

# 長周期・長継続時間地震動を受ける 重力式岸壁の挙動に関する模型振動実験

小濱英司1・菅野高弘2・宮田正史3・野口孝俊4

1独立行政法人港湾空港技術研究所 地盤·構造部構造振動研究室 主任研究官 (〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1)

E-mail:kohama@pari.go.jp <sup>2</sup>独立行政法人港湾空港技術研究所 地盤・構造部構造振動研究室 室長 (〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬3-1-1)

 E-mail:sugano@pari.go.jp
 <sup>3</sup>国土交通省国土技術政策総合研究所港湾研究部港湾施設研究室 主任研究官 (〒239-0826 神奈川県橫須賀市長瀬3-1-1)
 E-mail: miyata-m92y2@ysk.nilim.go.jp

4国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 設計監理課長

(〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1)

E-mail: noguchi-t83ab@pa.ktr.mlit.go.jp

近年における構造物の耐震設計では、任意の地点について想定した震源断層や深部堆積地盤の影響等を 考慮した設計入力地震動が用いられつつあり、これまであまり考慮されてこなかった周波数特性や継続時 間を有する地震動についても、構造物の挙動を検討する必要性が生じてきている。本研究では重力式岸壁 を対象とし、長周期・長継続時間地震動の与える影響について検討することとし、重力場および遠心力場 において従来より設計に用いられている地震動と新たに想定した地震動による模型振動実験を行った。各 ケースにおける加速度の周波数特性やその非定常性を分析し、また、Newmarkの剛体滑動モデルを用い、 ケーソン残留変位との関係を考察した。

# *Key Words :* centrifuge test, shake table test, gravity type quay wall, long-period and long-duration ground motion

#### 1. はじめに

重要構造物に関する耐震設計では、地震動レベ ルを2段階とした耐震設計が一般的となっており、 施設の供用期間中に発生する確率は低いが大きな 強度を有する地震動(レベル 2 地震動)による耐 震設計が求められている.また、耐震設計で用い られる地震動に関する研究は近年進歩し、任意の 地点における設計入力地震動を想定することが可 能となった.そして、この想定された地震動には 震源断層や堆積地盤等の影響が考慮されており、 場所によっては非常に長い周期成分や長い継続時 間を有した地震動が想定されることもある.

一方,重力式岸壁の動的挙動と残留変形に関しては,三浦ら<sup>1)</sup>や風間ら<sup>2)</sup>が質点-バネ系の振動モデルを用いて検討している.また長尾ら<sup>3)</sup>は,地震動の周波数特性および岸壁の応答特性を考慮して設計に用いる震度を算出する手法を提案している.

本研究では、地震動の長周期成分および長継続時間がどのように岸壁変形に影響するかについて 検討することを目的とし、重力場および遠心力場 において模型振動実験を行った.入力地震動には、 現行の設計で用いられる従来型のレベル 2 地震動 と、構造物の建設予定地点について個別に推定さ れるレベル 2 地震動の例の2種類の設計入力地震 動を用いた.シナリオ地震動は長周期成分を多く 含み、継続時間も長い地震動である.これらの地 震動による加振結果を比較し、ケーソンの滑動の みに着目して Newmark の剛体滑動モデルによる簡 単な解釈を加えることで、地震動の特性とケーソ ン変位の関係を明らかにする.

#### 2. 実験概要

重力場



図-1 実験模型(a)重力場実験,(b)遠心力場実験

表-1 使用した縮尺比				
	実物/模型			
パラメータ	重力場	遠心力場		
長さ	20	50		
密度	1	1		
時間	$20^{0.75}$	50		
応力	20	1		
加速度	1	1/50		
速度	$20^{0.75}$	1		
変位	$20^{1.5}$	50		

#### (1) 実験模型

模型振動実験は、図-1に示されるように高さ15m, 水深-11mのケーソン式護岸構造物を対象として、 重力場および遠心場のそれぞれで行った.相似率 は重力場、遠心場のそれぞれで1/20、1/50としてい る(表-1).ここで、重力場の相似則では、井合<sup>4)</sup> により導かれた相似則に則って、密度およびひず みに関する縮尺をそれぞれ $\lambda_p$ =1、 $\lambda_s = \lambda^{0.5} = 20^{0.5}$ とし ている.

