# ゲリラ豪雨の早期探知・予報システムの開発

# DEVELOPMENT OF A SYSTEM FOR EARLY DETECTION OF BABY RAIN CELL ALOFT IN A SEVERE STORM AND RISK PROJECTION FOR URBAN FLASH FLOOD

# 中北英一<sup>1</sup>•西脇隆太<sup>2</sup>•山口弘誠<sup>3</sup> Eiichi NAKAKITA, Ryuta NISHIWAKI and Kosei YAMAGUCHI

<sup>1</sup>正会員 工博 京都大学防災研究所教授 気象・水象災害研究部門(〒611-0011 京都府宇治市五ヶ庄)
<sup>2</sup> 学生会員 工修 京都大学大学院 工学研究科(〒615-8530 京都市西京区京都大学桂)
<sup>3</sup>正会員 工博 京都大学防災研究所助教 気象・水象災害研究部門(〒611-0011 京都府宇治市五ヶ庄)

In 2008, around 50 people who enjoyed sunny days along the riverside were flushed away by a sudden flash flood in a small river channel (Toga River) in Kobe urban area of Japan. In order to prevent such flash flood damages, it is very necessary to detect the rain-cells, which may develop to severe storm, as soon as possible and to alert people to evacuate from riverfront before the severe events occur. In this study, we develop a detection technique for the early stage of rain-cell (hereafter, baby-cell) in the middle atmospheric layers before it generates heavy rainfall on the ground. The early detection technique is utilizing the 3-D volume scanning data from X-band Multi Parameter radars (X-MP radars) network (XRAIN), which are equipped near to the most urban area in Japan recently. In our recent study using the 3-D volume scanning information from the X-MP radars, we have successfully developed an algorithm (1) to detect newly generated baby-cells, (2) to identify dangerous level of the baby-cells, (3) to trace the movement of the baby-cells and their united prediction systems.

*Key Words :* Urban, Flash Flood, XRAIN, X-MP radar, Rainfall prediction, Baby rain cell, First echo, Doppler radar, Polarimetric radar, Evacuation, Early warning

# 1. はじめに

2008年7月28日に兵庫県都賀川で発生した鉄砲水によ る水難事故以来,「ゲリラ豪雨」というキーワードが社 会現象化し,都市域を中心とした局地的豪雨への関心が 高まった.突然の豪雨も当然のことながら,それに伴う 都市域の小河川の水位の急上昇がゲリラ豪雨災害の特徴 であり,都賀川の場合は降り始めてから7分後に出水が 生じた.したがって,このような時間スケールが極端に 小さな災害では,5分でも10分でも早い注意喚起が防災 上,必要不可欠となってくる.

そこで中北ら<sup>1),2</sup>は、1982年以来継続的に立体観測を 継続していた国土交通省深山レーダ雨量計(Cバンド レーダー)の3次元画像を解析して、都賀川での鉄砲水 の原因となった局地的豪雨、その豪雨をもたらした積乱 雲が急激に発生・発達するごく初期の段階に、上空での み最初に存在するレーダーエコー(初期エコーあるいは ファーストエコー)が確認できることを明らかにした. 加えて,それが都賀川出水時の30分前には出現している ことから,避難にとって極めて重要な,ゲリラ豪雨の早 期探知に欠かせない情報であり,防災の視点からこの ファーストエコーの早期探知を現業化すべきとの提案を 行い,そのファーストエコーを,防災的観点から「ゲリ ラ豪雨のタマゴ」と命名した<sup>1,2</sup>.

一方、国土交通省は、2010年から順次、全国の政令指 定都市を中心に既存のレーダ雨量計よりも時間・空間と もに高解像度でかつ精度良く降雨強度を推定できるXバ ンドMP(マルチパラメーター(ドップラー偏波))レー ダーを配備し、3次元ドップラー観測をも標準としたゲ リラ豪雨災害への観測体制を強化した.現在では35機に よる観測ネットワーク(XRAIN)を構築している.中 北ら<sup>3</sup>は、多数の事例で地上強雨がもたらされるより前 に「ゲリラ豪雨のタマゴ」が上空で出現すること、ドッ プラー風速により推測される渦度が確認されるときには ほぼ確実に積乱雲が強化されることを,XRAIN観測情 報で確認できることを明らかにした(空振りは存在す る).本研究はこれらの知見を発展させて早期探知・予 測システムのプロトタイプを構築することを目的とする.

