# 不安定トラス構造のつりあい形状の探索に関する基礎的研究

A Study on the Equilibrium Configuration of the Unstable Truss Structure

#### Takeshi TAMURA and Kaori NISHIBAYASHI

#### \*フェロー、工博、京都大学大学院教授 工学研究科社会基盤工学専攻(〒 615-8540 京都市西京区京都大学桂 C-1) \*\*京都大学工学研究科社会基盤工学専攻 学生(〒 615-8540 京都市西京区京都大学桂 C-1)

No matter what external force is exerted to a stable truss structure, it can be stabilized without causing large displacements. This is the reason why it is called a stable structure. In the case of an unstable truss structure, however, it is not certain to support such forces in the initial configuration. It would probably change its configuration far from its initial state. The purpose of this study is to establish a simple numerical method to seek such an equilibrium state of the unstable structure which is subject to arbitrary given forces. It will be also shown that each of member forces can be easily derived at the same time if the equilibrium state is obtained.

Key Words : unstable truss structure, unstable mode, equilibrium configuration, rank

1. はじめに

一般の構造解析において扱われるトラス構造は、い わゆる「静定トラス」あるいは「不静定トラス」であ り、主たる関心は各部材の部材力および節点変位であ る。これらについては、変形法を用いれば容易に計算 することができる。たとえ有限変形を考慮する場合で も、有効な非線形解析手法が提案されている。これら のトラスは「安定トラス」であって、任意の荷重が作 用しても、初期の形状を大きく変化することなくつり あい位置が定まる。実際、微小変形理論では初期位置 とつりあい位置は一致するものとして計算される。一 方、「不安定トラス」とよばれるトラス構造も存在する。 図-1(a) はその簡単な例である。不安定トラスの最大 の特徴は、外力が作用したとき初期の形状を保ったま まつりあい条件を満足するかどうかが不明であること である。むしろ初期の形状から大きく形を変えた状態



 $<sup>\</sup>square -1(a)$  initial state



 $\boxtimes -1(b)$  final state

でつりあうのが一般である。この図-1(a) のようなト ラスに外力 P が 2 点で準静的に作用すれば、図-1(b) のようにトラスの節点と部材は実線で描かれた最終的 なつりあい形状まで破線のような経路をたどりながら 動く。つまり、初期の形状では外力を支えることがで きず、不安定な状態になり節点と部材は移動を始める。 やがてある形状においてつりあい式を満足することに なり、そこで節点や部材の移動は停止する。むろん、こ のつりあい位置は未知である。

本研究の目的は、このような任意の外力下での不安 定トラスのつりあい形状を探索する基礎的な方法論を 確立することである。本手法によりつりあい形状が求 められれば、同時に各部材の部材力も容易に求められ ることも示す。不安定トラスのつりあい形状に関して は、建築構造の分野で半谷ら<sup>1),2)</sup>の先駆的な研究があ る。そこでは、一般逆行列の概念を用いて議論してい るが、理論構成がやや複雑に見える。また、部材力の 計算方法に関する説明もされていない。本論文では線 形代数学のより基礎的な手法を用いて不安定トラスの つりあい形状の探索方法を提案するとともに、仮想変 位の原理を用いた部材力の決定方法<sup>3)</sup>を述べる。また、 それらを応用して種々の興味ある計算例を取り挙げる。

# 2. 不安定トラスのつりあい形状の探索

# 2.1 問題の設定

トラスの部材力を $S_1, S_2, \dots, S_m$ とする。mは全部 材数である。これらをまとめて部材力ベクトルSとす る。同様に、各部材の伸び $\delta_1, \delta_2, \dots, \delta_m$ からなる「伸 びベクトル」を $\delta$ とする。一方、微小な節点変位成分を すべて集めた「節点変位ベクトル」をuと記す。その次 元は変位の全自由度nに等しい。節点変位ベクトルuに対応する荷重ベクトルをFとする。これらを定義す ると