模型断面は,使用土槽の制限により海底地盤層 厚と模型全体幅が少し異なるが,他はすべて実物 スケールにおいて等しくなるよう設定している. 用いた遠心載荷装置の最大回転半径は 7.00m であ り,本実験での計画地盤高における有効半径は 6.65m となる.それぞれで用いた振動台の仕様を

表-2 振動台諸元

	重力場	遠心力場		
台寸法	直径 6 m	$2.2 \text{ m} \times 1.07 \text{ m}$		
搭載質量	30 t	3 t		
最大加速度	水平 2.0 G 鉛直 1.5 G	50 G		
最大速度	水平 75 cm/s 鉛直 50 cm/s	90 cm/s		
最大変位	水平 200 mm 鉛直 100 mm	5 mm		
制御振動数	$0\sim 100 \text{ Hz}$	20~400 Hz		

表-3 地盤材料

	1G場	遠心場
背後地盤	珪砂5号Dr=70% 水中落下,バイブレータ による水中締固め	珪砂4号Dr=70% 気中落下
海底地盤	珪砂5号Dr=90% 気中落下,加振による締 固め	珪砂4号Dr=90% 気中落下, バイブレータ による締固め
基礎捨石 マウンド	砕石5号 (粒径13~20mm程度)	砕石8号(粒径5mm以下)
裏込石	砕石6号 (粒径5~13mm程度)	砕石8号(粒径5mm以下)
固化地盤	珪砂5号とセメントの混合	珪砂8号とセメントの混合



図-2 入力地震動 (a) 時刻歴, (b) フーリエスペクトル スペクトルには, バンド幅 0.1Hz の Parzen ウィンドウを適用

表−4 実験ケース				
		入力波		
1G場	case-1	八戸波 0.5倍		
		八戸波 1.0倍		
		八戸波 1.5倍		
		八戸波 2.0倍		
		シナリオ波 1.0倍		
	case-2	シナリオ波 1.0倍		
遠心場		シナリオ波 0.5倍		
		シナリオ波 1.0倍		

## 表-2 に示す.

用いた地盤材料を表-3 に示す.本実験では,岸 壁は液状化対策が施されているものと想定し,液 状化が発生しないよう考慮しており,背後および 海底の砂地盤での密度を大きめに設定している. さらに遠心実験では透水性を良くすることによっ て液状化を抑制することとし,粒径の比較的大き な硅砂4号を用いることとした.

ケーソン模型は重力場,遠心場ともにアルミニ ウム製函とし,内部に砂および錘を入れることに より,全体重量および重心位置を調整した.重力 場実験でのケーソン模型では,背面の受圧板およ びロードセルによって土圧を計測している.重力 場および遠心場それぞれにケーソン模型を3個用 い,土圧計測用ケーソン模型1函を中央に設置し, 両側には土槽側面の影響を排除するためのダミー 函を設置した.模型ケーソンは設計震度を0.15と して設計している.また他に,図-1のように計測 器を設置し,地盤と構造物の加速度,変位,間隙 水圧を測定した.

加振波には、港湾の設計でよく用いられる 1968 年十勝沖地震の際に八戸港において記録された地 震波(以下「八戸波」と呼ぶ)と、震源断層や堆 積地盤の影響等が考慮された長周期・長継続時間 のシナリオ L2 地震波(以下「シナリオ波」と呼 ぶ)の、2種類を用いた.シナリオ波は、検討サ イトを羽田空港として南関東地震を想定したもの

