ニューマチックケーソン式桟橋の 照査用震度算定に関する基礎的研究

柴田 大介1・長尾 毅2

¹正会員 (株) 日本港湾コンサルタント (〒141-0031 東京都品川区西五反田 8-3-6) E-mail:daisuke_shibata@jportc.co.jp

²正会員 神戸大学 都市安全研究センター(〒657-8501 神戸市灘区六甲台町 1-1) E-mail:nagao@people.kobe-u.ac.jp

本研究は、剛性の高いニューマチックケーソン式桟橋の照査用震度の算出方法について基礎的検討を行ったものである。本研究では、桟橋中央部をモデル化した1次元の地震応答解析により求めた加速度応答 スペクトルと桟橋固有周期から照査用震度を算定することを最終的な目的とし、入力地震動の周波数特性 を変化させた2次元の地震応答解析により、①仮想地表面、②仮想地表面下-1/β、③杭下端の位置におけ る加速度応答スペクトルを減衰定数を変化させて算出することで桟橋天端における応答加速度最大値の再 現性が最も良い加速度応答スペクトル算出位置と減衰定数の組み合わせについて検討した。

Key Words: earthquake resistant design, open-type wharf, acceleration response, damping ratio

1. はじめに

本研究で対象としているニューマチックケーソン式桟 橋は、剛性の高いニューマチックケーソンを桟橋基礎杭 とした構造形式であり、耐震強化岸壁等の大水深の係留 施設への適用が期待されている.

鋼管杭を基礎とした直杭式横桟橋のレベル1地震動に 対する性能照査は、「港湾の施設の技術上の基準・同解 説¹⁾」(以下港湾基準と称す.)に基づき、震度法によ る簡易耐震性能照査を基本とする.この桟橋の性能照査 のために設定する震度を照査用震度と呼び、港湾基準で は、工学的基盤において設定される地震動の加速度時刻 歴を入力地震動として、桟橋中央部をモデル化した1次 元の地震応答解析により、仮想地表面以下 1/βの位置で の加速度応答スペクトルを求め、桟橋の固有周期に対応 する応答加速度を算定し、重力加速度で除した値を照査 用震度とすることとなっている.

大石ら²は、レベル1地震時におけるニューマチック ケーソン式桟橋の照査用震度の算出方法として、この港 湾基準に記載されている直杭式横桟橋の照査用震度算定 法に準用することを提案している.しかし、加速度応答 スペクトルを仮想地表面以下 1/β で算出した場合、検討 断面が異なると最適な減衰定数も異なる結果となり、最 適な加速度応答スペクトル算出位置および減衰定数の設 定には議論の余地があった.また,桒原ら³は,地震作 用が大きくなると地盤のせん断剛性が低下し,固定点 (仮想地表面以下 1β)が下がることで杭の自由長が長 くなり,桟橋固有周期が長くなることを報告している. また,地盤の剛性低下を考慮して固定点を補正すること で精度良く照査用震度を算定可能であることも報告して いる.一方,筆者ら⁴⁹はニューマチックケーソン式桟 橋を対象に,ケーソン基礎杭の曲げ剛性,地盤剛性,水 平力を変化させた解析を実施し,杭の曲げ剛性が高くな ると特性値βを用いた照査方法の適用性が低くなること を確認している.

以上を踏まえ、本研究では、桟橋中央部をモデル化した1次元の地震応答解析により求めた加速度応答スペクトルと桟橋固有周期から照査用震度を算定することを最終的な目的とし、剛性の高いケーソン基礎構造に対して、 入力地震動の周波数特性を変化させた2次元の地震応答解析を実施することで最適な加速度応答スペクトル算出 位置および減衰定数について検討した。

2. 検討対象とモデル化

今回,検討対象としたのは、ニューマチックケーソン 基礎杭を有した3ケースの桟橋構造である.図-1~図-6 に、桟橋構造および桟橋モデルを示す.また、表-1~表- **3**に、地盤パラメータ、**表**→4に、各桟橋の杭間隔、杭径 を示す. なお、2 次元有限要素法解析には FLIP ROSE®(Ver.7.3.0)⁶を用い、地盤定数は簡易パラメタ設 定法⁷⁾により設定した. また、土が杭間をすり抜ける 効果を杭-地盤相互作用バネを用いて考慮している.