$$\boldsymbol{\delta} = B\boldsymbol{u} \tag{1}$$

となる。ここで B はいわゆる B マトリックスで、微小 な節点変位から部材の伸びを求めるときに用いる行列 である。不安定トラスでは部材数 m よりも節点変位の 自由度 n の方が大きいので、一般に B マトリックスは よこ長行列である。同時につりあい式は

$$B^T S = F \tag{2}$$

と書ける。不安定トラスの場合、任意の外力Fに対し て、この連立方程式 (2) に解Sが常に存在するとは限 らない。すなわち、係数行列  $B^T$  はたて長行列であり、 未知数の数よりも方程式の本数が多く、「方程式過剰」 となるからである。このような方程式に解Sが存在す るためには、係数行列  $B^T$  と外力F の間に何らかの条 件が必要となる。具体的に数学的な表記法を用いれば、 式 (2) に解が存在するための必要十分条件は

$$\operatorname{rank} B^T = \operatorname{rank} [B^T, F] \tag{3}$$

となる。しかし、不安定トラスの場合には

$$\operatorname{rank} B^T \neq \operatorname{rank} [B^T, F] \tag{4}$$

となるのが一般である。ここで  $[B^T, F]$  は行列  $B^T$  の 右端の列に荷重ベクトルFを並べて拡張した行列を意 味する。したがって、つりあい式 (2) が満たされない 場合、不つりあい力が残るため外力Fによってトラス は形状を変える。トラスの各可動節点の座標を水平方 向に $x_1, \dots, x_k$ 、鉛直方向に $y_1, \dots, y_{n-k}$  とし、これら をまとめてxとすることにより、トラスの形状を表すこ とにする。したがって B マトリックスの各成分はxの 関数である。特に初期形状における座標を $x_0$ とすると 初期形状での B マトリックスは  $B(x_0)$  と書ける。安定 トラスでは

$$B^T(\boldsymbol{x_0})\boldsymbol{S} = \boldsymbol{F} \tag{5}$$

が解をもつが、不安定トラスでは解をもたない。そこ で形状が徐々に変化し、つりあい位置における座標を xとすると $B^T(x)S=F$ にやっと解が存在することにな る。しかし、つりあい条件を満足する形状xは未知であ り、なんらかの方法でxを探索しなければならない。こ れが「不安定トラスのつりあい形状の探索」である。 不安定トラスでは個々の部材が剛体であると仮定して も、つりあい条件を満足しない場合には大きな節点変 位が生じて全体は大きく変形する。たとえ部材力によ る節点変位を加味してもその大きさは無視できる程度 に小さい。したがってここで考える部材は完全な剛体 と仮定しておく。

# 2.2 定式化

両端の座標が $(x_{l_i}, y_{l_i}), (x_{r_i}, y_{r_i})$ であるようなトラス の部材 iの長さ  $l_i$  は

$$l_i = \sqrt{(x_{r_i} - x_{l_i})^2 + (y_{r_i} - y_{l_i})^2} \tag{6}$$

で計算される。もっと一般的に、*l<sub>i</sub>*はトラスの全可動 節点の座標ベクトル*x*を用いて

$$l_i = l_i(\boldsymbol{x}) \tag{7}$$

と書ける。したがって、トラスの全部材の長さを集め たベクトルはl=l(x)と表される。特に、初期状態にお ける全部材の長さ $l_0$ は、初期の全節点座標 $x_0$ により

$$\boldsymbol{l_0} = \boldsymbol{l}(\boldsymbol{x_0}) \tag{8}$$

となる。ここで天下り的に

$$F^T x \to \max$$
 (9)

sub.to 
$$\boldsymbol{l}(\boldsymbol{x}) = \boldsymbol{l_0}$$
 (10)

