高減衰ゴム支承のひずみ量と面圧の違いによる 温度依存性の実験的検討

齊藤 剛彦¹・中村 保之²・竹ノ内 浩祐³・山﨑 信宏⁴・ 宮森 保紀⁵・山崎 智之⁶

¹正会員 北見工業大学助教 工学部社会環境系 (〒090-8507 北海道北見市公園町 165 番地) E-mail: saitota@mail.kitami-it.ac.jp

> ²正会員 住友理工株式会社 化工品事業部化工品技術部免震技術課 (〒485-8550 愛知県小牧市東3丁目1番地)

E-mail: yasuyuki.nakamura@jp.sumitomoriko.com

³正会員 住友理工株式会社 化工品事業部化工品技術部免震技術課(同上) E-mail: kosuke.takenouchi@jp.sumitomoriko.com

⁴正会員 日本鋳造株式会社 技術研究所(〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2番1号) E-mail: n_yamazaki@nipponchuzo.co.jp

⁵正会員 北見工業大学准教授 工学部社会環境系 (〒090-8507 北海道北見市公園町 165 番地) E-mail: miyamoya@mail.kitami-it.ac.jp

6正会員 北見工業大学助教 工学部社会環境系(同上)
E-mail: yamazatm@mail.kitami-it.ac.jp

橋梁に用いられている免震支承には、その力学的特性に温度依存性があることが知られており、特に低 温環境下でのその影響を評価することが重要である。そこで本研究では、高減衰ゴム支承の力学的特性に 対する温度依存性を載荷実験により検討する。まず、基本的な温度依存性を確認したのち、ひずみ量の違 い、面圧の違いにそれぞれ着目して検討する。

実験の結果,等価剛性とエネルギー吸収量は低温になるにつれて変化率が大きくなったが,等価減衰定 数には明確な温度依存性は見られなかった.ひずみ量の大きい方が等価剛性,エネルギー吸収量の変化率 が小さくなった.面圧の違いによる変化率の傾向の違いは見られなかった.

Key Words: high damping rubber bearing, temperature dependency, cyclic loading test

1. はじめに

積層ゴムを用いた免震支承は橋梁の耐震性能を向上さ せる有力な選択肢の一つであり、広く用いられている. 道路橋示方書 ^Dによると、免震ゴム支承にはひずみ依存 性、速度依存性、面圧依存性、温度依存性等の特性を有 するものもあるため、その性能を評価することは重要で ある.特に、北海道のような寒冷地では温度依存性を評 価することが重要である.

免震ゴム支承の低温環境下における温度依存性に関す る研究はこれまでにも行われている.道路橋支承便覧³ には、基本的な温度依存性を確認するための試験方法が 記載されている.また、実験の結果は北海道土木技術会 ³にまとめられている.これによると、等価剛性、等価 減衰定数ともに、低温になると上昇するが、等価剛性の 方が変化率が大きい.奥井ら⁴は、高減衰ゴム支承 (HDR)について内部温度を測定していない載荷実験 でも内部温度が推定できるように、履歴曲線から内部温 度の上昇量の推定式を作成した.そして、これまでゴム 支承の温度依存性は実験開始時の温度(雰囲気温度)で 整理されていたが、この方法を用いて内部温度で温度依 存性を整理した.

こうした中,著者ら⁵⁰においても,低温室内に設置し た載荷装置を用いて,高減衰ゴム支承と天然積層ゴム支 承に対して,特に低温環境下に対する温度依存性に着目 して載荷実験を行い,それらの繰り返し載荷に対する力 学的特性および破壊までの力学的特性について検討を行 った.文献5)では基本的な温度依存性を検討したが,本







図-2 載荷装置

表-1 美簌条件									
実験	ゴム種	寸法	ゴム厚	國粉	形状	係数	せん断	面圧	温度
No.	コム恒	(mm)	(mm)	眉奴	S1	S2	ひずみ(%)	(MPa)	(°C)
1	HDReX, HDR-S	□170	7	3	6.07	8.10	175	6	-30, -20, -10, +23, +40
2	HDReX, HDR-S	□120	5	3	6.00	8.00	175	6	-30, -20, -10, +23
3	HDReX, HDR-S	□120	5	3	6.00	8.00	250	6	-30, -20, -10, +23
4	HDReX	□170	7	3	6.07	8.10	175	1	-30, -20, -10, +23

研究では、ひずみ量の違いや面圧の有無による温度依存 性への影響を載荷実験により検討する.また、文献5)で は1つの供試体を繰り返し実験する方法と、バージン載 荷による方法を用いたが、本研究ではプレローディング 後に実験している.そのため、文献5)との比較により実 験方法の違いによる影響についても検討する.

