

クイの動的支承力について

京都大学工学部 正貫 村山 朔郎
 同 深貫 柴田 徹
 同 齋藤 実

粘土中に打込まれたクイに動荷重を載荷した場合の沈下、支持力特性を調べるために模型実験を実施した。

実験方法：—

模型クイに関する各種の振動実験を行なった。すなはち鋼板製円筒型土槽（内径55cm、高さ85cm）中に大阪沖積層より採取した粘土（比重2.65、自然含水比54.5%、向隙比1.40、 CL 44.6%， PL 25.9%）を70cm深さに詰め、これを数ヶ準備した。土槽に粘土を詰め3際には完全に近い状態に乱されるため、填充後約10ヶ月間静置して強度回復をさせた。強度の回復状況は2～3ヶ月にてほとんど平衡状態 ($C=0.07 \text{ kN/cm}^2$) を保つに至った。模型クイは径4.0cm、長さ50cm、先端角30°の中空真鍮製のものを2本用ひ、これを図-1に示すごとく載荷板を介して振動機に固定した。振動機は2軸偏心位相可変式のもので最大振動力は100kg、その駆動には1/2可変速モーターを用い、動力の伝導にはフレキシブル・シャフトを使用した。なお振動機は附加重錘によって自重を増加させることができある。クイの沈下量測定にはダイヤルゲージを、振幅測定には手持振動計を用いた。他、振動数の測定は駆動モーターの回転数をタコメータで測ることによつて代用し、振動力は振動数及び振動機の偏心能率から計算によつて求めた。

実験結果：—

1) 動的支承力を調べるために先立つて図-1の系の静的支持力を求めるための載荷試験を行なつた。静荷重の載荷速度は1kg/10min.、すなはち荷重1kgを10分間の等時間隔に載荷する荷重制御方式にて行ない、各載荷段階における最終沈下量をとり、

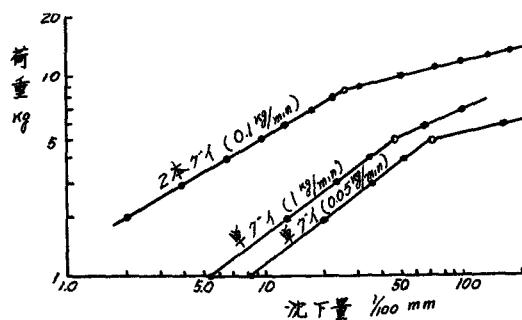


図-2

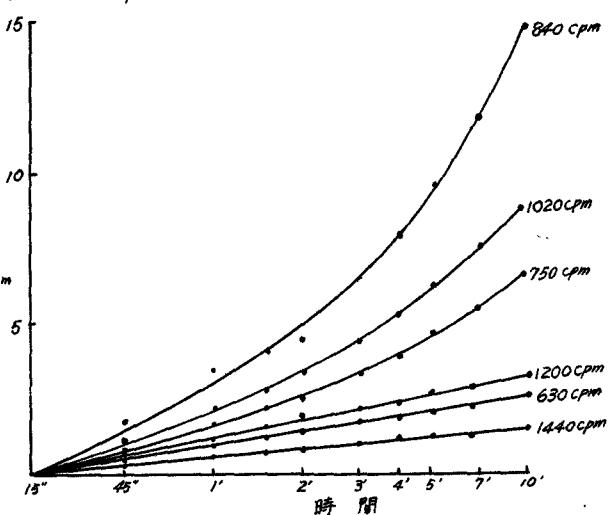


図-3

図-2に示すごとく荷重～沈下量関係を両対数紙上にプロットして直線のオイ折衷に相当する荷重として719降伏支持力を求めた。図-2には单グレイの場合(載荷速度1kg/min., 0.05kg/min.)の結果も併記してあるが单グレイの降伏支持力($\approx 5\text{kg}$)は2本グレイの支持力($\approx 9\text{kg}$)の約 $\frac{1}{2}$ となつてゐる。なお静的試験は振動載荷試験の前後2回に実施したが、その降伏支持力値に差は認められなかつた。図-3は振動力を一定($=5\text{kg}$)に保ち、振動数を630~1860 cpmの範囲に変える場合の沈下～時間曲線を片対数紙上にプロットしたものである。この図は振動力の値が図-2より求めた静的降伏支持力($\approx 9\text{kg}$)以下の場合でも振動数のいかんによつて破壊的沈下を生ずる場合があることを示しておる、この沈下量に及ぼす振動数特性は図-4に描いた沈下量～振動数関係によつても明らかである。一方、振動数変化によつて振動性状も異なり、振動振幅は変動する。振幅測定値は図-5に示すごとく沈下量と類似の傾向を有してゐるから、沈下量は振幅と密接な関係にあることが予想できる。719動的支持力を、静的降伏支持力と同様にレオロジー的観察から定義するならば、その値は図-2と同じ手段で求められる筈である。図-6はその一例であつて共振振動数をさげた1,100 cpm以上の場合について行つたものである。この図によつて、動的降伏支持力($\approx 7.5\text{kg}$)は静的支持力($\approx 9\text{kg}$)に比較して83%に低下する事が認められるが、動的支持力は振動数によつて異なるから、共振振動数附近の条件の悪い場合には著しく低下する事が予想される。かかる動的支持力の減少は振動時の有効応力の考え方²⁾にて説明する事が可能であろうし、またこれを振動加速度などの値によつて整理する試みを検討している。

1) 村山朝郎、柴田徹；摩擦グレイの支持力とその測定法について、第13回国土学会年次講演会概要第Ⅱ部, pp 81-82, 昭63-5.

2) 村山朝郎、柴田徹；粘土の強度と圧密特性に関するレオロジー的考察、京大防災研究所年報第19号, pp 63-72, 昭63-12.