となる制約条件付きの最大化問題を考える。つまり、剛 体部材からなる不安定トラスがあったとき、それに作 用する外力ベクトルFがなす仕事 $F^T x$ が最大になるよ うに節点座標xを求める問題である。より正確には初 期の位置からの仕事は $F^T(x - x_0)$ とすべきであるが、  $F^T x_0$ は定数なので  $F^T x$ としても問題は等価である。 ただし、ここでいう不安定トラスには適切な固定端が あって、構造全体が無限遠に飛び去るようなことはな いとする。そうする場合、この問題がどのような力学 的意味をもつかは別にして、数学的には意味のある問 題となっている。なぜなら、このようなトラスの節点 がとり得る座標は n 次元空間における有界な閉部分集 合であり、そこにおいて連続な線形関数 $F^T x$ は必ず最 大値をとる。つまり、解は常に存在する。ただし、制 約条件式(10)を満足するxの集合は凸集合であるとは 限らないので、解となるxが唯一とは保証できない。つ まり初期形状によっては異なる極値に達する可能性も ある。

次にこの問題の極値条件を考える。もし全可動節点 座標xで $F^T x$ が極値をとったとする。むろん、制約条件 式 (10) も満たされている。いま、解xの付近でこの制 約条件式 (10) を満たすような全可動節点座標 $x + \Delta x$  を1つとる。これは

$$\boldsymbol{l}(\boldsymbol{x} + \boldsymbol{\Delta}\boldsymbol{x}) = \boldsymbol{l}_{\boldsymbol{0}} \tag{11}$$

を満たす。この式を展開すると

$$\boldsymbol{l}(\boldsymbol{x}) + \frac{\partial \boldsymbol{l}}{\partial \boldsymbol{x}}(\boldsymbol{x}) \boldsymbol{\Delta} \boldsymbol{x} = \boldsymbol{l}_{0}$$
(12)

となる。これと式(10)と比較すれば

$$\frac{\partial \mathbf{l}}{\partial \mathbf{x}}(\mathbf{x}) \Delta \mathbf{x} = \mathbf{0} \tag{13}$$

となる。つまり、微小な節点座標の移動 $\Delta x$ によって、 部材の伸びは生じないことを表している。ここで微小 な節点座標の移動 $\Delta x$ というのは、前節で定義した微小 な節点変位uと同じものであり、また $\partial l/\partial x(x)$ は前節 のBマトリックスと同一のものである。したがって式 (13) は

$$B(\boldsymbol{x})\boldsymbol{u} = \boldsymbol{0} \tag{14}$$

と書いてもよいことになる。一方で、このような節点座 標の微小増分 $\Delta x$ (=u)に対し目的関数である $F^T x$ は 変化してはならない。そうでなければ $+\Delta x$ 、あるいは  $-\Delta x$ の方向に変化させたとき、目的関数が増減するの で、xが解であることに反する。つまり、

$$\boldsymbol{F}^{\boldsymbol{T}}(\boldsymbol{x} + \boldsymbol{\Delta}\boldsymbol{x}) = \boldsymbol{F}^{\boldsymbol{T}}\boldsymbol{x} \tag{15}$$

すなわち

$$F^{T} \Delta x = 0$$
  
$$\Leftrightarrow F^{T} u = 0$$
(16)

でなければならない。線形代数学<sup>4)</sup>によれば、連立1次 方程式

$$\mathbf{A}\boldsymbol{x} = \boldsymbol{b} \tag{17}$$

に解 x が存在するための必要十分条件は

$$A^T \boldsymbol{y} = \boldsymbol{0} \tag{18}$$

なる任意の y に対し

$$\boldsymbol{b}^T \boldsymbol{y} = \boldsymbol{0} \tag{19}$$

となることである。この定理を上の問題に当てはめる。 行列  $A \Vdash B^T$ 、ベクトル $y \sqsubset u$ 、ベクトル $b \nvDash F$ 、ベク トル $x \nvDash S$ をそれぞれ対応させると、上記の問題で最 大値が得られる節点座標xにおいて

$$B^T(\boldsymbol{x})\boldsymbol{S} = \boldsymbol{F} \tag{20}$$

に解Sが存在することを保証している。つまり、不安定 トラスのつりあい点を探索することは上記の極値問題 の解xを探すことに他ならないことが分かる。外力Fが 部材に作用する重力のみである場合には、目的関数で ある $F^{T}x$ は位置エネルギー(重力のポテンシャルエネ ルギー)に負号を付したものであり、つりあい形状の探 索は「位置エネルギーを最小にする形状の探索」と言 い替えることができることになる。 2.3 計算方法

