# UPSSを用いた橋梁における 不静定力が耐震性に及ぼす影響評価

 土田 智1・松田 泰治2・足立 幸郎3・ 宇野 裕惠4・佐藤 知明5・五十嵐 晃6
<sup>1</sup>学生会員 熊本大学大学院 自然科学研究科 社会環境工学専攻(〒860-8555 熊本県熊本市黒髪2-39-1) E-mail:117d8822@st.kumamoto-u.ac.jp
<sup>2</sup>正会員 熊本大学大学院 自然科学研究科 社会環境工学専攻教授(〒860-8555 熊本県熊本市黒髪2-39-1) E-mail:mazda@kumamoto-u.ac.jp
<sup>3</sup>正会員 阪神高速道路株式会社 大阪管理部 保全技術課長(〒552-0006 大阪市港区石田3-1-25) E-mail:yukio-adachi@hanshin-exp.co.jp
<sup>4</sup>正会員 オイレス工業株式会社 免制震事業部 技師長(〒108-0075 東京都港区港南1-6-34) E-mail:h.uno@oiles.co.jp
<sup>5</sup>正会員 JIPテクノサイエンス株式会社 システム技術研究所 主任研究員 (〒532-0011 大阪市淀川区西中島2-12-11) E-mail:tomoaki\_sato@cm.jip-ts.co.jp
<sup>6</sup>正会員 京都大学大学院工学研究科 社会基盤工学専攻 准教授(〒615-8540 京都市西京区京都大学桂) E-mail:igarashi.akira.7m@kyoto-u.ac.jp

多径間連続構造の耐震性向上策の一つとして、反重力すべり支承(Uplifting Slide Shoe: UPSS)が提案 されている.UPSSは常時状態の橋桁の温度収縮を水平面部のすべりで対応し、地震時には上沓が下沓を すべり上がることで、水平変位を鉛直変位(位置エネルギー)に変換させ、水平方向の応答を低減するも のである.本研究では、ゴム支承、UPSSを用いた多径間連続橋を対象に、温度変化等に起因する桁伸縮 による不静定力の影響を考慮した地震応答解析を行い、応答結果を比較、検討することで、UPSSの有効 性を明らかにした.

**Key Words :** Uplifting slide shoe, inclined slope, clearance, temperature changes, statically indeterminate

# 1. はじめに

兵庫県南部地震以降,橋梁の耐震性・走行性の向上等 を目的として多径間連続構造が多数採用され,地震に対 する応答低減や反力の分散,橋桁の温度桁伸縮を吸収す る機能を前提としたゴム支承などが使用されている.し かし,これらの支承は地震時に大変位を生じさせるため, 伸縮装置が大型化し,維持管理・コスト等の面で問題と なっている.また,多径間連続構造は常時の温度影響に よる不静定力が作用するため,連続化にも限界がある. そのため温度の影響を受けた状態でも,耐震性を損ない にくい新たな支承の開発が望まれている.このような問 題を解決するため,水平面部と両端の勾配部にすべり材 を設置するすべり支承が提案されている.このタイプの 支承は「反重力すべり支承(Uplifting Slide Shoe: UPSSの 略称)」と呼ばれている<sup>1)4)</sup>.本研究では,はじめに単 柱橋脚モデル,単径間モデルを作成し,UPSS及び橋脚 の動的挙動について検討する.次にUPSSを設置した12 径間モデルに対し,温度変化等による不静定力を作用さ せた状態で時刻歴応答解析を行い,既往研究のゴム支承 <sup>540</sup>と動的応答低減効果を比較することで,UPSSの有効 性を検討した.