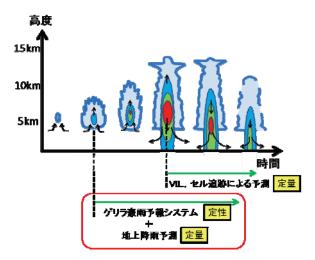
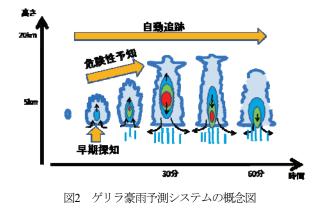


図1 ゲリラ豪雨災害軽減へ向けた本研究の意義. (赤枠で囲われた部分が本研究の内容である)



### 2. ゲリラ豪雨の早期探知と危険性予測

ゲリラ豪雨をもたらすような積乱雲の寿命は30分~1 時間であり、このタイムスケールの短さが災害発生の要 因の一つとなっている.近年このようなゲリラ豪雨の予 測に関しては、VIL (Vertically Integrated Liquid water)の 連続式を考慮したもの<sup>4)</sup>、セル追跡等による地上降雨予 測<sup>5)</sup>が、やはりXRAIN導入の利点を活かして開発されて きている.しかし図1に示すように、これらは地上であ る程度の強度の降雨が観測されてからの豪雨の予測手法 である.ゲリラ豪雨災害を防止するためには5分でも10 分でも早い避難情報が必要とされるので、これらの予測 手法よりもさらに早い段階での予測手法の確立がゲリラ 豪雨災害の軽減には極めて重要である.図1の赤枠で示 すように我々の一連の研究<sup>1),2),3</sup>の意義はまさにここに ある.本研究では図2に示すような,上空で早期にタマ ゴを自動探知すること,探知したタマゴの段階で危険性 を渦度により予測し,3次元的に自動追跡することを統 合し,他の手法よりも早い時刻に危険性を定性的に予測 する手法を構築する.また,あくまで予備的な検討では あるが,予測手法をさらに有効なものにするために,タ マゴの段階の積乱雲から地上での10分,20分後の降雨強 度を定量的に予測することにも挑戦した.

さて、図3より、渦の発生は上空でのタマゴ初期探知 から1.6分後、地上での降雨強度が最大となるのはタマ ゴ探知から30.7分後という結果になり、ゲリラ豪雨へ発 達するほとんど全ての事例で探知してから5分後には高 い渦度が検出できることが分かっている<sup>3)</sup>.またもちろ ん、中北ら<sup>3)</sup>が述べているように発達しないタマゴで あっても高い渦度が検出されてしまう場合がある.また、 タマゴの段階では高い渦度が検出されず、5分後、10分 後に高い渦度が検出されることもあることが統計解析か ら明らかになっているので、これらの結果を踏まえて本 研究では、タマゴ探知の時刻に高い渦度が検出されたタ マゴを「発達する恐れがあるタマゴ」、5分後も高い渦 度が出ているタマゴを「発達するタマゴ」という認識で 危険性予測をすることとする.

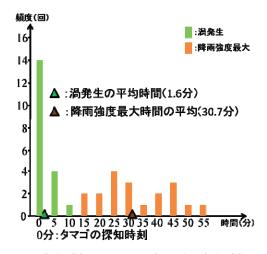


図3 タマゴ探知時刻を0分とした時の渦初期探知時刻と地上 降雨強度最大時刻の頻度分布<sup>3)</sup>

また、10分後に初めて高い渦度が検出される場合もあ ることを受けて、危険性予測手法では、危険性判断の渦 度計算を探知後15分後の降水セルまで行うこととする. すなわち、統計解析の結果では10分後が最遅であるが、 危険性予測手法としてゲリラ豪雨となることを見逃して しまう事態を防ぐために安全を考慮して探知後15分まで 渦度計算を行うこととする.

## 3. 早期探知と定性的危険性予測の統合システム

予報システムは、後に豪雨となる可能性のある積乱雲

(ゲリラ豪雨のタマゴ)を地上で降雨となる以前に上空 で早期に探知し、探知したタマゴを追跡しながらそのタ マゴが本当にゲリラ豪雨まで発達する恐れがあるか否か を判断し、発達する恐れがあるタマゴを3次元的あるい は2次元的に表示するものとなっている.