2. 実験条件

実験は北見工業大学社会連携推進センターの低温室に ある載荷装置(図-1,2)で実施した.この実験室では 冷却装置により,載荷装置を含めた実験室全体の室温を -30℃から+50℃の範囲で制御することができ,供試体が 外気温の影響を受けずに載荷実験ができる.水平のアク チュエーターは荷重±200kN,変位±100mmの動的載荷 能力があり,本研究で使用した加振振動数 0.5Hzの正弦 波では±40mmで加振できる.

本研究では、まず、基本的な温度依存性を確認したの ち、ひずみ量の違い、面圧の違いにそれぞれ着目した検 討を行う.このために4つの条件で実験を行う.実験条 件を表-1に示す.実験①で基本的な温度依存性実験、 実験②と③でひずみ量の違いによる実験の比較、実験① と④で面圧の違いによる実験の比較を行う.

供試体は住友理工(株)製の高減衰ゴム支承 HDReX,

HDR-S の 2 種類とし、 せん断弾性係数はすべて G12 で ある.両ゴム種の違いはポリマー特性であり、HDR-S は天然系のポリマーを用いているが、HDReX は非天然 系のポリマーを用いている.供試体の寸法,ゴム厚は載 荷装置の能力を考慮し、実験条件に応じて2種類を使い 分けることとする. 実験②では供試体のサイズを実験③ に合わせる.実験①,④で用いる供試体の図面を図-3 に示す.加振方法はすべての実験で、振動数 0.5Hz の正 弦波で一定振幅による正負交番繰返し載荷、繰り返し回 数 11 回で行う. 各実験条件の違いは、実験①と②はせ ん断ひずみ 175%, 面圧 6MPa, 実験③はせん断ひずみ 250%とする. 実験④は面圧を 1MPa とする. なお, 面圧 1MPaは、本載荷装置で安全に実験できる最低の面圧で ある.以上の実験を+23, -10, -20, -30℃の温度条件で 行う.その他,実験①は+40℃でも実施する.また,実 験④はHDReXのみで行う.

すべての実験でそれぞれ別の供試体を用意する.また, 各実験回数は1回であるため,供試体の個体差による結 果のばらつきが懸念されるが,各供試体は製造時に一括 して作成することにより個体差を少なくしている.実験 回数は供試体の種類と温度条件により,表-2のように 合計 30回であり,供試体の個数は内部温度管理用の4 つを加えて計34個用意する.

本研究では各供試体にプレローディング(+23℃, せん断ひずみ 175%, 面圧 6MPa)を実施後, 24 時間以上

経過したのち実験している. +23℃の実験以外はプレロ ーディング後,供試体を常温の測定室に保管し,実験前 に温度管理用の供試体と同時に実験室に入れ,所定の温 度にする. 各実験は供試体を所定の温度の実験室に入れ てから約 16 時間後で,同時に入れた温度管理用の供試 体の内部温度が所定の温度に達してから概ね 12 時間以 内に実験している.

実験結果は5サイクル目の履歴曲線から,等価剛性, 等価減衰定数,エネルギー吸収量をそれぞれ算出し, +23℃を基準とした変化率で検討する.

3. 実験結果と考察

(1) 基本的な温度依存性実験

まず,実験①による等価剛性,等価減衰定数,エネル ギー吸収量の変化率を図-4にそれぞれ示す.

等価剛性については両ゴム種とも、低温になるにつれ て変化率が大きくなっている.ゴム種による比較では HDR-S の方が変化率が大きい.これは、HDR-S は天然 系のポリマーを用いているが、HDReX は天然系よりも ガラス転移点が低い材料を用いているため、低温で結晶 化しにくいことから、変化率に差が見られると考えてい る.なお、高温の+40℃ではゴム種による違いは見られ ない.

等価減衰定数の変化率は両ゴム種とも-30℃でも 1.1 を 下回っており、明確な温度依存性は見られない.

エネルギー吸収量は等価剛性と同様に,低温になるに つれて変化率が大きくなっており,その割合はエネルギ ー吸収量の方が若干大きい.