図-2 桟橋モデル (CaseA)

表-1	地盤パラ	メータ	(CaseA)
-----	------	-----	---------

標高		湿潤密度	基準有効 拘束圧	基準初期 せん断剛性	粘着力	せん断 抵抗角
MALE 1	土層名	ρ	σ_{ma}'	G_{ma}	с	φ
(m)		(t/m^3)	(kN/m^2)	(kN/m^2)	(kN/m^2)	(°)
-13.46	埋土	2.0	98	50700	0	38
-13.46	中詰土	1.4	54	34000	100	0
-17.50	粘土	1.9	161	24440	0	30
-24.70	砂礫	1.9	196	96590	0	42
-29.70	シルト	1.7	235	86560	255	0
-34.70	シルト	1.8	261	102480	301	0
-38.00	細砂	1.8	287	126390	0	36
-40.30	シルト	1.9	306	112200	330	0
-43.00	細砂	1.8	342	156780	0	42



図-3 桟橋構造 (CaseB)



図-4 桟橋モデル (CaseB)

表-2 地盤パラメータ (CaseB)

標高		湿潤密度	基準有効 拘束圧	基準初期 せん断剛性	粘着力	せん断 抵抗角
1/1/1-1	土層名	ρ	σ_{ma} '	G_{ma}	С	φ
(m)		(t/m ³)	(kN/m^2)	(kN/m^2)	(kN/m^2)	(°)
-10.00	シルト	1.5	81	11730	0	30
-15.50	中詰土	2.0	133	88200	0	40
-16.50	粘土	2.0	166	125000	0	42
-25.50	砂礫	2.0	238	96800	0	40



図-5 桟橋構造 (CaseC)



図-6 桟橋モデル (CaseC)

表-3 地盤パラメータ (CaseC)

標高		湿潤密度	基準有効 拘束圧	基準初期 せん断剛性	粘着力	せん断 抵抗角
0441-4	土層名	ρ	σ_{ma} '	G_{ma}	С	φ
(m)		(t/m ³)	(kN/m^2)	(kN/m^2)	(kN/m^2)	(°)
-23.20	粘土	1.7	28.14	11450	284	10
-33.10	粘土	1.5	75.21	10210	284	40
-36.80	砂	1.8	108.02	150900	0	39
-50.00	粘土	1.8	171.4	265200	1500	30

表-4 桟橋諸元

検討対象	法線方向	枯(Zama)	仮想	仮想地表面	杭下端
	杭間隔(m)	1711主 (117)	地表面(m)	$-1/\beta$ (m)	(m)
CaseA	20.0	6.5	-11.95	-29.70	-36.00
CaseB	14.0	3.7	-7.84	-15.46	-16.50
CaseC	20.0	5.5	-12.00	-26.50	-34.40

(1) 入力地震動

入力地震動は、卓越周波数を 0.2Hz, 1.0Hz, 2.0Hz に 変化させて最大加速度を 200Gal に調整したものを用い た. 各波形の加速度時刻歴および加速度フーリエスペク トルを図-7~図-12 に示す.



図-8 加速度フーリエスペクトル(卓越周波数:0.2Hz)



図-10 加速度フーリエスペクトル(卓越周波数:1.0Hz)



図-12 加速度フーリエスペクトル (卓越周波数: 2.0Hz)

3. 解析結果

(1) 桟橋固有周期

桟橋の固有周期は、桟橋天端位置における加速度フー リエスペクトルと①仮想地表面,②仮想地表面-1/β、③ 杭下端位置における加速度フーリエスペクトルの比を整 理し、ピーク値を読み取ることで求めた.ここで、仮想 地表面とは、斜面の始まる海底面から実斜面の 1/2 勾配 面である.また、βは杭の特性値であり、式(1)より 求めた.加速度フーリエスペクトル比を整理した結果を 図-13-図-32 に示す.図中の赤丸がピークを読み取った 位置であり、表5に固有周期を整理した結果を示す.ま た、図-40-図-48 に入力地震動別のせん断剛性の分布を 示す.なお、青線は初期剛性 G0、赤線は最大せん断応 力発生時の割線剛性 G^oである.入力地震動の卓越周波 数が低いほど地盤の剛性低下も大きい傾向となった.

