短周期成分が卓越した上下方向地震動が 橋梁の地震応答に及ぼす影響

松崎裕1・川島一彦2

¹東京工業大学助教 大学院理工学研究科土木工学専攻 (〒152-8552 東京都目黒区大岡山2-12-1) E-mail:matsuzaki.h.aa@m.titech.ac.jp ²東京工業大学教授 大学院理工学研究科土木工学専攻(同上) E-mail:kawashima.k.ae@m.titech.ac.jp

近年の強震観測網の充実により、震源近傍では著しく短周期成分が卓越した上下方向地震動が生起し得 ることが観測事実として明らかとなってきている.本論文は、こうした短周期成分が著しく卓越した上下 方向地震動が一般的な桁橋の地震応答に及ぼす影響について、2008年岩手・宮城内陸地震の際にKiK-net 一関西観測点で観測された強震記録を用いて、ファイバー解析に基づいて検討した結果を報告するもので ある.本検討は限られた解析条件ではあるが、短周期成分が卓越した上下方向地震動により、橋梁の鉛直 方向の振動特性を支配する固有振動モードが励起されるため、自重による圧縮軸力の大きさに匹敵する程 の引張軸力が橋脚基部に作用し得ることが明らかとなった.

Key Words : vertical ground motion, high frequency components, bridge, seismic performance

1. はじめに

従来,地震動加速度の上下方向成分は水平方向 成分に比べて小さく,また構造物の地震応答は一 般に水平方向の振動モードが卓越することから, 構造物の耐震設計や地震応答の評価に際して,地 震動の上下方向成分については水平方向成分ほど には関心が持たれてこなかった.道路橋示方書¹⁾を はじめとする我が国の各種耐震基準においても, 耐震安全性の照査時に上下方向成分の影響は,そ れ程,重要視されてきていない.

一方,近年の強震観測網の充実により,震源の ごく近傍での強震動が次第に観測されるようにな ってきた.2008年に発生した岩手・宮城内陸地震 におけるKiK-net一関西観測点での強震記録はその 代表例であり,水平方向成分の最大加速度を大き く上回る,上下方向成分の最大加速度が4g近い短 周期成分が著しく卓越した強震動が観測された. 震源のごく近傍,かつ震源が浅い場合には,従来 の震源から中~遠距離の強震記録からの知見とは 異なり,上下方向成分が極めて卓越した地震動が 生起することが観測事実として明らかになった.

こうした上下方向地震動が構造物の地震応答に 及ぼす影響については, 菊池ら²⁾, Papazoglou and Elnashai³⁾, Elnashai and Papazoglou⁴⁾の研究がある. 菊池ら²⁾は、弾性解析による検討ではあるものの、 耐震壁が直上にない柱に生じる軸力は上下方向地 震動の考慮の有無によって有意に変化することを 明らかにしている. Papazoglou and Elnashai³⁾は、被 害地震における被害の特徴や地震応答解析の結果 から、上下方向地震動の影響を考慮して耐震設計 や地震応答解析を行う必要性を指摘している. Elnashai and Papazoglou⁴⁾は、上下方向地震動に着目 して、その設計用加速度応答スペクトルを既往の 強震記録に基づいて試算している.

しかしながら、これらの既往の研究で対象とし ている上下方向地震動は、水平方向成分の強度を やや上回る程度のものである上に、橋梁の地震応 答に及ぼす短周期成分が卓越した上下方向地震動 の影響は検討されていない.そこで、本論文では、 短周期成分が著しく卓越した上下方向地震動が橋 梁の地震応答に及ぼす影響について、一般的な桁 橋を対象として検討する.

2. 検討対象とする地震動

検討対象とする地震動は、2008年の岩手・宮城 内陸地震の際に、防災科学技術研究所の基盤強震 観測網KiK-netの一関西観測点において観測された



図-1に示す強震記録である.NS, EW成分の最大加 速度はそれぞれ11.4m/s², 14.3m/s²であるが,UD成 分の最大加速度は38.7m/s²に達している.加速度応 答スペクトル(減衰定数5%)を図-2に示すが,3成分 とも固有周期0.1~0.3秒前後で卓越しており,特に UD成分は固有周期0.1秒で92.4m/s²もの応答加速度 を示している.