ここで, 文献 5)の結果と比較するため, HDReX, HDR-S の変化率を図-5, 6 にそれぞれ示す. ここで, 文献 5)では, バージン載荷による検討と, 履歴補正を用い た検討の2種類行っており, 凡例のV はバージン載荷 による結果を示す.

等価剛性については、今回と文献 5)との傾向に違いは ない. 両ゴム種で概ね今回の方が変化率は大きくなって いる.

一方,等価減衰定数については,変化率の幅は小さい ものの,履歴補正の方では低温になるにつれて変化率が 大きくなっているが,バージン載荷では-30℃で変化率 が低下しており,傾向が一致せずばらつきがある.今回 の結果はばらつきの範囲内にある.なお,等価減衰定数 の分母に関係する等価剛性と分子であるエネルギー吸収 量について,-30℃で比較するとエネルギー吸収量の方 が変化率のばらつきが大きい.

今回の実験と文献 5)の実験では、供試体の諸元、実験 条件は同じだが、実験の手順、温度管理と保管方法の2



図-3 実験①, ④の供試体

表-2 実験回数

実験	供試体	温度条件	実験回数
1	2種類	5	10
2	2種類	4	8
3	2種類	4	8
4	1種類	4	4
		計	30

点が異なる.

まず、実験の手順としては、今回の実験ではすべての 実験で新しい供試体を+23℃でプレローディングを行っ たのち、各温度で実験している.一方、文献 5)の実験で は、履歴補正を用いた場合とバージン載荷による2種類 の方法で実験している.履歴補正を用いた場合では、ま ず+23℃の実験をバージン載荷で行い、同じ供試体を -10℃, -20℃, -30℃と続けて実験している. この場合, 載荷履歴による特性の変化が含まれてしまうため、別の 供試体で+23℃で複数回実験し、その結果から実験回数 による特性の変化を求めて、実験結果を補正している. 実験回数に対する影響を確認する実験で、バージン載荷 に対し4回目の実験では、等価剛性についてはすべての ゴム種で95%程度,等価減衰定数については80%程度に 低下するという結果が得られた.この影響を補正して変 化率を算出している.しかしながら、高減衰ゴム支承に 含まれている添加剤が低温環境下では硬化する特徴があ り、この添加剤の特徴による影響をこの履歴補正の方法 では表現しきれていない可能性が考えられる.また,バ ージン載荷による実験では、各温度でバージン状態の供 試体で実験している.

次に、供試体の保管について、今回の実験ではプレロ ーディング後に常温の部屋に保管している.その後、実 験前に供試体を実験室に入れて所定の温度になってから 実験している.一方、文献5)では、供試体は実験期間中、 常に実験室に保管している.そのため、温度管理用の供 試体で内部温度が所定の温度に達していることは確認し



図-6 HDR-Sにおける実験①と文献 5)の変化率

ているものの、低温での冷却期間が非常に長い.また、 履歴補正を用いた実験の供試体は、実験後もそのまま低 温の実験室内で保管し、次の実験に使用している.道路 橋支承便覧³によると、温度依存性実験に用いる供試体 の温度調整時間は 6~24 時間確保することが標準的とさ れていることから、長期間冷却した影響があるかもしれ ない.

したがって,文献 5)の等価減衰定数の変化率のばらつ きについては繰り返し実験することに対する補正の方法 と,供試体の温度管理,保管方法が影響している可能性 がある.



図-7 -30°C, せん断ひずみ 250%の履歴曲線



図-8 せん断ひずみの違いによる変化率

(2) ひずみ量の違い

ひずみ量の違いによる比較について,温度-30℃,せん断ひずみ 250%での履歴曲線を図-7 に示し,変化率を図-8 に示す.

等価剛性については HDReX で 250%の方が変化率が 多少下回っている. HDR-S では図-8(a)ではひずみ量によ る変化率に差はない. しかし,図-4(a)に示す実験①の結 果では変化率が実験②より大きいことから,HDReX と 同様に,250%の方が変化率が小さい可能性がある.

等価減衰定数については、250%ではほぼ 1.0 である. HDR-S の 175%でやや変化率が大きくなる傾向が見られ るものの、変化率は 1.1 以下と小さいため、ひずみ量の 違いによる明確な違いがあるとは考えにくい.

エネルギー吸収量では、両ゴム種とも 250%の方が概 ね変化率が小さい.

