)

しかし,2003.1.12,TD793m 付近まで再掘削を実施したところで,今度は盤ぶくれに起因すると想定されるボイリング状の破壊が生じ本坑下半部の地山が10t/minの湧水とともに流出し,脚部沈下が460mmに達して再び本坑支保が崩壊した.



写真-2 第2回変状状況 (盤ぶくれによるボイリング状破壊)

このような状況下において,現状の切羽からの本 坑掘削は無理であると判断し,調査坑を迂回坑とし て延伸し,本坑坑奥の堅固な岩盤部(止水注入効果 が高い石灰岩部)まで取り付け,そこを基地として 坑奥方向及び坑口方向に掘進を進めていく迂回坑案 が採用された.

#### 4.調査坑の設計

(1)支保パターンの設計

調査坑を迂回坑として,この地山変状区間を突破 することとなったため,以下の設計方針に基づき支 保工設計を実施した.

全土被り圧が作用した場合においても耐え得る支 保工とする.

高圧湧水が直接作用した場合でも十分抵抗し得る 支保工とする.

止水注入効果を確保するため地山変位を抑制する 必要がある.このため,切羽位置において円形形 状の高剛性支保工を早期閉合することとする. 以上の観点から,

・局所的な水圧載荷時における支保工設計を骨組解 析により検討する(図-4)

・全土被り載荷時における支保工設計を2次元弾性 FEM 解析により検討する(図-5)





両検討に使用する地山物性値については,本坑崩 壊区間のトンネル内空変位量から逆解析により算定 することとした(図-6).



図-6 本坑崩壊区間トンネル内空変位経時変化図

図-6 に示すように本坑崩壊時の変位量について は,下半を掘削後急増し,その後支保工の座屈が確 認されている.これは2つの計測点で同様の傾向と なっている.このことから,下半到達時で支保工の 座屈が発生したと考え,上半到達時から下半到達時 までの変位を計測変位と一致するようにパラメータ を推定した.

逆解析の結果を表-2に示す.

表-2 地山变状区間逆解析結果

地盤変形係数	側圧係数
E(kN/m²)	K <sub>o</sub>
9.50 × 10⁵	1.30

なお,調査坑の大きさは,本坑坑奥部掘削時の重 機の出入りを考慮して R=2,600 にて設計を実施した. これらの結果,調査坑については表-3 及び図-7 に示 す支保パターンを採用することとした.

衣-3 調査机又体バターノ				
御制士伊丁	高規格支保工(円形)			
<u> </u>	2HH-150(HT590)			
	高強度鋼繊維補強			
PUT 1777-1779-1	t=40cm (f'ck=36N/mm <sup>2</sup> )			
	全周注入式長尺鋼管先受工法			
伸助工法	114.3×9,550			
補強代	t=15cm			
変形余裕量	t=10cm			





(2)必要注入域の設計

a)解析モデル

地芳トンネルにおける地下水の特異性は, 湧水圧 が 2.0MPa と異常に高く,しかも多量であり山岳トン ネルでありながら海底トンネルと同様に考える必要 があった.

そこで,注入範囲の検討は,青函トンネル施工時の検討結果を報告した「青函トンネル土圧研究調査報告書」<sup>1)</sup>に従って実施した.



р	:塑性領域半径

- g :注入領域半径
- b : 仮想外周半径

P'(a):支保工反力

P'(b):仮想外周に作用する有効応力

u(b):仮想外周に作用する間隙水圧

#### 図-8 解析モデル

解析モデルは図 - 8 に示すように,半径 a のトン ネルを内周面,仮想外周面の半径を b とする厚肉円 筒である.トンネルの周囲には半径 g の注入領域 がある.この厚肉円筒の外周に間隙水圧 u(b)と有効 土被り圧 P'(b)が,内周面に支保工反力を想定した P (a)が作用する.これらの作用によりトンネル周 辺には塑性領域 p が発生するため,内側から塑性 領域,注入域,自然地山の3層の間隙水圧,応力, 変位の分布を求める.また注入による透水性の改良 効果,塑性領域における透水性の変化を考慮し,注 入による地山の力学的性質への影響は考えていない. b)解析結果 1

注入域の検討において,本報告書ではシールド工 法等特殊な工法を用いず掘削する場合には,支保工 反力 P'(a)は期待できないと仮定している.すなわ ちP'(a)=0N/mm<sup>2</sup>で,安定な状態で掘削するためにい くらの注入域が必要であるかを解析している.