本研究では、このKiK-net一関西観測点において 観測された原波形に加えて、上下方向地震動の短 周期成分が橋梁の地震応答に及ぼす影響を検討す るため、UD成分のうち、水平2成分よりも大きな 応答加速度を示している3Hz以上の振動数成分を以 下のローパスフィルターw(f)を用いて除去した波 形も検討対象とする.

$$w(f) = \begin{cases} 1, f \le 3\text{Hz} \\ 0, f > 3\text{Hz} \end{cases}$$
(1)

なお、後述するように、このローパスフィルタ ー処理を行うことで、本研究で解析対象とする橋 梁の上下方向の基本固有周期帯域におけるUD成分 は完全に除去されることになる. ローパスフィル







図-5 兵庫県南部地震 JR 鷹取駅の加速度記録



図-6 JR 鷹取駅記録の加速度応答スペクトル

ター処理を行った後のUD成分の加速度記録を図-3 に示す.図-4では、ローパスフィルター処理を行う 前後のUD成分の加速度応答スペクトルを比較して いるが、3Hz以上の振動数成分を除去したことによ り、対応する振動数域での応答加速度が大きく低 下している.

また、上下方向地震動が強くはない従来型の強 震記録として、1995年の兵庫県南部地震の際にJR 鷹取駅で観測された強震記録も比較対象として用 いる.図-5にその加速度記録を、図-6に加速度応答 スペクトル(減衰定数5%)を示す.

3. 解析対象橋梁とそのモデル化

解析対象とする橋梁は、図-7 に示す 5 径間連続



鋼桁橋⁵⁾である.解析においては,橋脚基部の塑性 ヒンジ部はファイバー要素によって,その他の部 材は線形はり要素によってモデル化した.塑性ヒ ンジ部におけるコンクリートの応力ーひずみ履歴 については,包絡線は Hoshikuma et al.による提案 モデル⁶⁾を,除荷・再載荷履歴には Sakai and Kawashima によるモデル⁷⁾を用いた.また,鉄筋の 応力 – ひずみ履歴には堺・川島による修正 Menegotto-Pintoモデル⁸⁾を用い,ひずみ硬化の影響 を取り込むために,鉄筋の降伏後の剛性は初期弾 性係数の 2%であると仮定した.コンクリート圧縮 強度は 20.6N/mm²,鉄筋の降伏強度は 295N/mm² と している.

固有値解析の結果,橋脚の塑性ヒンジ部が弾性 範囲にある場合には,橋梁全体系の基本固有周期 は橋軸方向には1.17秒,橋軸直角方向には1.00秒 となる.図-8は,橋軸方向の基本周期に対応する1 次モード(0.86Hz)と,本研究では上下方向地震動が 橋梁の地震応答に及ぼす影響に着目することから, 上下方向の振動に対応する9次モード(4.33Hz)を示 したものである.前述したように,本研究では, KiK-net 一関西記録の UD 成分について,3Hz のロ ーパスフィルター処理を行った波形も考慮するが, ローパスフィルター処理を行うことにより,こう した上下方向の振動モードに対応する短周期成分



図-9 KiK-net 一関西記録に対する P1 橋脚上の桁の変位



図-10 JR 鷹取駅記録に対する P1 橋脚上の桁の変位

が除去されていることになる.

動的解析に際して、減衰は Rayleigh 減衰により 与えた.各構造要素の減衰定数としては、桁およ び橋脚躯体には 2%、基礎には 20%を与え、ひずみ エネルギー比例減衰法によって算定されるモード 減衰定数を基に、1 次と 6 次の振動モードを基準モ ードとして Rayleigh 減衰のパラメータを定めた. また、Newmark の β 法(β =1/4)による直接積分法を 用い、積分時間間隔は 0.001 秒とした.

この橋梁に対して,KiK-net一関西記録およびJR 鷹取駅記録のいずれについても,EW成分及びNS成 分をそれぞれ橋軸方向および橋軸直角方向に,UD 成分を上下方向に入力した.

4.上下方向地震動が橋梁の地震応答に及ぼ す影響

解析結果の一例として, P1 橋脚上の桁に生じる 水平方向応答変位を示すと, KiK-net 一関西記録お



図-11 KiK-net 一関西記録に対する P1 橋脚基部のモーメントー曲率の履歴(橋軸方向)



図-12 JR 鷹取駅記録に対する P1 橋脚基部のモーメント ー曲率の履歴(橋軸方向)

よび JR 鷹取駅記録を入力した場合には、それぞれ 図-9 および図-10 のようになる. KiK-net 一関西記 録の原波形を入力した場合とローパスフィルター 処理をした波形を入力した場合とでは、応答変位 にほとんど相違は生じない. なお、JR 鷹取駅の記 録に比べると、KiK-net 一関西記録を入力した場合 の橋軸直角方向の応答にはわずかに短周期成分が 含まれているが、UD 成分のローパスフィルター処 理の有無によって応答特性にはほとんど変化がな いことから、これは図-2 と図-6 の加速度応答スペ クトルに示したように、KiK-net 一関西記録の水平 成分に含まれる短周期成分に起因した応答である.