不安定トラスがつりあっていないときの形状を*x*とする。そのとき

$$B(\boldsymbol{x})\boldsymbol{u} = \boldsymbol{0} \tag{21}$$

を満足する任意の解に対して常に

$$\boldsymbol{F}^{\boldsymbol{T}}\boldsymbol{u} = \boldsymbol{0} \tag{22}$$

とは限らない。つまり、つりあい式 (20) が満たされる とは限らない。式 (21) の非自明解uは「不安定モード」 と呼ばれるもので、全部材の長さを変えることのない 微小変位を意味する。ここで

$$\operatorname{rank} B = r \tag{23}$$

とするとき、1 次方程式 (21) の1 次独立な解、すなわ ち不安定モードはs = n - r 個ある。それらを $u_1, u_2, \dots, u_s$ とする。線形代数学における「行列の基本変形」 <sup>4)</sup>を用いてこれらの不安定モードが計算されるがその 方法について以下に述べる。まず、解くべき斉次連立 方程式 (21) をあらためて

$$\begin{pmatrix} b_{11} & b_{12} & \cdots & b_{1n} \\ b_{21} & b_{22} & \cdots & b_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ b_{m1} & b_{m2} & \cdots & b_{mn} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ \vdots \\ u_n \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{pmatrix}$$
(24)

と書く。行列 B の前から m 次の正則行列を順次乗じな がら、すなわち「行に関する基本変形」を繰り返しな がら単純な行列に変形することができる。いま簡単の ためr = mとする。つまり、式 (24) の m本の式は 1 次独立としておく。すると結果として行列 B は最終的 に m本の「単位ベクトル」を含むように変形される。 すなわち

$$B = \begin{pmatrix} b_{11} & \cdots & 0 & \cdots & 0 & \cdots & 1 & \cdots & b_{1n} \\ b_{21} & \cdots & 0 & \cdots & \cdots & \cdots & \cdots & \cdots & b_{2n} \\ 0 & \cdots & 0 & \cdots & 1 & \cdots & \cdots & \cdots & \vdots \\ \vdots & \cdots & 0 & \cdots & 0 & \cdots & 0 & \cdots & \vdots \\ \vdots & \cdots & \cdots & \cdots & \cdots & \cdots & 0 & \cdots & \vdots \\ b_{m1} & \cdots & 1 & \cdots & 0 & \cdots & 0 & \cdots & b_{mn} \end{pmatrix}$$
(25)

となる。この係数行列のもとで方程式 (24) の 0 ではな い解uを求めれば、それが不安定モードとなる。ここ で単位ベクトルになっていない係数ベクトルに相当す る列はn - m(= s)本ある。その 1 つを取り上げ、未 知ベクトルuのそれに対応する成分を1とおき、他の n-m-1 個の成分を全て0とおく。そうすると単位ベ クトルの対応する成分はすぐに求められ、ある不安定 モードuが得られる。この操作を順次、n-m本の単 位ベクトルになっていない係数ベクトルに対する成分 に当てはめながら求めていくとn-m 個の不安定モー ドが得られる。要するに斉次連立方程式の基底解の求 め方と同一である。

# (2) つりあい位置の探索

 $\alpha_1, \cdots, \alpha_s$ を任意の数として

$$\Delta \boldsymbol{x} = \alpha_1 \boldsymbol{u_1} + \alpha_2 \boldsymbol{u_2} + \dots + \alpha_s \boldsymbol{u_s} = \sum_{k=1}^s \alpha_k \boldsymbol{u_k} \quad (26)$$