表1	表示される降水セルの色とその時の降水セルの状態
111	

a) 危険性が低いタマゴ (ステージ1のみ)
b) 危険性が高いタマゴ (ステージ1のみ)
c) 危険な降水セル (ステージ2以降)
d) 危険性が非常に低い降水セル (ステージ2以
降)
e) その他(本研究の対象外となる体積の大きな降
水セルなど) <b>(ステージ2~4)</b>

3次元画像が5分ごとに得られる中,表1のように危険 性のカテゴリーを定義する.すなわち,上空で早期に探 知されたタマゴ (ステージ1)については,紺色と黄色 で表しており,紺色が渦度が低く危険性の低いタマゴ, 黄色が渦度が高く危険性が高いタマゴである.このよう に上空で早期に探知したタマゴの段階で危険なタマゴが 判定できる点が本手法の大きな特徴であると言える.次 にタマゴが自動追跡され5分後にステージ2の降水セルと なったときに,再度渦度計算を行う.その際の計算結果 から,ステージ1からの結果を踏まえて次のように色分 けを行う.

#### <u>ステージ1:</u>

- a) 渦度が相対的に低いタマゴ(紺色)
- b) 渦度が相対的に高いタマゴ(黄色)
- e) 本研究の対象外となる体積の大きな降水セル ステージ2~4:
  - c-1) タマゴの段階(ステージ1)から高い渦度が検出さ
  - れ、ステージ2でもなお高い渦度が検出さる場合(赤
  - 色):危険な降水セルとして降水セルを赤色で表記.

c-2) タマゴの段階(ステージ1)では高い渦度が検出されず,ステージ2で高い渦度が検出される場合(赤色):危険な降水セルとして降水セルを赤色で表記.

(これは、2. で述べた通り、ゲリラ豪雨に発達した タマゴの事例において、タマゴ探知時は高い渦度が検 出されていなくても、5分後(ステージ2)では高い渦 度が検出されている事例があることを受け、このよう な表記にしている.)

d-1) タマゴの段階(ステージ1)では高い渦度が検出されたが、ステージ2では高い渦度が検出されない場合 (水色):危険性が非常に低い降水セルとして水色で表 記. (これは、2. で述べた通り、ゲリラ豪雨になら なかったタマゴの事例において、タマゴ探知時は高い 渦度が検出されている場合でも、5分後(ステージ2) では高い渦度が検出されていない事例があることを受

#### け,このような表記にしている.)

d-2) タマゴの段階(ステージ1)で高い渦度が検出され ず、ステージ2でも高い渦度が検出されなかった場合 (水色):危険性が非常に低い降水セルとして水色で表 記.

e) 本研究の対象外となる体積の大きな降水セル

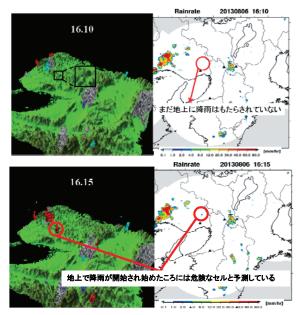


図4 危険性予測の例 (その1)

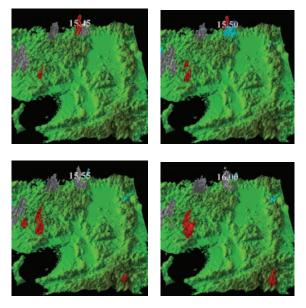


図5 危険性予測の例 (その2)

ここで、渦度計算をステージ4まで行っている.理由としては、図3に示したように、タマゴが探知されてから10分後、つまりステージ3の時で高い渦度が初めて算定される場合があることを受けて、見逃し防止のために安全面を考慮するためである.危険性予測の例として、図4に2013年8月6日の事例の、最初にタマゴを早期探知された時刻と、危険と予測された時刻の危険性予測指標の3次元表示と、地上降雨強度の分布を示す.タマゴが

探知された時点で右の水平分布に赤丸を付すシステムとしている.16時10分時点で、上空のタマゴのみ探知されていて地上(正確にはレーダー観測最下層)にはまだ降雨強度が探知されていない状況、さらには、5分後の第2ステージにはd-1)としての危険性予測がなされている事例を示す.この事例では、16時30分以降に至るまでセルが発達し続けた.加えて、異なる積乱雲の事例を図5に示した.初期からc-1)に対応する赤色の危険性予測がなされ、それが鉛直・水平方向ともに発達していることや赤表示が継続していることなど、危険性予測が良好に推移していることがわかる.