# 2. 解析モデルによる検討

# (1) 対象橋梁

本研究では、図-1に示す多径間連続橋(橋長480mの12 径間連続PC箱桁橋)を検討対象とした.道路橋示方書 同解説V耐震設計編で規定される地域区分AのII種地盤 において設計された道路橋である<sup>8</sup>. 既往研究で検討さ れているゴム支承は、レベル2地震動に対して最大変形 時にせん断ひずみが250%以下となるように諸元を決定 し、温度変化等による桁の伸縮を考慮した解析的検討で は、両端橋脚上のゴム支承の初期せん断ひずみが0%か ら70%までを10%刻みで仮定し、検討されている<sup>510</sup>. 橋 脚断面形状は矩形のRC橋脚であり、レベル2地震動に対 して動的解析による最大応答塑性率がµ=3程度となるよ うに断面諸元を決定した. 橋脚基部の曲げモーメントと 回転角の関係を表-1に、橋脚断面形状及び橋脚断面の諸 元を図-2、表-2に示す.



表-1 橋脚基部の曲げモーメントと回転角の関係

	ひひ割れ時	初降伏時	終局		
			Type I	Type II	
曲げモーメント (kN・m)	39862	140812	160113	179005	
回転角 (µrad)	67.8	865.3	15678	30194	



表-2 橋脚断面の諸元

基準辺	かぶり (mm)	鉄筋径	本数	鉄筋 総断面積 (cm <sup>2</sup> )	鉄筋 ピッチ (mm)
1	150	D35	55	526.130	150
3	150	D35	55	526.130	150
1	250	D35	55	526.130	150
3	250	D35	55	526.130	150
2	150	D35	26	248.716	350
4	150	D35	26	248.716	350
2	250	D35	26	248.716	350
4	250	D35	26	248.716	350

#### (2) 解析モデルと解析条件

まず基礎的検討モデルとして、図-3に示す12径間連続 PC箱桁橋の骨組み解析モデル(以後,12径間モデル) からPl橋脚を抜き出し、単柱橋脚骨組解析モデル(以後, 単柱橋脚モデル),単径間骨組解析モデル(以後,単径 間モデル)を設定した. 単径間モデルは, 左側の橋脚を P1, 右側の橋脚をP2とし, 橋脚の構造諸元, 死荷重反力 は両モデルとも同じ値を設定した. その骨組解析モデル を図4.5に示す.橋脚は非線形の2次元はり要素とし、橋 脚基部に弾塑性回転ばねを設けた. これらの復元力特性 として武田モデルを用いた. 桁は線形の2次元はり要素 で、基礎は道路橋示方書に基づき、水平、鉛直、回転お よび水平と回転の連成ばねでモデル化し、部材の減衰定 数は桁を3%,橋脚を2%,基礎を10%とした.減衰タイ プはRayleigh減衰とし、第一基準振動数と第二基準振動 数の組み合わせは、橋脚基部において過大な粘性減衰を 示さないように1次の固有振動数と50Hzの組み合わせを 採用した<sup> $\eta$ </sup>. 数値計算法はNewmark-B法(B = 0.25)で、 時間刻みは0.0001秒とした.検討用の入力地震波は、道 路橋示方書に示されるTypeⅡ-Ⅱ-Ⅰ-Ⅱ-Ⅱ-3の標準波3波 を使用した.



# UPSSのモデル化

UPSSの挙動を表現するための解析モデル<sup>2</sup>を図-6に示 す.UPSSの水平面および左右の斜面には、それぞれの 局所座標系における鉛直ならびに水平方向のばねを1組 として計3組が配置される.またそれぞれのばねは、図-7に示すように、すべり面方向に対しては完全弾塑性型 の非線形ばねとし、すべり面法線方向に対しては圧縮の みに抵抗する非線形特性を有するばねである.表-3にす べり面方向、すべり面法線方向に使用するばねの剛性値、 及びすべり材の摩擦係数を示す.またUPSSの斜面角度 は5度から30度まで5度刻みに変化させ、検討した.