だけ節点座標を移動させることが可能である。つまり、 すべての部材の長さを変えることなく、節点座標を変 化させることができる。あるいは、外力Fによって節点 座標が変化する場合、この式で表される範囲で移動す る。したがって問題は各係数 $\alpha_1, \dots, \alpha_s$ の比率をどの ように決定するかである。つりあい式 (20)を満たす状 態へ近付けるためには、外力が正の仕事をするように  $\Delta x$ を選び、徐々に仕事をさせて連続関数である $F^T x$ を最大にすればよい。ではもっとも効率的に外力に仕 事をさせるためにはどのような $\Delta x$ を選べばいいだろ うか。 Schwarz の不等式を用いれば

$$|\boldsymbol{F}^{T} \boldsymbol{\Delta} \boldsymbol{x}|^{2} \leq ||\boldsymbol{F}||^{2} ||\boldsymbol{\Delta} \boldsymbol{x}||^{2}$$
(27)

となる。ここにベクトルxに対して ||x|| は

$$||\boldsymbol{x}|| = \sqrt{\sum_{k=1}^{n} x_k^2} \tag{28}$$

のように定義される絶対値 (ノルム) を表す。式 (27) に おいて等式は 2 つのベクトル  $F \ge \Delta x$ が互いに平行であ るときに成り立つ。つまり、外力 Fに平行に少しずつ 変形させるともっともはやく関数  $F^T x$ を大きくするこ とができる。しかし、前述したように 1 次独立なベク トルが s = n - r(= n - m) 個しかないので、式 (26) で表されるベクトルは n 次元空間の全てをベクトルを 表現できない。したがってなるべく内積

$$\boldsymbol{F}^T \Delta \boldsymbol{x} = \sum_{k=1}^s \alpha_k \boldsymbol{F}^T \boldsymbol{u}_k \tag{29}$$

を大きくするような方向に係数  $\alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_s$  を決める のがよいことになる。それには外力Fの先端からベク トル $u_1, u_2, \dots, u_s$ がなす部分空間に垂線を降ろし、そ の足元の点に向かうベクトルが最適であることが分か る。それには

$$f(\alpha_1, \alpha_2, \cdots, \alpha_s) = ||\alpha_1 \boldsymbol{u_1} + \alpha_2 \boldsymbol{u_2} + \cdots + \alpha_s \boldsymbol{u_s} - \boldsymbol{F}||^2$$
(30)

を最小にすればよい。そこで係数  $\alpha_1, \alpha_2, \cdots, \alpha_s$  で順次 微分して

$$\begin{cases} \boldsymbol{u_1}^T(\alpha_1\boldsymbol{u_1} + \alpha_2\boldsymbol{u_2} + \dots + \alpha_s\boldsymbol{u_s}) = \boldsymbol{u_1}^T \boldsymbol{F} \\ \boldsymbol{u_2}^T(\alpha_1\boldsymbol{u_1} + \alpha_2\boldsymbol{u_2} + \dots + \alpha_s\boldsymbol{u_s}) = \boldsymbol{u_2}^T \boldsymbol{F} \\ \vdots \\ \boldsymbol{u_s}^T(\alpha_1\boldsymbol{u_1} + \alpha_2\boldsymbol{u_2} + \dots + \alpha_s\boldsymbol{u_s}) = \boldsymbol{u_s}^T \boldsymbol{F} \end{cases}$$
(31)

を得る。これから係数  $\alpha_1, \alpha_2, \cdots, \alpha_s$  を求めればよい。 すなわち連立 1 次方程式

$$\begin{pmatrix} \boldsymbol{u_1}^T\boldsymbol{u_1} & \cdots & \boldsymbol{u_1}^T\boldsymbol{u_s} \\ \boldsymbol{u_2}^T\boldsymbol{u_1} & \cdots & \boldsymbol{u_2}^T\boldsymbol{u_s} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ \boldsymbol{u_s}^T\boldsymbol{u_1} & \cdots & \boldsymbol{u_s}^T\boldsymbol{u_s} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \alpha_1 \\ \alpha_2 \\ \vdots \\ \alpha_s \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \boldsymbol{u_1}^T\boldsymbol{F} \\ \boldsymbol{u_2}^T\boldsymbol{F} \\ \vdots \\ \boldsymbol{u_s}^T\boldsymbol{F} \end{pmatrix}$$
(32)