図-7 の履歴曲線を比較すると,-30℃のとき,HDR-S の方が,高ひずみ領域でハードニングが顕著に現れてい る.ゴム支承が低温で剛性が高くなるのは,分子の結晶 化などによって運動性が束縛されることにより柔軟性が 低下するためと考えられる.また,高ひずみ領域でハー ドニング(伸長結晶化)が発生する.今回使用した2種 類の高減衰ゴム支承について,HDR-Sは天然系のポリ マーを用いているが,HDReXは非天然系のポリマーを 用いており,ポリマーの違いがハードニングの部分の違 いに現れていると考える.

(3) 面圧の違い

面圧の違いによる比較について,温度-30℃での履歴 曲線を図-9に示し,変化率を図-10に示す.

等価減衰定数の-20℃で傾向が異なるように見えるも のの、その差は 0.05 と小さく、等価剛性、等価減衰定 数、エネルギー吸収量いずれも、面圧の違いによる変化 率の傾向に違いは見られない.

図-9の履歴曲線を比較すると、面圧の大きい 6MPaの 方が履歴曲線の面積がわずかに大きい.



図-9 -30℃における面圧の違いによる履歴曲線



図-10 面圧の違いによる変化率

4. 内部温度の測定,検討

高減衰ゴム支承は揺れにより変形することによってエ ネルギーを吸収し、熱に変換する.したがって、繰り返 し載荷を受けるにつれて内部温度が上昇することから、 上述の実験のうち、代表的なケースで加振中の内部温度 を測定し、検討する.

内部温度は熱電対(T型クラス 2)を供試体内部に埋め込むことで測定する.測定箇所はゴム層の中央層の中心の1箇所とする.熱電対は、供試体の加硫時に水平方向に埋め込むこととする.ここで、熱電対が支承内部にあることによりその部分のゴムの動きが異なってしまうため、これまでの実験とは別に供試体を用意し、内部温度を測定することのみに使用した.

内部温度を測定した実験は実験①,③の+23℃,-20℃ であり、各1回ずつ実験する.なお、ここではプレロー ディングは行わず、バージン載荷とし、変位、荷重と時 刻同期でサンプリング周波数 250Hz で取得する. 実験①, ③の+23℃, -20℃の内部温度の時刻歴変化を 図-11 にそれぞれ示す. なお, 実験①は□170の 7mm×3 層, 実験③は□120の 5mm×3 層と, 供試体の寸法が異 なるために, 単純に比較できないことに留意されたい. また, 一部瞬間的に温度が上昇している部分は測定不具 合と考えている.

内部温度は加振周期 2秒の載荷に合わせて上昇すると ころとキープするところが交互に現れている.図-11(a) の実験①の内部温度を見ると、+23℃,-20℃ともに HDReX の方が内部温度が上昇している.ここで、今回 用いたゴム材料の比熱を表-3 に示す.比熱はゴム種に よって若干異なり、また、温度によっても異なる.内部 温度の上昇の違いにはゴム材料の比熱とエネルギー吸収 量が関係していると考えられるが、ゴム種の比較では、 HDReX の方が比熱は若干大きいものの、エネルギー吸 収量が大きいため、HDReX の方がより温度が上昇した ものと考えられる.また、初期温度が+23℃と-20℃では、 -20℃の方が温度上昇が大きい.これは、両ゴム種とも、



図-12 HDReX における内部温度の実測と推定の比較

-20℃の方が比熱が小さくなることと、エネルギー吸収 量が大きいためと考えられる.

実験③については+23℃では実験①と同様であるが, -20℃のときに、HDR-Sの方が温度上昇している.ゴム の比熱やエネルギー吸収量の関係は実験①と同様だが, 温度上昇の傾向が異なるため,追加実験等の検討が必要 と考えている.