であり、1923 年関東地震(M7.9)の震源モデル<sup>5)</sup> および羽田空港における強震観測を基に経験的グ リーン関数法により合成されたものである. 強震 観測結果より、羽田では長周期成分に対する増幅 特性が強く、継続時間が長くなることが明らかに されており<sup>の</sup>,シナリオ波にはそれらの特徴が含ま れている. 原スケールにおける八戸波およびシナ リオ波の時刻歴およびフーリエスペクトルを図-2 に示す.シナリオ波は八戸波より約 10 倍長い継続 時間を有し、加速度振幅も大きい.シナリオ波の スペクトルはほとんどの周波数域において八戸波 よりも大きく,非常に大きなエネルギーを有して いる.以下に示す重力場および遠心場での振動台 実験では、これらの波形をそれぞれの相似則に則 して時間軸を圧縮,振幅を拡大した波形を用いた. すなわち、重力場実験では時間軸を 1/20<sup>0.75</sup>、遠心 場実験では時間軸を 1/50,加速度振幅を 50 倍に調 整した.

#### (2) 実験ケース

模型振動実験は,重力場および遠心場のそれぞ れにおいて表-4 に示されるようなケースについて 実施した.

重力場での実験においては、模型作成は二度行った. case-1 では、八戸波により加速度振幅を段階的に大きくするステージ加振を行い、その後にシ ナリオ波によるステージ加振を実施した. 一方 case-2 では、本加振前にS波速度測定のための予備 加振等のみを行い、模型地盤に動的履歴を極力与 えない状態でシナリオ波による加振を行った. 遠 心場における実験では、シナリオ波による加振の みを行った.

### 3. 実験結果および考察

### (1) 岸壁挙動および入力地震動の比較

重力場,遠心力場における 2.0 倍の八戸波, 1.0 倍のシナリオ波による加振での背後埋立地盤内で の過剰間隙水圧,振動台加速度,およびケーソン





上端変位の時刻歴を図-3 に示す.ここでは,それ ぞれの相似則に基づいて,実物スケールで値を示 している.

実験では、地盤中の複数の点で間隙水圧を計測 した.間隙水圧は加振とともに動的に変動したが、 模型作成時の地盤密度から求められた有効土被り 圧に比べてその蓄積量は小さく、どの実験におい ても液状化は発生していないと判断された.ケー ソン変位については、八戸波加振(振幅 2.0 倍)で は、残留変位量のほとんどが 18sec 付近で発生して おり、その他の時間ではあまり変位が生じていな い.重力場でのシナリオ波加振では、case-1 では 55sec 付近と 75sec 付近で大きな変位が生じている. case-2 でも同じ時間帯で変位が生じているが, case-1 ほど大きくなく, case-1 とは対照的に, 20sec 付近 から徐々に変位が大きくなっている. 遠心力場の 実験では残留変位量は重力場実験と比較して小さ く, その半分以下となった. 図-4 は重力場, 遠心 力場での実験終了後における岸壁の変形の様子を 示している. 図では示されていないが, 実験後の 模型側面の確認から, 重力場実験では海底地盤の 変位がなく, ケーソン変位の多くは滑動変位によ るものであることが観察された. この傾向は case-2 でも同様であった. 一方, 遠心力場実験では浅部





に変形が少し見られた.遠心実験では海底地盤部 の締固めを遠心力載荷前のバイブレータで行って おり,振動台加振による締固めを行った重力場実 験ほど密ではなかったことが考えられる.

図-5 に加速度増幅スペクトルを示すように、ケ ーソン上端での加速度について、その増幅スペク トルは遠心力場、重力場の各ケースで大きな違い は見られない.よって、それぞれの模型の振動特 性に大きな違いは無く、同等の模型が作成された と見ることができる.