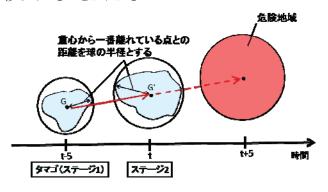


図6 危険地域予測手法の模式図

## 4. 統合システムへの危険地域予測の追加

#### (1) 本研究が目指す予測システムとは

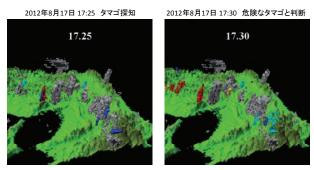
3. では、「早期探知」、「追跡」、「危険性の予 測」という3つの手法を統合し、地上で降雨が始まるの と同時あるいはそれ以前にゲリラ豪雨を予測する手法を 確立した、本章では、3. で確立されたこの予測手法を 実際のゲリラ豪雨災害軽減のためのシステムとして利用 するために、3.の「追跡」の部分から得られる追跡情 報を用いてタマゴの今後の動きを予測し、後にゲリラ豪 雨が発生するであろう地域の予測を行った. このような 予測を行うことで、システムとしての利用価値が高まる と考える.利用方法の一つとして、2008年にゲリラ豪雨 災害が発生した都賀川を例にとって川辺で遊んでいる 人々の観点からのシステムの価値を考える.都賀川流域 の周辺にゲリラ豪雨の危険なタマゴが早期に探知された とする. そのタマゴを表示し、5分後には追跡結果から 都賀川流域に接近してくると予測されると、設置されて いるサイレン灯が回転するという、そのような. まだ都 賀川流域で降雨が観測されてない段階での警告が可能と なる夢のシステムが可能となる.

### (2) 危険地域の予測手法ついて

ゲリラ豪雨の危険地域の予測手法について述べる.図 6に予測手法の説明図を示す.

タマゴ探知時刻から5分後の追跡結果と危険性予測の

結果を用いて、危険と判断されたタマゴについて、5分 前からの移動ベクトルを求め、その値を外挿することで、 その後のタマゴの動きを予測している.また、タマゴの 成長による地上での降水域の広がりを表現するために、 重心の移動ベクトルを求めると同時に、5分間でのタマ ゴの体積変化も危険地域の特定の指標として用いた.具 体的には、まずタマゴの時点で、タマゴを構成するグ リッドのうち、重心から一番離れているところまでの距 離を求め、この距離を半径とした球を考える.5分後も 同様の計算を行い、タマゴ探知時と5分後の球の大きさ を求めることで5分間での成長度合いを求めた.これを 時刻ごとに外挿することで各時刻でのタマゴの成長によ る地上での降雨域の広がりを表現した.以上のように移 動ベクトルとタマゴの体積の広がりの2つの指標を用い て危険地域の予測を行った.



この5分間の移動ベクトル及び体積変化を元に 位置と誤差を含めた危険地域を予測

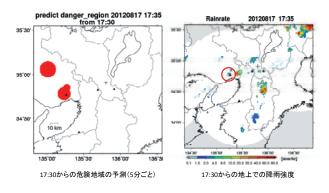


図7 危険地域の予測事例

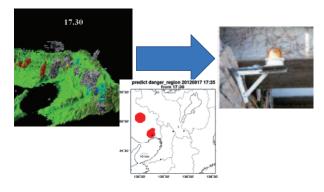


図8 実用的な利用方法の例のイメージ(川辺からの視点)

図7に、上記予測手法に基づいて得られた結果を示す. 危険地域の表示は赤円で行っており、5分ごとに30分先 までの危険地域予測を行っている(図では予測は5分先 の結果のみを示している).ここで、上段は、移動予測 と体積変化を算定した5分前と現在時点の3次元表示であ る. 左図は、2012年8月17日17時25分に六甲山上空でタ マゴが初めて探知され、この時点では低渦度の紺色表示 となっている.右図は、その5分後の17時30分に上空で タマゴが赤くなった時の3次元表示である.下段は、危 険地域の5分先予測結果(左)を観測状況(右)と共に 示す.これらは「一般向け」への利用を考えた表示で、 たとえば近畿全体を俯瞰した情報を提供するシステムと 言える.これに加え今後は移動予測の3次元表示も検討 している.

一方,逆方向からの視点も重要である.すなわち,あ る特定の河川からの意識での表示も重要である.都賀川 を例にとり,具体的に述べると,図8に示すように,都 賀川流域に危険なタマゴが接近し流域が危険地域になる と予測されると,川辺に設置されている回転灯が回転す る,といったシステムも実現可能である.これが,2008 年以来ゲリラ豪雨のタマゴの早期探知に取り組み始めた ときから著者が描いてきた究極のシステムである.手法 としての土台は本論文で構築された.後は地方自治体・ 国が協同すれば実現するシステムであると考えている.