次に、P1 橋脚基部における橋軸方向のモーメン トー曲率の履歴について、KiK-net 一関西記録およ び JR 鷹取駅記録を作用させた場合のそれぞれにつ いて、図-11 および図-12 に示す. KiK-net 一関西記 録における短周期成分が卓越した上下方向成分の 影響については、モーメントー曲率の履歴の概形



は原波形とローパスフィルター処理をした波形を 入力した場合とでほぼ同じであるが、ローパスフ ィルター処理を行った波形を入力した場合には履 歴が滑らかに変化するのに対して、原波形を入力 した場合には履歴にごく短周期での変動が見られ る. なお、比較対象としている JR 鷹取駅記録の場 合には、KiK-net 一関西記録においてローパスフィ ルター処理を行った波形の場合と同様に、モーメ ントー曲率の履歴は滑らかに変化している.

短周期成分が卓越した KiK-net 一関西記録を入力 した場合に、モーメントー曲率の履歴にこうした 現象が生じる理由は、図-13 に示すように、ローパ スフィルター処理を行った UD 成分を入力した場合 には橋脚基部には引張軸力を生じない程度の軸力 変動しか生じないが, 原波形を入力した場合には, 図-8(b)に示した橋梁の上下方向の振動モードを励 起させる結果、自重による圧縮軸力と同レベルの 引張軸力が生じる程の軸力変動が生じ,この結果, 橋脚の曲げ耐力が変化するためである. 図-14 に示 すように、JR 鷹取駅記録を入力した場合について も、わずかな引張軸力が生じているが、この軸力 変動は主に橋梁の水平方向の振動モードに応じて 連続桁を介して生じたものであり, KiK-net 一関西 の原波形の場合に比べて軸力変動は長周期であり, モーメントー曲率の履歴を短周期の時間変化で乱 すようなものとはなっていない.

最後に、コアコンクリートおよび軸方向鉄筋の 応カーひずみ履歴に、上下方向地震動が及ぼす影 響について述べる.橋軸方向の最外縁軸方向鉄筋 位置におけるコアコンクリートの圧縮側の応力-



図-15 コアコンクリートの応力-ひずみ履歴 (KiK-net 一関西記録,橋軸方向最外縁軸方向鉄筋位置)

ひずみ履歴を図-15 に、また同位置における軸方向 鉄筋の応カーひずみ履歴を図-16 に示す.これらの 結果より、ローパスフィルター処理を行った上下 方向地震動を作用させることによって、橋脚基部 の引張軸力が小さくなることの影響を知ることが できる.すなわち、ローパスフィルター処理を行 った波形を入力した場合には、原波形を入力した 場合に比べて、最大応答変位時にコアコンクリー トに生じる圧縮ひずみはわずかに増加し、一方、 軸方向鉄筋に生じる引張ひずみはわずかに低減し ている.これらの応カーひずみ履歴は、橋脚基部 に生じる軸力と曲げモーメントの変動に合わせて 中立軸の位置が変化することに対応したものである.

5. 上下方向地震動が橋梁の耐震性に及ぼす 影響の検討の必要性

以上,応答変位,モーメントー曲率の履歴,コ アコンクリートおよび軸方向鉄筋の応力--ひずみ の履歴の観点から, 短周期成分が卓越した上下方 向地震動が橋梁の地震応答に及ぼす影響について 検討してきた.以上の検討結果はKiK-net一関西記 録だけを用いたものであり、 今後は様々な地震動 を対象とした検討が必要ではあるが、短周期成分 が卓越した上下方向地震動が作用した場合には, 引張軸力を含む大きな軸力変動が橋脚基部に生じ 得ることが明らかとなった.しかしながら、こう した引張軸力を含む程の軸力変動がRC橋脚の曲げ の復元力特性等に及ぼす影響は堺・川島⁹が1N/mm² の引張軸力から2.7N/mm²までの圧縮軸力の範囲で の軸力変動を考慮した静的繰り返し正負交番載荷 実験およびファイバー解析による検討を行ってい る程度に過ぎない.