を解けばよい。ただし、 $\Delta x$ の大きさ (絶対値) をあま り大きくすると制約条件式 (10) に大きな誤差が生じる ので、各係数の大きさは十分に小さくしておかなけれ ばならない。そこで、制約条件式 (10) に大きな誤差が 生じない程度の小さな係数  $\varepsilon$  を用いて

$$\boldsymbol{x} \rightarrow \boldsymbol{x} + \varepsilon (\alpha_1 \boldsymbol{u_1} + \alpha_2 \boldsymbol{u_2} + \dots + \alpha_s \boldsymbol{u_s})$$
 (33)

として節点座標を更新することになる。この $\varepsilon$ の決定 には一般的な方法はなく、問題ごとに試行錯誤しなが ら決めることになる。この操作を繰り返していけば式 (20)を満たすxが得られ、その位置が不安定トラスが 安定となるつりあい位置である。

もう少し簡単な節点座標の更新方法として以下 のものがある。s 個の不安定モード  $u_1, u_2, \dots, u_s$ が与えられたとき、式 (31) は  $(\alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_s)$  と  $(u_1^T F, u_2^T F, \dots, u_s^T F)$ という2つのベクトルの内積 と見ることができる。やはり先述のSchwartzの不等式 によって、この内積が最大になるのは、これらの2つ のベクトルが平行になるときである。したがって

$$\alpha_1 = \boldsymbol{u}_1^T \boldsymbol{F}, \alpha_1 = \boldsymbol{u}_2^T \boldsymbol{F}, \cdots, \alpha_s = \boldsymbol{u}_s^T \boldsymbol{F}$$
(34)

として係数 $\alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_s$ を決めて、式(33)を用いれ ばよい。この方法は簡単であるが、係数 $\alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_s$ の大きさが、本来、一意性がない不安定モード  $u_1, u_2, \dots, u_s$  自体の大きさに依存するので不安定 モードの決め方に注意が必要である。すなわち、  $u_1, u_2, \dots, u_s$ の大きさをなるべく一様にし、かつ、そ れぞれが直交することが望ましい。

式 (32) あるいは (34) のいずれを用いた場合でも、解 に近付くと  $u_1^T F$ 、 $u_2^T F$  あるいは  $u_s^T F$ 等の値は小さく なる。したがって、式 (33) において同一の  $\varepsilon$ に対して 節点座標 x を更新していく場合、その移動距離は徐々 に小さくなる。

#### (3) 部材力の計算方法

つりあい位置では式 (20) に解*S*が存在することは前 節で示された。では部材力の求め方について考える。式 (17) を具体的に表現すると以下のようになる。

不安定トラスの場合、一般に未知数の数に比べて方程 式が過剰にある。そこで仮想変位の原理<sup>5)</sup>を用いる。式 (35)のそれぞれの方程式に順次  $\bar{u_1}, \bar{u_2}, \dots, \bar{u_n}$ を乗じ て加える。このとき $\bar{u_1}, \bar{u_2}, \dots, \bar{u_n}$ を適当に選んで、各 部材力にかかる係数が

$$\begin{cases}
 b_{11}\bar{u_1} + b_{12}\bar{u_2} + \dots + b_{1n}\bar{u_n} = 1 \\
 b_{21}\bar{u_1} + b_{22}\bar{u_2} + \dots + b_{2n}\bar{u_n} = 0 \\
 \vdots \\
 b_{m1}\bar{u_1} + b_{m2}\bar{u_2} + \dots + b_{mn}\bar{u_n} = 0
\end{cases}$$
(36)