本解析では、12径間モデルのすべての橋脚,橋台に同 じ斜面角度のUPSSを一様に設置し、すべての橋脚,橋 台に設置するUPSSの遊間を0mとし多点固定とした.こ れを疑似多点固定モデルと呼ぶ.さらに、中央のP6橋脚 に設置するUPSSのみ遊間を0mとして1点固定とし、他の 橋脚,橋台に設置するUPSSの遊間は、温度変化等によ り生じた桁伸縮量を考慮して設定した.これを疑似1点 固定モデルと呼ぶ.本論文では、これら2つのモデルに ついて検討する.

# Kn Ks すべり面法線方向 図-6 UPSS の解析モデル



図-8 固有値解析時の等価剛性の設定

#### 3. 解析方法

## (1) 固有値解析

固有値解析時のUPSSのばねの剛性値は、図-8に示す ように応答変位に基づく等価剛性値<sup>3)</sup>を設定した.等価 剛性より求めた固有値解析の結果を用いて時刻歴応答解 析を行い、応答変位を±10%以内に収束させた.

#### (2) 静解析

温度変化等による桁の伸縮は、図-9に示すように桁両 端に温度荷重等の不静定力と等価な節点力を与え、桁の 収縮を圧縮の節点力で与えることで表現した.表4に疑 似1点固定モデルにおける各橋脚,橋台に設置するUPSS の遊間の長さを示す.表の左側に示す節点力は、既往研 究よりP1,P11橋脚のゴム支承の初期せん断ひずみが0%か ら70%まで10%刻みに達した時の節点力を示している<sup>500</sup>. この節点力をUPSSを設置したモデルに作用させ、その 時の桁伸縮量に施工誤差15mmを考慮したものをUPSSの 標準温度時での遊間長さとした.ここで、節点力0kN時 の疑似1点固定モデルのUPSSの遊間は、疑似多点固定







夜4 疑以1点回足でノブルに改直するの53の近間								
ゴム支承の初期	初期せん断ひず	ん断ひず 各橋脚,橋台に設置するUPSSの遊間(mm)						
せん断ひずみ (%)	み相当の節点力 ( <b>kN</b> )	A1,A2	P1,P11	P2,P10	P3,P9	P4,P8	P5,P7	P6
0	0	15	15	15	15	15	15	0
10	31802	50	44	38	32	27	21	0
20	63605	84	73	61	50	38	27	0
30	95407	119	102	84	67	50	32	0
40	127210	153	130	107	84	61	39	0
50	159012	188	159	130	102	73	44	0
60	190814	222	188	153	119	84	50	0
70	222670	257	217	177	136	96	55	0

表-4 疑似1点固定モデルに設置するUPSSの遊間

モデルと区別するため、施工誤差15mmをUPSSの遊間とし、解析を行うものとする.

# 4. 簡易モデルによる検討

同じ構造諸元の橋脚を用いた単柱橋脚モデル,単径間 モデルに対して,以下の4項目の結果について評価する.

- (a):上部構造の最大応答変位
- (b):橋脚天端の最大応答変位
- (c): UPSSの最大水平変位
- (d):最大応答塑性率

単柱橋脚モデル,単径間モデルの各橋脚に作用する死荷重反力は10,244kNであり,両モデルに設置するUPSSの遊間は0mとする.

#### (1) 解析結果

図-10に入力地震波Type II - II -3のUPSSの斜面角度5度から30度まで5度刻みに斜面角度を変化させた際の解析結 果を示す.解析結果の最大値はすべて絶対値の値である. 凡例のケース左側は解析モデル,右側は橋脚を示している.解析結果より,UPSSの斜面角度が大きくなると(a) 上部構造の最大応答変位,(c)UPSSの最大水平変位は減 少傾向にあり,一方で(b)橋脚天端の最大応答変位,(d) 最大応答塑性率は増加傾向にあることが確認された.また(a)上部構造の最大応答変位は、同じ構造諸元である のにも関わらず,両モデルの解析結果で一致せず,斜面 角度20度では0.16mの応答の差が見られる.また単径間 モデルにおいて,(b)橋脚天端の最大応答変位,(d)最大 応答塑性率では,斜面角度20度以上,(c)UPSSの最大水 平変位では,斜面角度15度以上で両橋脚の最大値が一致 していないことが確認できる.