結果は,D 級(C=0.4~0.5N/mm<sup>2</sup>)の地山では, 半径の3倍(3R)程度の注入域を設ければ安定な状態 で掘削できるが,D 級(C=0.2N/mm<sup>2</sup>)の地山では, 半径の5倍(5R)以上の注入域を設けても,安定した状態での掘削が出来ない結果となった.(表-4,5)

なお,表中の解が求まっている箇所(網掛部)が安 定な状態で掘削できる注入範囲を示す.

		物性値 3 ( D 相当 )								
	c (N/mm <sup>2</sup> )	0.4								
物	$\phi$ (deg)	35								
性	E (KN/m <sup>2</sup> )	5.0 × 10 <sup>5</sup>								
値	v	0.35								
	$\gamma_t$ (KN/m <sup>3</sup> )				22					
注入	、範囲	1.65	3.3 (2R)	4.95	6.6 (3R)	8.25	9.9 (4R)	11.55	13.2 (5R)	
朔	P'(a)=0 <sub>N/mm</sub>	2		7	2.55	2.37	2.29	2.24	2.20	
性	P'(a)=0.1			2.21	1.98	1.89	1.85	1.82	1.80	
領	P'(a)=0.2			1.70	1.60	1.56	1.52	1.50	1.49	
(m)	P'(a)=0.3		1.60	1.37	1.31	1.28	1.27	1.25	1.25	
-	P'(a)=0				9.3	8.9	8.8	8.7	8.6	
変位	P'(a)=0.1			8.1	7.7	7.6	7.5	7.5	7.5	
量、	P'(a)=0.2			6.8	6.7	6.7	6.7	6.6	6.6	
(cm)	P'(a)=0.3		6.3	6.1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	
<b>湧</b> 水 量	P'(a)=0				0.012	0.009	0.008	0.007	0.006	
	P'(a)=0.1			0.014	0.010	0.008	0.007	0.006	0.006	
	P'(a)=0.2			0.013	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	
(t/min/m)	P'(a)=0.3		0.019	0.012	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	

表-4 D 級地山解析結果

表-5 D 級地山解析結果

		物性値 2 ( D 相当 )								
	c (N/mm <sup>2</sup> )				0.2					
物	$\phi$ (deg)		30							
性	E (KN/m <sup>2</sup> )		$1.5 \times 10^{5}$							
値	v				0.35					
	$\gamma_t (KN/m^3)$				21					
注入	範囲	1.65	3.3 (2R)	4.95	6.6 (3R)	8.25	9.9 (4R)	11.55	13.2 (5R)	
朔	P'(a)=0N/mn	2								
性	P'(a)=0.1								6.96	
領	P'(a)=0.2						5.23	4.47	4.21	
「現 (m)	P'(a)=0.3					3.86	3.48	3.32	3.23	
<b>—</b>	P'(a)=0									
2 位	P'(a)=0.1								78.1	
量	P'(a)=0.2						53.4	46.7	44.5	
(cm)	P'(a)=0.3					38.4	35.8	34.8	34.3	
	P'(a)=0									
湧	P'(a)=0.1								0.011	
量	P'(a)=0.2						0.012	0.009	0.008	
(t/min/m)	P'(a)=0.3					0.012	0.009	0.008	0.007	

c) D 級地山に対する注入域の検討

5R 以上の注入域を設けても安定した掘削が出来 ない結果となったことに対して,トンネル掘削前に (トンネル掘削に先行して)何らかの方法で,支保工 反力を与える事が出来れば,著しく注入域が低減で きることに着目し,特に粘着力の低いD 級地山に 対してAGF工法を併用した注入域の検討を実施し た.

解析モデルは図-9 に示すように,トンネル掘削前 にトンネル外周にAGF鋼管で支持された厚さtの 改良体を構築する.

改良体に発生する最大支保圧力(トンネル内面に 作用する支保工反力 P'(a))は外圧を受ける厚肉円 管の理論で計算する事ができ次式で示される.

$$P'(a)_{max} = \frac{1}{2} \sigma_{c} \left\{ 1 - \frac{(r_{i} - t)^{2}}{r_{i}^{2}} \right\}$$
(1)

ここに c は改良体の一軸圧縮強度である.

AGF鋼管の打設ピッチは45cmで計画するため, 改良体の形状は,直径45cmの円形とする.これから 周長あたりの換算厚さを算出すると,t=35cmとなり, これを改良体の厚さとして用いる.



d) 改良体の一軸圧縮強度( c)

AGF工法の注入材はシリカレジンで計画してお

り,その一軸圧縮強度は以下のとおりである.