堺・川島による検討結果によれば、自重による



図-16 軸方向鉄筋の応力-ひずみ履歴 (KiK-net 一関西記録,橋軸方向最外縁軸方向鉄筋)

圧縮応力と同レベルの1N/mm²の引張応力に相当す る変動軸力作用下であっても、曲げ復元力特性は 安定しており、急激な耐荷性能の低下などは生じ ないことが示されている.また、引張軸力を生じ るような変動軸力作用下でも、ファイバー解析に より、通常の圧縮力作用下と同等の精度で曲げの 復元力特性を評価できていることが示されている. しかしながら、RC橋脚の耐震性に及ぼす影響とし ては、生じる引張軸力の大きさだけでなく、軸力 変動の周期も大きく影響すると考えられる.こう した引張軸力を含む軸力変動が橋梁の耐震性に及 ぼす影響については、震源近傍での橋梁の耐震性 を考える上で明らかにすべき項目であり、今後、 この種の実験的検討および解析の精度に関する検 討が必要不可欠である.

また、今回の検討では、桁橋を対象としたが、 より軸力変動の影響が生じやすい、水平モードと 上下方向モードの連成があるアーチ橋や斜張橋等 の構造系に対する検討も実施していく必要がある.

6. まとめ

本研究では、2008年岩手・宮城内陸地震で観測 されたKiK-net一関西記録を用いて、短周期成分が 卓越した上下方向地震動が一般的な桁橋の地震応 答に及ぼす影響について、ファイバー解析により 検討した.本解析の結果、明らかとなった事項は 以下の通りである.

1) 短周期成分が卓越した上下方向地震動が作用した場合には、桁の上下方向応答を励起させ、自重に匹敵する引張軸力を含む大きな軸力変動が橋脚に生じる.大きな軸力変動は橋脚の曲げ耐力を変化させるため、橋梁の地震応答に影響を与える可能性があるが、本解析の条件では、軸

カ変動が桁の応答変位や橋脚の塑性ヒンジ部に おけるモーメントー曲率の履歴,コアコンクリ ートや軸方向鉄筋の応力ーひずみの履歴に及ぼ す影響は小さい.

2) 引張軸力を受けた状態で水平曲げを受ける橋脚の耐震性に関する研究が不十分であり、今後、この方面の研究をさらに進める必要がある.

謝辞:本研究を実施するに当たり,独立行政法人 防災科学技術研究所の基盤強震観測網KiK-netの観 測記録を使用させて頂きました.関係各位に感謝 申し上げます.

参考文献

- 日本道路協会:道路橋示方書・同解説 V耐震設計編, 2002.
- 2) 菊池健児,吉村浩二,篠田広明:上下地震動がRC造 有壁立体架構の動的弾性挙動に及ぼす影響,第8回コ ンクリート工学年次講演会論文集,pp.737-740,1986.
- 3) Papazoglou, A. J. and Elnashai, A. S.: Analytical and

field evidence of the damaging effect of vertical earthquake ground motion, *Earthquake Engineering and Structural Dynamics*, Vol.25, No.10, pp.1109-1137, 1996.

- Elnashai, A. S. and Papazoglou, J.: Procedure and spectra for analysis of RC Structures subjected to strong vertical earthquake loads, *Journal of Earthquake Engineering*, Vol.1, No.1, pp.121-155, 1997.
- 5) 日本道路協会:道路橋の耐震設計に関する資料, 1997.
- Hoshikuma, J., Kawashima, K. and Taylor, A.W.: Stress-Strain Model for Confined Reinforced Concrete in Bridge Piers, *Journal of Structural Engineering*, ASCE, Vol.123, No.5, pp.624-633, 1997.
- Sakai, J. and Kawashima, K.: Unloading and Reloading Stress-Strain Model for Confined Concrete, *Journal of Structural Engineering*, ASCE, Vol.132, No.1, pp.112-122, 2006.
- 堺淳一,川島一彦:部分的な除荷・再載荷を含む履 歴を表す修正Menegotto-Pintoモデルの提案,土木学 会論文集, No.738/I-64, pp.159-169, 2003.
- 堺淳一,川島一彦:引張力を含む軸力変動がRC橋脚の変形性能に及ぼす影響,構造工学論文集,Vol.48A, pp.735-746,2002.

EFFECT OF HIGH FREQUENCY COMPONENT PREDOMINANT VERTICAL GROUND MOTION ON THE SEISEMIC PERFORMANCE OF A BRIDGE

Hiroshi MATSUZAKI and Kazuhiko KAWASHIMA

Nearfield ground motions recorded in recent years include high frequency components which makes the PGA of the vertical components much higher than the PGA of the lateral components. The effect of high frequency component predominant vertical ground motion on the response of a standard bridge was studied. KiK-net Ichinoseki-nishi record during the 2008 Iwate-Miyagi Nairiku earthquake was imposed to the target bridge. It was found by the analysis that the high vertical acceleration can result in cyclic tension as well as compression in the bridge pier.