図-10 斜面角度に伴う最大値の変化(TypeⅡ-Ⅱ-3)

図-11に入力地震波Type II - II -3の斜面角度30度のUPSS を設置した単径間モデルにおけるUPSSの水平変位,橋 脚天端の応答変位,橋脚基部の回転角の時刻歴を示す. グラフは4秒から10秒までの時刻歴を示す.(a)UPSSの水 平変位の時刻歴では、5秒付近から両橋脚のUPSSの水平 変位の変動が異なることが確認できる.(b)橋脚天端の 応答変位の時刻歴では、P1,P2橋脚ともに5秒付近で負の 方向に増大し、P1橋脚で-0.220mとP2橋脚よりも応答が 増大していることが確認できる.また(c)橋脚基部の回転 角の時刻歴でも同様に、同時刻におけるP1橋脚の回転角 が増大しているのが見られる.よって5秒付近で両橋脚 のUPSSのすべり状態が変化したことにより、橋脚の応 答が変動したと考えられる.

図-12に入力地震波Type II - II - 3の斜面角度30度のUPSS を設置した単径間モデルにおけるP2橋脚に対するP1橋脚 の相対軸力,橋脚天端の鉛直方向の相対変位を示す.グラフは図-11より,応答の変動が大きい4.5秒から5.5秒までを示す.(a)橋脚天端の軸力の時刻歴では,応答の変動が大きい5秒付近で,橋脚天端に作用する軸力の変動が大きいことが確認できる.また(b)橋脚天端の鉛直方向の相対変位の時刻歴でも同様に,5秒付近で鉛直上向きに変位しており,P2橋脚よりP1橋脚が鉛直上向きに橋脚が変位している.よって,両橋脚のUPSSのすべり上りにより,橋脚に作用する軸力が変動したと考えられる.

図-13に斜面角度30度のUPSSを設置した単径間モデルの振動モードを示す.振動モードは、表-5の固有値解析結果より、有効質量が水平、鉛直方向ともに100%となる9次の振動モードまで示す.表-5より、水平方向は1次の振動モード、鉛直方向は6次の振動モードの有効質量が高いことから、それぞれの方向に応答の寄与が高いこ











図-13 斜面角度 30 度の UPSS を設置した単径間モデルの振動モード

とが確認できる.また図-13より,2次は桁のたわみによる振動モード,6次は地盤ばねによる鉛直方向の振動モードが表れている.

図-14に橋脚天端の軸力のフーリエスペクトルを示す. 図よりフーリエスペクトルは、2.246Hzで卓越している ことから、2次の振動モードが表れていると考えられる. またP1橋脚は8.643Hz、P2橋脚は7.910Hzで2番目にフーリ エスペクトルが卓越している.これは、表-5の固有値解 析結果より、6次と5次の振動モードによるものであると 考えられる.

図-15に上部構造の鉛直方向応答加速度のフーリエス ペクトルを示す.図よりフーリエスペクトルは、PI橋脚 で8.643Hz、P2橋脚で9.814Hzで卓越しているのが確認で きる.これは、表-5より6次と7次の振動モードによるも のであると考えられる.以上より、単径間モデルにおけ る橋脚の応答の差異は、UPSSは軸力に依存するため、 UPSSのすべり上りによる鉛直方向の応答及び桁のたわ みによって、両橋脚の軸力が変動し、UPSSのすべり状 態が変化したからであると考えられる.