検討の結果,各地点におけるスペクトル比のピークは 波形ごとに概ね一致しており,卓越周波数が低くなるほ ど固有周期は長くなる傾向であった.これは,卓越周波 数が低いほど地盤の剛性低下が大きく、杭の固定点が深 くなる(杭の自由長が長くなる)ためであると考えられ る.以上を踏まえ、本研究では、3地点の平均値を各波 形に対する桟橋の固有周期とした.

$$\beta = \sqrt[4]{\frac{k_{CH}D}{4EI}} \tag{1}$$

ここに、 β :杭の特性値 (m⁻¹), $^{k_{CH}}$:横方向地盤反力係数 (N/cm³),D:杭の幅 (cm),EI:杭の曲げ剛性 (N·cm²)

表-5 桟橋の固有周期

		固有挑	田士田 畑			
検討ケース		桟橋天端	桟橋天端	桟橋天端	ज्य ⊬5	回有同别
		仮想地表面	仮想地表面-1/β	杭下端	十均	(\$)
	0.2Hz	0.67	0.88	0.88	0.81	1.23
CaseA	1.0Hz	0.94	0.88	0.89	0.90	1.11
	2.0Hz	1.08	0.96	0.97	1.00	1.00
	0.2Hz	0.69	0.62	0.62	0.64	1.55
CaseB	1.0Hz	1.18	1.14	1.14	1.15	0.87
	2.0Hz	1.68	1.37	1.37	1.47	0.68
	0.2Hz	0.96	0.84	0.83	0.88	1.14
CaseC	1.0Hz	0.97	0.96	0.96	0.96	1.04
	2.0Hz	0.96	0.96	0.96	0.96	1.04















(2) 自由振動解析による桟橋固有周期の妥当性確認

図-49 に示す入力波形(パルス荷重)を桟橋杭頭に入 力して桟橋を自由振動させ,杭頭節点の水平変位時刻歴 から桟橋の固有周期を算出し,スペクトル比から求めた 桟橋固有周期の妥当性を確認した.図-50 に, CaseA の 天端水平変位時刻歴および読み取った固有周期の例を示 す.検討の結果はスペクトル比から求めた固有周期と概 ね整合しており、桟橋の固有周期の算定結果は妥当であ ると考えられる(表-6).





図-50 天端水平変位時刻歴(CaseA)

表-6 桟橋固有周期

쓚計하会	固有振動数	固有周期	
使的对象	(H z)	(s)	
CaseA	1.25	0.80	
CaseB	1.53	0.66	
CaseC	0.78	1.29	

(3) 最適な加速度応答スペクトル算出位置と減衰定数

本節では、前節までに求めた桟橋の固有周期を基に、 桟橋天端の応答加速度最大値を適切に評価できる加速度 応答スペクトル算出位置および減衰定数を検討する.

図-51~図-77 に、①仮想地表面、②仮想地表面-1/β、 ③杭下端位置における加速度応答スペクトルを示す. こ こで、図中の赤丸が目標とする桟橋天端の応答加速度最 大値である. なお、算出の際の減衰定数は5%、10%、 15%、20%の4種類とした.