### 5. 定量的な危険性予測に向けて

3. では危険性予測手法について詳細を述べ、4.5. では、その手法を予測システムへ昇華させる試みを行っ た.しかし、ここまで本研究で構築してきた予報システ ムはゲリラ豪雨のタマゴの危険性を"定性的"に判断す るもので、「どれくらいの強さの雨が降るのか」という 定量情報までは創出していない.もし、本システムに定 量情報が加われば、流出による災害リスクに関する研究 と融合することにより、小河川の出水流量・水位予測を より早期に行うことができ、ゲリラ豪雨災害の特徴であ る「小河川の突然の鉄砲水」による被害の軽減に役立つ. そこで本章では、今後、本システムへの定量性への付加 の一歩として、上空で探知されたタマゴの渦度と地上で の降雨量の定量的な関係を解析する.

## (1) 渦度からの予測に取り組む意義

近年におけるゲリラ豪雨の定量予測手法の研究としては、VILやセル追跡法があることは2. で述べた. しかしこれらの手法は地上である程度の強度の降雨が開始されてからの予測であり、タイムスケールが30分程度のゲリラ豪雨においては、充分早期な予測とはならない. 事実、2008年の都賀川の水難事故では、地上での降雨が開始されてから7分後に出水が発生している. したがっ て、地上で降雨となるより前の時刻での予測がゲリラ豪 雨災害軽減に大きな意義をもつと考えられる. 故に、地 上で降雨となる前に上空で探知されたタマゴの特徴から、 地上での降雨強度の関連性について検討することは、ゲ リラ豪雨災害軽減に有効であると考える. そこで、この ような早期の地上降雨定量予測へ向け、タマゴの段階で の定性的な早期危険性予測への利用に留まっていた渦度 を用いて、地上での降雨強度の定量予測を試みた.

# (2) タマゴの渦度と地上での降雨強度の定量的な関係性 の検討

2010年から2013年の各年7月,8月の解析期間からゲリ ラ豪雨事例を41抽出し,各々の事例に対してタマゴの渦 度と地上降雨強度の時間定量的な関係性を調査した.

図9には、タマゴ探知時には高い渦度が検出されな かったものの、豪雨へと発達した事例(以下ケース(a)) に限定した時の、地上での最大降雨強度の頻度分布を示 す.縦軸に頻度、横軸に降雨強度をとる.図10には、タ マゴ探知時から高い渦度が検出され、豪雨へと発達した 事例(以下ケース(b))に限定した時の、地上での最大降 雨強度の頻度分布を示す.図9同様、縦軸に頻度、横軸 に降雨強度をとる.

まず、ケース(a)に関する特徴について述べる. 降雨 強度の平均値は,88.9mm/h,標準偏差は14.8mm/hで あった. 降雨強度が90~100mm/hとなる頻度が21事例中 7事例と最も高く,最大値は113.1mm/h,最小値は 54.8mm/hであった.次に、ケース(b)に関する特徴につ いて述べる.降雨強度の平均値は,86.2mm/h,標準偏 差は18.4mm/hであった. 降雨強度が70~80mm/hとなる 頻度が20事例中6事例と最も高く、最大値は127.4mm/h, 最小値は52.6mm/hであった.ケース(a)とケース(b)を比 較すると、ごくわずかな差でありながらも、ケース(a)の 方が最大降雨強度の平均が高いことがわかった.しかし ながら、ケース(a)、ケース(b)共に、標準偏差が大きく、 ばらつきが大きいため、早期の定量予測には渦度の大き さ以外にも、タマゴの発生高度、重心高度の時間変化や、 タマゴに含まれる雨水量の時間変化等の様々な物理指標 を総合的に検討する必要がある.

しかし、ここで注目すべき点がある.図11に強調する ように、ケース(a)であるタマゴの段階で高い渦度が検出 されない場合は90mm/h以上に達する可能性が高く、逆 にケース(b)であるタマゴの段階で高い渦度が検出された 場合は90mm/h以下にしか達しない可能性が高い.この 違いは10%有意水準のχ2乗統計的検定で有意と判断され、 明瞭に分かれたこの結果をうまく利用する方法を今後考 えて行ける可能性がある.また、この結果は一見、逆の ように思えるので、この理由を探ってゆくことは重要で 興味のあるところであり、その理由を土台にあらたな利 用手法が生まれる可能性もある.さらに、この理由を探 る新たな観測手段として、超高時間分解能な観測により タマゴ〜最大降雨強度に至るプロセスの詳細観測が可能 なフェーズドアレイレーダーがクローズアップされる.