図-15 上部構造の鉛直方向応答加速度のフーリエスペクトル



# 5. 12径間モデルによる検討

ゴム支承, UPSSを用いた12径間モデルにおいて, 温 度変化等による桁の伸縮が動的解析の応答結果に与える 影響,及びゴム支承とUPSSの応答低減効果について検 討した. 直接積分法による時刻歴応答解析に基づき,上 部構造(桁中央),橋脚天端, UPSS及びゴム支承の最 大水平変位,最大応答塑性率の応答評価を行った.

#### 5.1 上部構造の最大応答変位

図-16に入力地震波Type II - II - 3の上部構造の最大応答変位を示す.上部構造の最大応答変位は桁中央の最大変位とする.両モデルともに斜面角度が大きくなると、応答変位は減少傾向にあることが確認できる.また斜面角度5度,10度を除くUPSSは、不静定力の増加に伴い応答変位は減少傾向にある.これは斜面角度が大きくなると橋脚基部の塑性化が進み、減衰が増加したからであると考えられる.またゴム支承と比較すると、斜面角度5度,10度を除いてすべての不静定力のケースにおいて、ゴム

# 表-5 斜面角度 30 度の UPSS を設置した 単径間モデルの固有値解析結果

	振動数 (Hz)	固有周	津井	有効質量(%)		
		期 (sec)	(%)	水平 方向	鉛直 方向	
1次	0.605	1.654	0.759	53	0	
2次	2.249	0.445	3.102	0	21	
3次	4.161	0.240	9.033	0	0	
4次	4.165	0.240	9.000	36	0	
5次	7.835	0.128	7.141	0	0	
6次	8.558	0.117	9.210	0	79	
7次	9.789	0.102	5.195	0	0	
8次	17.421	0.057	8.771	0	0	
9次	17.421	0.057	8.771	11	0	



図-16 上部構造最大応答変位(Type II-II-3)

支承よりも応答変位が低減され,疑似多点固定モデルの 斜面角度30度のケースでは,最大応答変位は0.302mと最 も応答変位が低減されていることが確認された.

#### 5.2 橋脚天端の最大応答変位

図-17に入力地震波Type II - II - 3のP1,P11橋脚の橋脚天端 の最大応答変位を示す.解析結果より,両モデルは UPSSの斜面角度が大きくなると,橋脚天端の最大応答 変位は増大し,疑似1点固定モデルよりも疑似多点固定 モデルの方が応答変位は増加する傾向にある.これは疑 似多点固定モデルは,すべての橋脚,橋台のUPSSの遊 間を0mとするため,疑似1点固定モデルよりも温度変化 等の不静定力により,初期状態で橋脚に抵抗力が作用し ているからであると考えられる.また不静定力によって 最大値の符号が変化し,応答変位が減少,あるいは増加 しているケースが見られる.これは,地震動により生じ る最大値の向きと節点力の向きが逆に作用しているため, 不静定力が増加するとある点で符号が変化し,応答変位 が増大するからであると考えられる.この解析結果の傾 向は,ゴム支承でも同様に確認できる.

#### 5.3 UPSSの最大水平変位

図-18に入力地震波Type II - II - 3のP1,P11橋脚に設置する UPSSの最大水平変位とゴム支承の最大変形量の結果を 示す.解析結果より,斜面角度が大きくなるとUPSSの 最大水平変位は減少傾向にあることが確認された.一方 で,ゴム支承同様,温度変化等による不静定力の増加に 伴い,UPSSの最大水平変位は増大する傾向にある.ま た不静定力の増加に伴い,UPSSの最大水平変位は減少 し,ある点で符号が変化し,水平変位が増加する場合が 見受けられる.これは、上記の橋脚天端の最大応答変位 のケースと同様の理由である.







図-18 支承最大水平変位(TypeⅡ-Ⅱ-3)

#### 5.4 最大応答塑性率

図-19に入力地震波Type II - II -3のゴム支承,疑似多点 固定モデル,疑似1点固定モデルの各斜面角度及び不静 定力を作用させた解析ケースにおける各橋脚の最大応答 塑性率の結果を示す.解析結果はすべて絶対値の値とす る.