表 - 6 注入材一軸圧縮強度一覧表

注入材	3 倍発泡	4 倍発泡
シリカレジン	$4 \pm 0.5$ (N/mm <sup>2</sup> )	$3\pm0.5(N/mm^2)$

e) A G F 工法による支保工反力 P'(a)の算定 一軸圧縮強度は安全側となる 3.0N/mm<sup>2</sup>を使用.

$$P'(a)_{MAX} = \frac{1}{2} \cdot 3 \left\{ 1 - \frac{(3650 - 350)^2}{3650^2} \right\}$$
(2)  
= 0.27N/mm<sup>2</sup>

f)解析結果2

D 級(C=0.2N/mm<sup>2</sup>)の地山では,AGF工法(注入材:シリカレジン)等で,掘削前に支保工反力 P'(a)=0.2N/mm<sup>2</sup>以上与えれば,半径の4倍(4R)程度 の注入域を設ける事で安定な状態での掘削が出来る 結果となった(表-5,図-10).



図 - 10 D 級地山止水注入域図

注入材料については,本坑での2度に亘る止水注入 区間での異常出水以降,水ガラス系懸濁型注入材(ジ オキープ#600,高炉セメントB配合)からセメント 系注入材(デンカ ES,ES-L+微粒子セメント配合) に変更した.本来セメント系の注入材は高強度・高耐 久性を有するが,ゲルタイムの調整が難しいという 欠点があった.しかし,今回採用した注入材は添加 剤の量により数分~数時間の調節が可能であり,地 山内の注入材先端部での逸走防止あるいは長時間の 注入にも対応できるものである.

表-7 セメント系注入材配合表

1,000 ¦ぷ当たり配合(kg)					
A 液 500 👯		B液 500 🕅			
硬化材 (デンカ ES-L)	100	微粒子セメント (デンカコロイダルセメント)	400		
凝結調整剤 (テ゚ンカセッター) 0.7		混和剤 (デンカ FT-80)	4.0		
水	466	水	364		

#### 5.調查坑施工実績

この区間の地質は上下に石灰岩がありその間に緑 色岩,粘板岩が挟まっており石灰岩の細かいブロッ クも伴っていた(写真-3).緑色岩の一部は粘土化し て非常に脆弱であったが,前述のような対策を実施 し,1 基毎確実に閉合しながら施工した結果,支保 工変形も小さく,また切羽からの湧水も微小で無事 施工を完了することが出来た.表-8 に解析における トンネル変形量の予測値と,実計測値の比較を示す.

表-8 調査坑トンネル内空変位実績

項目	設計値	計測値
最大天端沈下量	3.9mm	3.1mm
最大内空变位量	20.8mm	4.8mm

また,地山物性値について調査坑の設計と同様の 方法にて,計測結果から再度逆解析を実施し推定し た.その結果を表-9に示す.

表-9 調查坑逆解析結果

地盤変形係数	側圧係数
$E(kN/m^2)$	K <sub>o</sub>
7.84 × 10 <sup>6</sup>	1.35

一方,掘削時の地質状況から本坑TD793.0m付近の 本坑崩壊時のメカニズムが,トンネル掘削後高圧湧 水により脆弱な緑色岩が変形 盤ぶくれ ボイリン グ状の破壊の経緯で生じたことが推測出来た(図 -11).



写真-3 石灰岩に粘土化した緑色岩等が混在



#### 6.本坑の設計

再度坑奥の地質状況把握及び地下水状況確認のため,調査坑より高知県側工区境 TD1378.5m まで L=474mの先進ボーリングを実施した(写真-4).この 結果,石灰岩体にはこれまで以上の水圧2.65MPa を 有する大量高圧湧水区間の存在や断層破砕帯を含む 脆弱な混在岩の存在が3箇所確認された.



写真-4 先進ボーリング施工状況

このため,調査坑の施工実績を踏まえて以下の設 計方針に基づいた本坑支保工の設計を実施した.

調査坑での施工実績を踏まえて,切羽位置におけ る支保工の早期閉合が非常に重要である. 調査坑と同様に,全土被り圧及び局所水圧載荷に おいても十分な支保耐力を有する仕様とする. 止水注入効果を確保するため地山の緩みを抑制す る必要がある.このため,切羽位置において円形 形状の高剛性支保工を早期閉合することとする. 本坑において円形断面を全断面掘削した場合には, 切羽高さが 12m を超えるため,切羽安定の確保が 必要となる.