すべてのケースでの振動台での最大加速度と残 留変位の関係を示すと、八戸波、シナリオ波とも に,加速度振幅の増加とともに変位は増加してい る(図-6).しかしその傾きは一様ではなく,実 験ケースごとに異なり、ばらつきも大きい.たと えば、重力場実験では、シナリオ波の入力加速度 レベルが八戸波と同等あるいは2倍に達しないレ ベルであっても, そのケーソン残留変位は大きく 異なる.したがって,最大加速度だけでケーソン の残留変位を説明するのが難しいことを示してい る. ここでの変位は重力場実験と遠心力場実験の それぞれの相似則に基づいて実物スケールで示し ており、相似則が同じではないことによる差も存 在することがあるものの,これらの要因だけで結 果の差をすべて説明するのは困難であり、他にも 要因があると考えられる.実際,実験では同じシ ナリオ波を目標として重力場,遠心力場で加振を 行ったが、完全に同一の入力波形とはならなかっ た.以下ではこれらも含め、入力波形の継続時間 や周波数特性の違いによる岸壁挙動への影響につ いて検討する.

#### (2) 入力地震動の比較

本実験では所定の入力地震動により加振実験を 行ったが、機械性能の都合上、振動台が完全に入 力地震動を再現することは難しかった. 図-2 と図-





図-6 振動台最大加速度と残留変位の関係



図-7 振動台加速度のフーリエスペクトル
(a)重力場case-1シナリオ波1.0倍,
(b)重力場case-2シナリオ波1.0倍,
(c)遠心力場シナリオ波0.5倍,
(d)遠心力場シナリオ波1.0倍
バンド幅 0.1Hz の Parzen ウィンドウを適用

3 の 1.0 倍のシナリオ波加振時の振動台での加速度 時刻歴を比較すると、重力場実験の case-1 は目標 に比べて振幅が小さく、case-2 ではやや大きい.遠 心力場の実験では、60sec 以降で振幅が小さい.

振動台加速度の差は、周波数領域でも見ること ができる. 図-7 に重力場と遠心力場でのシナリオ



図-8 シナリオ波加振での振動台加速度の非定常スペクトル
(a) 重力場case-1シナリオ波1.0倍,
(b) 重力場case-2シナリオ波1.0倍,
(c) 遠心力場シナリオ波1.0倍

バンドパスフィルターにより各周波数近傍で抽出さ れた波の包絡線を求め、それらを周波数軸(縦軸) に沿って並べたもの.

波加振時におけるそれぞれの振動台加速度のフー リエスペクトルを示す.重力場,遠心力場での 1.0 倍のシナリオ波を比較すると,遠心実験では重力 場と比べて短周期成分は多く含まれているが, 0.8Hz より小さい長周期域の成分があまり再現され ていない.これは、使用した油圧サーボ式の振動 台が持つアキュミュレーターの容量の限界により, シナリオ波の周期の長い揺れを再現することが困 難であったためである.遠心力場での 0.5 倍のシナ リオ波加振でも,長周期域では目標に比べて振幅 が小さい. 重力場実験での case-1 と case-2 の比較 では, 振動台加速度のフーリエスペクトルが目標 スペクトルと一致するように制御する補正加振を 行った case-2 では目標波形をよく再現できている が、補正加振を行わなかった case-1 では短周期域 の成分があまり含まれていない.

入力波の周波数特性の非定常性を示すため,図-8 にシナリオ波加振での振動台加速度の非定常スペ クトルを示す.これらの図から,シナリオ波の特 徴として,2Hz 以上の短周期の成分は約 10~60sec



図-9 Newmarkの剛体滑動モデル

 (a) 考慮する外力,
 (b) 矩形波入力時の振幅,周期と変位量の関係

で大きく、1Hz 以下の長周期成分は約 40~80sec に 多いことが示されている.ただし実験ケースごと にそれらの成分の大小は異なり、重力場の case-1 の実験では長周期成分は多く含まれているが、遠 心実験ではあまり含まれておらず、特に 1Hz より 小さい成分はほとんど見られない.

この図と図-3 の変位時刻歴を見比べると,重力 場の case-2 の 1.0 倍のシナリオ波加振では 20sec 付 近から変位が徐々に生じ始めるが,これは 3Hz を 中心とする短周期の成分が大きく寄与しているこ とが想像できる.一方 case-1 では,55sec と 75sec 付近で変位が大きくなっているが,これは 1Hz 以 下の長周期成分が大きいためであることが分かる. このように,非定常スペクトルを見ることで,ど の周期域の成分が変位に寄与しているかを見るこ とができる.