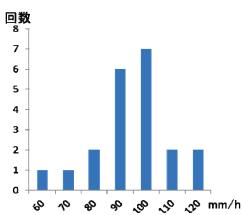
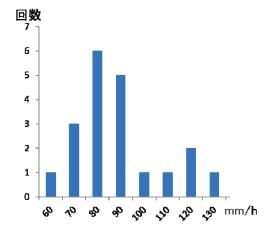
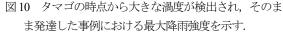
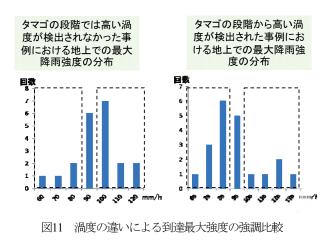


図9 タマゴの時点で大きな渦度が検出されなかったもの の,発達した事例における最大降雨強度の頻度分布.横 軸は降雨強度,縦軸は頻度を示す.







# 6. まとめ

本研究は、2008年7月28日兵庫県都賀川で発生した鉄 砲水による水難事故、すなわち憩いの場が突然悲惨な場 になるというあの災害以来,「ゲリラ豪雨」,「ゲリラ 豪雨のタマゴ」,「タマゴの早期探知」,そして「渦度 を用いた危険性予測」をキーワードに進めて来た一連の 研究の最終段階に位置する.危険性予測が都賀川のサイ レン灯点灯と直接結びつくことを夢見て進めて来た.そ ういう意味でのシステム化を最終段階として進め,その 結果をここで示した.

すなわち,タマゴの早期探知手法と追跡手法,並びに 危険性予測手法を統合した一連のゲリラ豪雨予報システ ムの構築を行い,実利用の視点を考慮したゲリラ豪雨予 測システムの構築を行った.そしてそれに定量性を付加 させることにより高度化をはかり,今後の早期の定量評 価を行うにあたりその第一歩を示した.また,フェーズ ドアレイレーダーのゲリラ豪雨予測へむけた利用可能性 についてもその大きな1側面を示したと考える.

また,ここで示した基本的な考え方は国土交通省で採 用され,ゲリラ豪雨の危険性予測システムとして既に省 内で試験運用が開始されている<sup>6</sup>. 今後,サイレン灯シ ステムとのタイアップも進んでゆくよう祈念したい.

最後に本研究がゲリラ豪雨災害軽減の一助になること を願って本論文の結びとする.

謝辞:本研究の前半は、国土交通省河川技術開発「Xバ ンドMPレーダ等の観測情報の活用に関する技術開発」 (2010-2013)からデータの提供も含めサポートをいただ いた.同時に、科学研究費補助金基盤研究(S) 「最新型 偏波レーダーとビデオゾンデの同期集中観測と水災害軽 減に向けた総合的基礎研究」(代表:中北英一)(2010-2014)からも絶大なるサポートをいただいた.この場を 借りて切に感謝申し上げます.

#### 参考文献

- 中北英一・山口弘誠・山邊洋之:レーダー情報を用いたゲリ ラ豪雨の卵の解析,京都大学防災研究所年報,第52号B, pp.547-562,2009.
- 2) 中北英一・山邊洋之・山口弘誠:ゲリラ豪雨の早期探知に関 する研究,土木学会水工学論文集,第54巻,pp.343-348,2010.
- 3) 中北英一・西脇隆太・山邊洋之・山口弘誠:ドップラー風速 を用いたゲリラ豪雨のタマゴの危険性予知に関する研究,土 木学会論文集,B1(水工学),第57巻,pp.325-330,2013.
- Kohin Hirano, Masayuki Maki: Method of VIL Calculation for Xband Polarimetric Radar and Potential of VIL for Nowcasting of Localized Severe Rainfall -Case Study of the Zoshigaya Downpour, SOLA, vol6, pp89-92, 2010.
- 5) 高田 望・田中裕介・池淵周一・中北英一:局地的な大雨の 予測精度向上を目指した降水ナウキャスト手法の開発,土木 学会論文集, B1(水工学),第57巻, pp.349-354, 2013.
- 6) 国土交通省近畿地方整備局、レーダ雨量計技術応用研究委員 会資料, 2014.

(2014.4.3受付)