まずUPSSの各斜面角度で解析結果を比較する.両モ デルともにUPSSの斜面角度が大きくなると最大応答塑 性率は増加する傾向にあることが確認された.また斜面 角度5度,10度のUPSSを設置した場合では,最大応答塑 性率はすべての不静定力のケースにおいてµ=1を超え ていないため,橋脚基部の塑性化は生じないことが確認 できる.斜面角度25度以上のケースでは,各橋脚の最大 応答塑性率の結果の変動が大きくなり,例えば,斜面角 度25度の疑似1点固定モデルでは,(g)初期せん断ひずみ 60%相当の不静定力を作用させた時のP1橋脚の最大応答 塑性率は1.9であるが,(h)初期せん断ひずみ70%相当の不 静定力を作用させた場合では,最大応答塑性率は3.9と 増大している.

次に疑似多点固定モデルと疑似1点固定モデルの各不 静定力における結果を比較する.疑似多点固定モデルは 不静定力の増加に伴い、ゴム支承同様P11橋脚の応答塑 性率が増大する傾向にあることが確認された.また疑似 1点固定モデルでは、UPSSの斜面角度20度以上のケース では、中央に位置するP6橋脚の最大応答塑性率が増加す る傾向にあることが確認できる.これは、P6橋脚の UPSSの遊間は0mであるため、地震時の水平力がP6橋脚 に集中したからであると考えられる.

最後にゴム支承とUPSSの応答を比較する.疑似多点 固定モデル,疑似1点固定モデルともに,斜面角度20度 以下のUPSSを設置することで,ゴム支承よりも応答塑 性率が低減されているが,斜面角度25度以上では,ゴム 支承と同様に不静定力の増加に伴い,応答塑性率が増大 する傾向にある.







# 6. 結言

本研究では、UPSSの有効性を検討するため、12径間 モデルから橋脚を抽出し、単柱橋脚モデル、単径間モデ ルを作成し、UPSS及び橋脚の応答について検討した. また温度変化等の影響による不静定力が生じた12径間モ デルにおいて、UPSSとゴム支承をそれぞれ一様に設置 し、時刻歴応答解析を行い、応答低減効果の比較を行っ

- た.以下に得られた結果を列挙する.
- (1) UPSSのばねは軸力に依存するため、UPSSのすべり 上りにより、橋脚の鉛直方向の応答及び桁のたわ みが生じ、UPSSの軸力が変動することで、橋脚の 応答に変化が生じる.
- (2) UPSSの斜面角度を大きくすることで、上部構造の 応答変位、UPSSの水平変位を低減することができ るが、一方で橋脚天端の応答変位、応答塑性率が 増加する.
- (3) UPSSはゴム支承同様に、不静定力と同じ向きに応答が生じた場合、不静定力の増加に伴い変形が増加するが、それぞれの向きが違う場合には不静定力が増加するに伴い、最大値が減少した後、ある点で符号を変えて増加に転じる.
- (4) 不静定力の増加に伴い, UPSS, ゴム支承は端支点 に近いほど支承の変位量が増大する傾向にある.
- (5) UPSSの斜面角度5度,10度は疑似多点固定モデル, 疑似1点固定モデルともにすべての橋脚において塑 性化は生じない.斜面角度25度以上のUPSSを設置 した両モデルでは,各橋脚の応答塑性率の変動が 大きくなり,疑似多点固定モデルでは,ゴム支承 と同様に両端の橋脚の応答塑性率が増大し,疑似1 点固定モデルでは,P6橋脚を中心に応答塑性率が増 大する.