# (3) Newmark の剛体滑動モデルおよび長継続時間お よび長周期成分の影響

前項において検討したように、ケーソン変位は 地震動の特性との関係が予想されるが、その詳細 は明らかでない.そこで、ここではケーソン変位 を底面での滑動によるものとし、Newmarkの剛体 滑動モデルを用いて、ケーソン滑動に対するメカ ニズムおよび長周期成分、継続時間の影響につい て検討する.

ケーソンに作用する力として,慣性力,前面で の動水圧,背面での土圧を考慮する(図-9(a)). 慣性力はケーソン底部での慣性方向の加速度にケ ーソン質量を乗じたものとし,動水圧は Westergaardの近似式を用いて算出した. ケーソン の底面摩擦については、設計条件をもとにtan /=0.6 とした. 図-10にNewmarkの剛体滑動モデルを用い て求めた変位と実験結果をあわせて示す. 遠心実 験では計測チャンネル数の制限によりケーソン背 面の土圧を計測していないため、ここでは模型設 計時に用いたkh=0.15での物部・岡部の地震時土圧を 用いることとした. 重力場実験では計測された土 圧とk=0.15の地震時土圧のそれぞれについて計算 しており, case-1の1.0倍シナリオ波加振では残留変 位に少し差が見られるが、他のケースではほぼ同 等であり、変位の生じる時間は一致している.ま たcase-1のシナリオ波加振ではそれまでに既に4度 加振しているのに対して, case-2は模型地盤を作成 したあとの最初の加振(表-4参照)であり、より 変位が生じやすかったと考えられる. 図-10(d, e)の 遠心実験では、計算による残留変位は実験結果よ りも小さい.前々項の図-4で述べたように、遠心 実験では遠心力載荷前にバイブレータにより海底 地盤部の締固めを行っており, 重力場実験ほど密 ではなく、海底地盤の変形によるケーソン変位が 生じやすかったと考えられる.

Newmarkモデルによる計算結果は,実験による ものと完全には一致しないが,各ケースの大小関 係は示している.また,振動中における変位の生 じる時間については実験結果とよく一致している. したがって,このモデルの詳細を検討することに よって,ケーソン変位のメカニズム,入力地震動 との関係を明らかにできると考えられる.

剛体滑動モデルにおいて,滑動限界を超える矩 形波が1波入力したときのその振幅,周期と変位 量の関係を検討する(図-9(b)).簡単のためにケ ーソン前面での動水圧は無視すると,以下のよう な式が導かれる.

$$u_{c1} = A \frac{A - A_t}{A + A_t} \frac{\pi^2}{\omega^2}$$
(1)

$$A_t = \frac{mg \tan \phi - F_e'}{m} \tag{2}$$



図-10 Newmark剛体滑動モデルによる計算値と実験結果の比較

 (a)重力場case-1八戸波2.0倍加振,(b)重力場case-1シナリオ波1.0倍加振,
 (c)重力場case-2シナリオ波1.0倍加振,(d)遠心力場シナリオ波0.5倍加振,
 (e)遠心力場シナリオ波 1.0 倍加振



図-11 Newmark 剛体滑動モデルにおける正弦波 1 波 入力時の滑動変位と加速度振幅の関係

ここで、u<sub>cl</sub>: ケーソンの滑動変位
A: 入力加速度振幅(矩形波)
A<sub>i</sub>: 滑動限界加速度
ω: 角振動数, =2πf
m: ケーソン質量
g: 重力加速度
φ: ケーソン底面摩擦角
F<sub>e</sub>: ケーソンへの水平力(土圧, 残留水圧等)