止水注入の効果,地山状況の把握及び各種計測

データを確認して設計の妥当性の検証を行うために, 導坑を先進して掘削することとする.

これらの設計方針に基づき,側壁導坑先進全断面 掘削案と中央導坑先進全断面掘削案を検討した結果, 早期断面閉合に最も有利な中央導坑先進全断面掘削 案を採用した.

本坑坑奥側の石灰岩中の脆弱な混在岩においては, 「5.調査坑施工実績」にて求まった地山物性値による 設計を基本とするが,トンネル計測結果において解 析以上の変位量が観測された場合については,鋼製 支保工による補強等が可能な対応を行うこととした. また切羽補強については,先進導坑において施工す る 360°注入式長尺先受工により本坑全断面掘削に おいても切羽安定が損なわれることが無いように考 慮した.

検討結果について,図-12に支保パターンを表-10 に支保工一覧を示す.なお,先進導坑については, 調査坑と同一支保パターンによる掘削を採用するこ ととした.



図-12 中央導坑タイプ支保パターン(脆弱な混在岩区間)

表-10 中央導坑タイプ支保工一覧

項目	仕様	備考
二次覆工	覆工厚	
鋼製支保工	2H-200 × 200 × 8 × 12 ( \$\$400 )	円 形 支保工
吹付け コンクリート	f'ck = 36N/mm2 t=50cm	
補助工法	全周注入式長尺先受工 ( 114.3×6 L=12,0000450)	
補強代	増し吹付け増し支保工 余裕代 250mm	
中央導坑	2HH-154×151×8×12 (HT590) 吹付けコンクリート t=40cm (f'ck=36N/mm2) 全周注入式長尺先受工	円 形 支保工



図-13 分割式全断面掘削方式手順図

現在本坑坑奥側の最初の脆弱な混在岩区間を中央 導坑先進分割式全断面掘削にて施工を完了した.加 背割り及び手順を図-13 に示す.掘削高さが全体で 約 12m にもなることから,加背については下半を 2 分割にして施工を行い,確実に1基毎に閉合しなが らの施工とした.また,中央導坑からの注入式長尺 先受工(全周,速硬・膨張型モルタル使用)の打設によ り本坑切拡げ時の切羽の安定を図れた.中央導坑の 支保工撤去には油圧圧砕機を採用し,ブレーカとの 併用で安全に撤去することができた.

中央導坑及び本坑切拡げの実績進捗を表-11 に示 す.

表-11	Е	'1 進捗実績	
			_

	進捗(m/日)
中央導坑	2.0
本坑切拡げ	0.8



写真-5 本坑 E '1 施工状況

### 7.むすび

本坑の2回の崩壊以降,変更または採用した主な 設計,施工方法について以下にまとめる. 支保工の設計

全土被り圧及び高圧湧水が作用した場合において も充分な支保耐力を有するよう高剛性円形支保工 を採用した.

掘削工法

超早期切羽閉合を行うため,大断面にも関わらず 分割式全断面掘削工法を採用した.

切羽安定対策

全断面掘削工法採用にあたっての切羽安定対策と して導坑先進工法を採用した.

止水注入工

止水注入においては脆弱な混在岩区間の力学的改 良効果を期待し,水ガラス系懸濁型薬液から耐久 性の高いセメント系注入材に変更し,注入領域は 「青函トンネル土圧研究調査報告書」<sup>1)</sup>に従って 設計した.

以上のような対策により,本坑崩壊以降調査坑及 び坑奥の本坑掘削はほぼ計画どおりに進捗しており, 懸念されていた脆弱な混在岩区間(図-2参照)を無 事突破することができ,これらの対策は有効であっ たと考えている.

一方,調査ボーリングの結果によると,貫通点側の掘削区間では石灰岩中の湧水圧がさらに増大し, 最大2.6MPaに達する区間があり,またF-1断層部と, 石灰岩を抜けてからの脆弱な混在岩の存在が問題点 として挙げられる.そして当工事最大の難関である 本坑崩壊部の再掘削についても更なる検討が必要に なってくると思われる.

参考文献

- 1) 青函トンネル土圧研究調査報告書, 社団法人土木 学会, 昭和 52 年 3 月
- 2) 足立紀尚,田村武:高圧湧水下のトンネル工にお ける水抜孔の効果と注入域の適性規模,土木学会 論文報告集第280号,1978年12月