ここで、内部温度の上昇量はエネルギー吸収量と関係 があり、奥井ら⁴によると、以下の式で各サイクルの内 部温度の上昇量 ΔT が簡易的に推定できるとされている.

$$\Delta T = \frac{DV_r}{m_r C_{pr} + m_s C_{ps}} \tag{1}$$

ここで、Dはエネルギー吸収量、 V_r は内部ゴムの体積、 m_r は内部ゴムの質量、 C_{pr} は内部ゴムの比熱、 m_s は内部 鋼板の質量、 C_{ps} は内部鋼板の比熱である.そこで、 HDReX について、内部温度を算出した結果を図-12 に示

表-3	ゴム材料の比熱	(I/(g •	$(^{\circ})$
10-0		(\mathbf{J})	0

	-				
	温度	HDReX (G12)	HDR-S (G12)		
	-20°C	1.123	1.093		
-	+23°C	1.282	1.241		

す.実験①では実測と推定の差は、+23℃では最大 1.3℃, -20℃では最大 2.7℃であり、5 サイクル目終了時の 10秒 では+23℃では 0.2℃, -20℃では 1.5℃と、概ね整合して いる.しかし、実験③では、実測と推定の差は 4、5 サ イクル目が最大で、+23℃では 3.1℃, -20℃では 4.7℃で あり、載荷の最初と最後のサイクルでは整合するものの の、それ以外のサイクルで差が大きくなっている.

5. まとめ

本研究では、高減衰ゴム支承を対象にその力学的特性 について基本的な温度依存性を確認したのち、ひずみ量 と面圧の違いによる温度依存性の評価を行った. その結 果,等価剛性とエネルギー吸収量は低温になるにつれて 変化率が大きくなったが,等価減衰定数には温度依存性 が見られなかった. ひずみ量と面圧を変えて同様に温度 依存性について検討した結果,ひずみ量の大きい方が等 価剛性エネルギー吸収量の変化率が下回る傾向にあった. 面圧の違いによる傾向には明確な差は見られなかった. 設計ではこれらの特性を考慮することが必要である.

加振中の内部温度は載荷に合わせて波打つ形状で上昇 する結果が得られた.各サイクルの内部温度を簡便に評 価できる既往の推定式を用いて実測と比較すると,概ね 整合するものの,せん断ひずみ 250%では実測との差が 大きくなった.

謝辞:本研究を遂行するにあたり,実験当時北見工業大 学工学部社会環境工学科4年増田悠希氏に実験を手伝っ ていただきました.記して感謝の意を表します.

参考文献

- 日本道路協会:道路橋示方書・同解説 V 耐震設計 編,丸善,2017.
- 2) 日本道路協会:道路橋支承便覧,丸善,2018.
- 3) 北海道土木技術会 鋼道路橋研究委員会:北海道にお ける鋼道路橋の設計および施工指針[第1編]設計・ 施工編,[第2編]維持管理編,[第3編]資料編,2012.
- 奥井義昭,尾上修浩,佐藤京,今井隆:自己発熱の 影響を考慮した高減衰ゴム支承の温度依存特性,土 木学会論文集 A1(構造・地震工学), Vol. 73, No. 1, pp.165-173, 2017.
- 5) 齊藤剛彦,入江駿亮,中村保之,竹ノ内浩祐,宮森 保紀,山崎智之:低温動的載荷実験による高減衰ゴ ム支承の力学的特性の検討,土木学会論文集 A1(構 造・地震工学), Vol. 74, No. 4(地震工学論文集第 37 巻), pp.I_765-I_776, 2018.

EXPERIMENTS ABOUT THE TEMPERATURE DEPENDENCY OF HIGH DAMPING RUBBER BEARINGS DUE TO THE DIFFERENCES OF SHEAR STRAIN AND VERTICAL COMPRESSIVE STRESS

Takehiko SAITO, Yasuyuki NAKAMURA, Kosuke TAKENOUCHI, Nobuhiro YAMAZAKI, Yasunori MIYAMORI and Tomoyuki YAMAZAKI

According to past researches, the mechanical characteristics of rubber bearings which used as seismic isolation devices in bridges depend on temperature. To use the devices in cold region, it is important to evaluate about the temperature dependency of the mechanical characteristics of rubber bearings. Therefore, this study discusses the mechanical characteristics of HDRBs by dynamic loading tests under the low temperature environment. Fundamental cyclic loading tests at different temperatures were conducted using 2 types of HDRBs (HDReX and HDR-S). The specimens were tested under shear deformation with a constant vertical compressive stress of 6MPa. Sine waves were applied in the horizontal direction to the specimens. The period of the sine wave was 2.0 sec, and the shear strain was 175%. In these tests, Equivalent stiffness and energy loss of all specimens increased under low temperature and its ratio depended on type of rubber. In the case of increasing shear strain, the temperature dependencies of the equivalent stiffness and energy loss were lower than the result of the fundamental tests. And in the case of decreasing vertical compressive stress, the temperature dependencies were equivalent to the fundamental tests.