検討の結果, CaseA, CaseBは減衰定数15%, 仮想地表 面が適切な応答スペクトル算出位置であり, CaseCは減 衰定数5%, 杭下端が適切な応答スペクトル算出位置で あった.通常, 桟橋の照査用震度算定法では, 減衰定数 を20%として算出した仮想地表面-1/βの加速度応答スペ クトルと桟橋固有周期をもとに震度を算出する流れとな っている.本検討では, 仮想地表面-1/βの位置で算出し た応答スペクトルの適用性は低かった.杭の特性値βは, 弾性床上の梁のたわみ曲線の方程式を解く際の特性方程 式の解であり,地盤バネと杭剛性の比となっている杭設 計を行う際の仮想固定点との関係性も高い重要な指標で ある⁸⁾. ニューマチックケーソン式桟橋の杭は, 「杭頭 固定,高剛性,短杭」の条件に該当し,通常の横桟橋の 鋼管杭は, 「杭頭固定,低剛性,長杭」の条件に該当す る. そのため、杭の特性値βは通常の横桟橋に対しては 適用性があるものの、ニューマチックケーソン式桟橋に 対しては適用性が低い⁴⁹. そのため、仮想地表面-1/βの 位置で算出した応答スペクトルの適用性は低かったもの と考えられる.

表-7に桟橋天端の応答加速度最大値を適切に評価で きる加速度応答スペクトル算出位置および減衰定数の一 覧を示す.ここで,桟橋天端の加速度最大値が桟橋の構 造特性によるものなのか,地盤特性によるものなのかを 確認するために,加速度時刻歴から最大加速度近傍を取 り出して最大応答の周期を整理した.また,比較のため に1/4波長則をもとに地盤の固有周期も整理した.これ より,卓越周波数が1.0Hzのケースは最大加速度周期と 桟橋固有周期が概ね一致しており,桟橋天端における応 答加速度最大値は桟橋の構造特性を反映しているものと 考えられる.一方, CaseA および CaseBの卓越周波数が 0.2Hzのケースは最大加速度周期と地盤固有周期が概ね 一致しており,桟橋天端における応答加速度最大値は地 盤特性を反映している可能性が考えられる.

検討ケース		桟橋天端	最大加速度	桟橋	地盤	応答スペクトル	減衰
		加速度最大値	周期	固有周期	固有周期	算出位置	定数
0.2H z	0.2H z	-278.7G a l	0.78s	1.23s		仮想地表面	15%
CaseA	1.0H z	-262.8G a l	0.99s	1.11s	0.80s	仮想地表面	15%
	2.0H z	-131.6G a l	1.25s	1.00s		仮想地表面	10%
	0.2H z	-173.9G a l	0.46s	1.55s	0.48s	仮想地表面-1/β	20%
CaseB	1.0H z	-182.8G a l	0.73s	0.87s		仮想地表面	20%
	2.0H z	-146.4G a l	1.52s	0.68s		仮想地表面	20%
	0.2H z	-410.1Gal	0.80s	1.14s		杭下端	5%
CaseC	1.0H z	-382.5G a l	1.14s	1.04s	1.23s	杭下端	5%
	2.0H z	-179.0G a l	1.54s	1.04s		杭下端	5%

表-7 最適な加速度応答スペクトル算出位置および減衰定数



図-52 加速度応答スペクトル (CaseA_0.2Hz: 仮想地表面-1/β)

10

h=0.05









6. まとめ

本研究は、剛性の高いニューマチックケーソン式桟橋 の照査用震度の算出方法について基礎的検討を行ったも のである.本研究では、桟橋中央部をモデル化した1次 元の地震応答解析により求めた加速度応答スペクトルと 桟橋固有周期から照査用震度を算定することを最終的な 目的とし、入力地震動の周波数特性を変化させた2次元 の地震応答解析により、①仮想地表面、②仮想地表面下 -1/β、③杭下端の位置における加速度応答スペクトルを 減衰定数を変化させて算出することで桟橋天端における 応答加速度最大値の再現性が最も良い加速度応答スペク トル算出位置と減衰定数の組み合わせについて検討した. 本研究で得られた結果は以下の通りである.