本研究では多径間連続橋を対象に、UPSSとゴム支承 を設置した場合の温度変化等による不静定力が及ぼす影 響について比較した.解析結果より、斜面角度20度以下 のUPSSはゴム支承よりも不静定力の増加に伴う応答塑 性率の影響が小さく、斜面角度25度以上になるとゴム支 承と同様に影響を大きく受けるため、耐震性が損なわれ る可能性がある.また端支点に近いほど支承の変位量が 大きくなり、ゴム支承は許容せん断ひずみを満足させな ければならないが、UPSSは移動可能量を大きくするこ とで対処することができる.以上より、UPSSはゴム支 承よりも応答低減効果は高いと考えられる.本研究では、 同じ斜面角度のUPSSを一様に設置し解析を行ったが、 例えば応答塑性率が大きくなる橋脚には、斜面角度の小 さいUPSSを設置し、また応答変位が大きくなる場合に は斜面角度を大きくするなど、斜面角度の異なるUPSS を設置することで、応答低減効果を高めることができる と考えられる.

今後は、斜面角度の異なるUPSSを用いて、一様に設置した場合よりも応答低減効果を上げるUPSSの設置方法について検討する必要がある.

#### 参考文献

- 五十嵐晃,森本慎二,加地淳志,樋口匡輝,足立幸 郎,河内山修,佐藤知明:反重力すべり支承の動的 挙動の振動台実験による検討,土木学会地震工学論 文集,pp.426-433,2010.2
- 2) 松田宏,佐藤知明,五十嵐晃,足立幸郎,横川英 彰:反重力すべり支承③-1(反重力すべり支承を有 する橋の耐震解析モデルの構築),土木学会第64回年 次学術講演概要集,pp.797-798,2009.9
- 3) 篠原聖二,足立幸郎,加藤祥久,五十嵐晃,宇野裕惠, 宮崎貞義,松田宏,佐藤知明:反重力すべり支承の開発
  ④-1(鋼3径間連続非合成鈑桁の地震時応答特性),土木学 会第64回年次学術講演会概要集,pp.803-804,2009.9
- 宇野裕惠,宮崎貞義,五十嵐晃,足立幸郎,松田宏:反 重力すべり支承の開発④-2(温度変化を考慮した地震時応 答),土木学会第64回年次学術講演会概要集,pp.805-806, 2009.9
- 松田泰治,宇野裕惠,宮本宏一,柚木浩一:多径間 連続橋の地震時挙動に及ぼす温度荷重の影響に関す る研究,応用力学論文集,Vol.11, pp.1081-1090, 2008.8
- 6) 松田泰治, 宇野裕惠, 宮本宏一, 柚木浩一: 温度に よる桁の伸縮を考慮した橋梁の応答評価に関する一 考察, コンクリート工学年次論文, Vol.30, No.3, pp.1039-1044, 2008.7
- 7) 宇野州彦,松田泰治,大塚久哲:ゴム支承を用いた反力 分散構造の減衰評価に関する一考察,第8回地震時保有耐 力法に基づく橋梁等構造の耐震設計に関するシンポジウ ム講演論文集,pp.61-68,2005.
- (社)日本道路協会:道路橋示方書・同解説V耐震設計 編,2002.3

(?受付)

# EVALUATION OF THE EFFECT OF TEMPERATURE CHANGE TO DYNAMIC BEHAVIORS OF HIGHWAY BRIDGE USING UPLIFTING SLIDE SHOES

Tomo TSUCHIDA, Taiji MAZDA, Yukio ADACHI, Hiroshige UNO, Tomoaki SATO and Akira IGARASHI Recently, application of rubber bearing to multi-span continuous bridge became popular. But this design caused the increasing size of expansion joint and problem operation and maintenance. Therefore, the Uplifting Slide Shoe (UPSS) is proposed to deal with the thermal expansion and contraction of bridge giders. This paper presents the result of dynamic response analysis of multi-span continuous bridges with rubber bearing and UPSS considering the effect of temperature by nodal force at the end of a girder. From the result, UPSS has the effective of response suppression more than rubber bearing.