したがって、矩形波を1波入力したときの変位 量は周波数の2乗に反比例(周期の2乗に比例)す

る.加速度振幅については少し複雑であるが、そ れでも、その値が大きくなるにつれて振幅の比例 に収束する. 図-11 は剛体滑動モデルによる,正弦 波を1波入力したときの加速度振幅と変位の関係 を示している. 図中には式(1)での un/2 の値もあわ せて示しており, 剛体滑動モデルによる計算値と それほど大きな差は無い.よって正弦波による変 位も矩形波と同様に式(1)を基準に考えることがで き,加速度振幅,周期と関係付けることができる. 実際の不規則な地震動の周期成分を検討する場 合は、フーリエ解析により、それに含まれる周期 成分の大小を検討することが多い. しかしその場 合,時間領域における振幅の大きさの情報は失わ れてしまう. Newmark の剛体滑動モデルのような 非線形な挙動を検討するときにはそれでは不十分 であり,時間領域における振幅の大きさが重要と なる.したがってここでは、加速度時刻歴をゼロ クロッシング法によって分析し、加速度振幅と周 期との関係を検討することとした(図-12).ここ では、剛体滑動モデルでの入力波の変位に与える 効果と同等にするため,加速度時刻歴はケーソン 底部での加速度とし,振幅はゼロクロッシングで 求められた1波での正の極大値としており、負の 値は無視している.式(1)に示したように、一つの 波による変位は周期の2乗に比例する.また、大 まかに言えば、加速度振幅にも比例する. したが ってこの図において,設計震度 kh=0.15 を超える加



図-12 ゼロクロッシング法により求められた周期と局所加速度振幅の関係

 (a)重力場case-1八戸波2.0倍加振,(b)重力場case-1シナリオ波1.0倍加振,
 (c)重力場case-2シナリオ波1.0倍加振,(d)遠心力場シナリオ波0.5倍加振,
 (e)遠心力場シナリオ波 1.0 倍加振

速度の波の数が多いほど変位は大きくなり,周期 が長い波が多く含まれているほど,それぞれの周 期の2乗に比例した変位が累積して大きくなる. また言い換えれば,設計震度を超える各点(各 波)についての変位(たとえば式(1)のような振幅 および周期との関係を用いて求めた変位)をすべ て足し合わせると,その入力波によるケーソンの 残留変位となる.

結果を比較すると、八戸波加振では設計震度 k<sub>h</sub>=0.15を超える加速度の波が周期 1sec 以上で数波 ある程度なのに対して、シナリオ波では短周期か ら長周期まで数多く存在し、継続時間が長いこと を表現している.また重力場、遠心力場でのシナ リオ波加振の結果を比較すると、遠心力場での実 験では長周期側に加速度の大きな波があまりなく、 短周期側に多く分布している.遠心力場での0.5倍 と1.0倍のシナリオ波加振を比較すると、加速度振 幅は0.5倍加振のほうがやや小さいが、振幅-周期 の分布の差は重力場実験との差に比べて小さい. 式(1)に示したように、一つの波による変位は周期 の2乗に比例するため、長周期側に大きな加速度 の波を多く持つ重力場実験のほうが、ケーソンの 滑動を大きくしやすい.よって、このことが要因 で重力場での実験は遠心力場での実験よりも変位 量が大きくなったと考えられる.

図-12においては、ケーソン底部の加速度を分析

しているため、そこには基盤から入力した波が岸 壁の動的特性によって応答したものが含まれてい る. これは構造物の応答特性を考慮しない Newmarkの滑動モデルに対応させたためである. よって、純粋に滑動挙動だけを考慮すると、加速 度の振幅と周期は式(1)のように影響する.構造物 の応答も考慮に入れて地震動の周波数特性の影響 を検討する場合には、三浦ら<sup>1)</sup>や風間ら<sup>2)</sup>のような 質点-バネ系の振動・滑動モデルを用いて検討する 必要がある.

# 4. まとめ

本研究では、長周期・長継続時間地震下における 重力式岸壁の挙動を検討するため、現行の設計で 用いられる従来型のレベル 2 地震動および、構造 物の建設予定地点について個別に推定したレベル 2 地震動の例を用いて振動台実験を行った.結果を まとめると、以下のとおりである.