- (1) 桟橋天端位置における加速度フーリエスペクトル と①仮想地表面, ②仮想地表面-1/β, ③杭下端位置 における加速度フーリエスペクトルの比を整理し, ピーク値を読み取ることで桟橋の固有周期を求め ることができた.
- (2)入力地震動の卓越周波数が低くなるほど桟橋の固 有周期は長くなる傾向となった.これは、卓越周 波数が低いほど地盤の剛性低下が大きく、杭の固 定点が深くなる(杭の自由長が長くなる)ためで あると考えられる.
- (3) 算出した桟橋の固有周期をもとに、①仮想地表面, ②仮想地表面-1/β,③杭下端位置における加速度応 答スペクトル(5%,10%,15%,20%)から桟橋天 端位置の応答加速度最大値を適切に評価すること ができる応答スペクトル算出位置および減衰定数 を検討した結果,CaseA,CaseBは減衰定数15%, 仮想地表面が適切な応答スペクトル算出位置であ り,CaseCは減衰定数5%,杭下端が適切な応答ス ペクトル算出位置であった.

- (4)本検討では、仮想地表面-1βの位置で算出した応 答スペクトルの適用性は低かった.この理由とし て、ニューマチックケーソン桟橋の杭は、「杭頭 固定、高剛性、短杭」の条件に該当し、通常の横 桟橋の鋼管杭は、「杭頭固定、低剛性、長杭」の 条件に該当することから、杭の特性値βは通常の横 桟橋に対しては適用性があるものの、ニューマチ ックケーソン桟橋に対しては適用性が低いものと 考えられた.
- (5) 卓越周波数が 1.0Hz のケースは最大加速度周期と 桟橋固有周期が概ね一致しており, 桟橋天端にお ける応答加速度最大値は桟橋の構造特性を反映し ているものと考えられたが, CaseA および CaseB の 卓越周波数が 0.2Hz のケースは最大加速度周期と地 盤固有周期が概ね一致しており, 桟橋天端におけ る応答加速度最大値は地盤特性を反映している可 能性が考えられた.

謝辞:本研究の実施に際し、データの提供および貴重な 意見を頂いた、オリエンタル白石(株)の大石雅彦氏に感 謝致します.

参考文献

- 日本港湾協会:港湾の施設の技術上の基準・同解説, 2007.
- 2) 大石雅彦,長尾毅,茂木浩二,大内正敏,佐藤祐輔,清 宮理:ニューマチックケーソン式横桟橋の地震時挙 動および耐震性能照査法に関する研究,土木学会論 文集 A1(構造・地震工学), Vol.68, No.4, 2012.
- 2) 桒原直範,長尾毅:直杭式桟橋の動的特性を考慮した照査用震度算出に関する基礎的研究,土木学会第 65回年次学術講演会,2010.
- 4) 柴田大介,長尾毅:ニューマチックケーソン式桟橋 に対する杭の特性値βを用いた照査方法の適用性に ついて,第51回地盤工学研究発表会,2016.
- 5) 柴田大介,長尾毅:ニューマチックケーソン式桟橋の耐震性能照査法における杭の特性値βの適用性について,第71回土木学会年次学術講演会,2016.
- Iai,S.,Matsunaga,Y. and Kameoka,T. : Strain Space Plasticity Model for Cyclic Mobility, Soils and Foundations, Vol.32, No.2, pp.1-15, 1992.
- 森田年一,井合進,Liu Hanlong,一井康二,佐藤幸博: 液状化による構造物被害予測プログラム FLIP にお いて必要な各種パラメタの簡易設定法,港湾技研資 料,1997.
- 石黒健,高橋邦夫:横荷重を受ける杭と矢板の横梁 解法,山海堂.

(?)

A FUNDAMENTAL STUDY ON THE EVALUATION METHOD OF SEISMIC COEFFICIENTS OF OPEN TYPE WHARF WITH PNEUMATIC CAISSONS

Daisuke SHIBATA, Takashi NAGAO

In this study, analysis of a open type wharf with pneumatic caisson was conducted with several predominant frequencies of earthquake ground motion. The combination of attenuation and point of calculation that shows the highest reproducibility in maximum value of response acceleration spectrum at crown level of wharf by two-dimensional earthquake response analyses was examined by changing attenuation of acceleration response spectrum at ①ground level, $21/\beta$ below ground level and ③bottom of pile. As a result of examination, it was revealed that applicability of "1/ β below ground level" as a point of calculation for response acceleration spectrum is low. For this reason, it can be understood that applicability of method of examination depending on characteristic value of piles: β is low