- (1)重力場および遠心力場において、液状化を発生させない条件で模型振動実験を行った.それぞれのケースでの模型の振動特性に大きな違いは無く、同等の模型を作成することができた.シナリオ波の入力加速度レベルは八戸波と同等あるいは2倍に達しないレベルであっても、それらの比率以上にケーソン残留変位は大きく異なった.
- (2) シナリオ波による加振での振動台加速度は、用いた振動台の性能により、遠心力場では重力場と比較して短周期成分が大きく、長周期成分は小さくなった.重力場実験においては、case-1 では短周期域の成分があまり含まれておらず、case-2 でより目標波形を再現できた.これらの非定常スペクトルと変位時刻歴を比較し、変位に寄与した周期域と時刻との関係を示した.
- (3) Newmark の剛体滑動モデルを用いてケーソン 変位に与える地震動特性の影響について検討 し、1 波の入力では、大まかには、加速度振

幅に比例,周期の2乗に比例して変位が大き くなることを明らかにした.これに基づき, ゼロクロッシング法によって周期と加速度の 正の極大値の関係を示し,振幅の加速度時刻 歴の分析を行った.その結果,遠心力場の実 験では加速度の大きな長周期成分を再現でき なかったために,変位量が重力場での実験よ りも小さくなったことが明らかとなった.

本研究においては,電源開発中山義紀氏,JFE 技研塩崎禎郎氏,大林組樋口俊一氏に多くの貴重 なアドバイスを頂いた.また,港空研構造振動研 究室枝秀紀氏には模型実験の実施において多くの 協力を頂いた.ここに記して謝意を表します.

#### 参考文献

- 三浦均也,小濱英司,吉田望,渡邊潤平:すべり土塊および抗土圧構造物の固有振動数を考慮した地震時滑動量の推定法,地震工学論文集,土木学会,第28巻,論文番号201,2005.
- 2)風間基樹,鈴木崇,小濱英司,菅野高弘:初期土圧を考慮 した重力式ケーソン岸壁の滑動解析,地震工学論文集, 土木学会,第28巻,論文番号092,2005.
- 3)長尾毅,岩田直樹,藤村公宜,森下倫明,佐藤秀政,尾崎竜 三:レベル1地震動に対する重力式および矢板式岸壁 の耐震性能照査用震度の設定手法,国土技術政策総合 研究所資料,第310号,2006.
- 4) Iai, S.: Similitude for Shaking Table Tests on Soil-Structure-Fluid Model in 1G Gravitational Field, Report of the Port and Harbour Research Institute, Vol.27, No.3, pp.3-24, 1988.
- 5) Wald, D.J. and Somerville, P.G.: Variable-Slip Rupture Model of the Great 1923 Kanto, Japan, Earthquake: Geodetic and Body-Waveform Analysis, Bulletin of the Seismological Society of America, Vol.85, pp.159-177, 1995.
- 6) 野津厚, 佐藤陽子, 菅野高弘: 羽田空港の地震動特性に関する研究(第2報) スペクトルインバージョンによるサイト特性, 港湾技術研究所報告, 第42巻, 第2号, pp.251-283, 2003.

(2007.4.6受付)

# MODEL SHAKE TABLE TEST ON THE DYNAMIC BEHAVIOR OF GRAVITY TYPE QUAY WALL DURING LONG-PERIOD AND LONG-DURATION EARTHQUAKE MOTION

# Eiji KOHAMA, Takahiro SUGANO, Masafumi MIYATA and Takatoshi NOGUCHI

Design input earthquake motions considering influence of characteristics of earthquake source fault and soil deposit are being used in seismic design of structures in recent years. It is becoming necessary to examine the behavior of the structure under ground motions with period and duration property which had hardly been taken into consideration. A series of gravitational and centrifugal model tests was conducted in this study, to investigate influence of long-period and long-duration earthquake motion on gravity type quay walls. Relation of residual displacement of a caisson with wave characteristics is considered, analyzing the test results and examining Newmark's rigid body sliding model.