を満たしたとする。そうすれば、式 (35) に  $\bar{u}_1, \bar{u}_2, \dots, \bar{u}_n$  を乗じて加えた式で、 $S_1$ のみの係数が 1、他の部材力の係数は 0 となるので

$$S_1 = \bar{u_1}F_1 + \bar{u_2}F_2 + \dots + \bar{u_n}F_n \tag{37}$$

として部材力  $S_1$  が求められる。ところで式 (36) の左辺 の係数は B 行列であり、この式全体は 1本目の部材の 伸びが 1 で他の全ての部材の伸びが 0 であるような仮 想節点変位  $\bar{u}_1, \bar{u}_2, \dots, \bar{u}_n$  を求めることを示している。 この B 行列を行操作して m 本の単位行列を導く手法 は前節で説明した。それと同じ行操作による行列の基 本変形を行うとき、その横に式 (36) の右辺で与えられ るような単位ベクトルを置いておけば、 $\bar{u}_1, \bar{u}_2, \dots, \bar{u}_n$ のうち m 個の値が確定する。その際、基本変形で単位 ベクトルにならなかった列に対応する仮想変位  $\bar{u}_i$  は 0 にしておけばよい。すなわち、式 (36) のような非斉次 連立 1 次方程式の特解が 1 つ求められる。要するに式 (36) を満たすようないかなる仮想変位であっても、式 (37) で 1 番目の部材力  $S_1$  が求められることは明らか である。同様に、部材力  $S_i$  を求める場合には

$$b_{11}\bar{u_1} + b_{12}\bar{u_2} + \dots + b_{1n}\bar{u_n} = 0$$
  

$$\vdots$$
  

$$b_{i1}\bar{u_1} + b_{i2}\bar{u_2} + \dots + b_{in}\bar{u_n} = 1$$
  

$$\vdots$$
  
(38)

$$b_{m1}\bar{u_1} + b_{m2}\bar{u_2} + \dots + b_{mn}\bar{u_n} = 0$$
を満たす仮想変位を用いれば

$$S_i = \bar{u_1}F_1 + \bar{u_2}F_2 + \dots + \bar{u_n}F_n \tag{39}$$

で得られる。したがって、すべての部材力を求めるためには B 行列の横に m 次の単位行列をおいて、B 行列 に m 本の単位行列を作るような行操作をすればよい。

このようにして、不安定トラスでも仮想変位の原理を 用いれば容易に部材力を求めることができる。

# 3. 数値計算例と考察

ここで 2.2 で示した方法論を用いて 2 つの不安定ト ラスの具体例を示す。

## 3.1 3本トラスの例

まず、図-1(a)に示した不安定トラスを考える。この トラスの不安定モードの数は1である。すなわち、左 右に「スイング」することができる。2つの荷重*P*に よって、徐々に右方に節点と部材は移動する。このと き、荷重は正の仕事をする。最終的に図-1(b)に示すよ うに、もともと鉛直であった2つの部材が45度だけ傾 いた位置でつりあいを保つことになる。この最終位置 でも1つの不安定モードが1つ存在するが、そのモー ドに沿って節点が移動しても、2つの荷重による総和 は0となる。つまり、仮想変位の原理の立場からつり あっていることが確認できる。ここには示していない が、このつりあい位置において3つの部材の部材力も 先述の方法で計算することができる。結果は、左の斜 材で0、水平材で*P*そして右の斜材で√2*P*となり、正 解と一致した。

#### 3.2 やや複雑な不安定トラスの例

以下では、重力のもとにおける不安定トラスの最終 的なのつりあい位置と各部材力を求める例を示す。図-2(a)の破線は、「天井」と「右側の壁」で自由に移動で きる節点で拘束された不安定トラスの初期状態を示す。 あたかも2つの連なる三角形の「ハンガー」が吊り下 がっているような状況である。この状態ではまだ重力 が作用していない。ここで各部材は一様な断面をもつ として等価な重力を各節点に作用させると、このトラ スはつりあい点に向かって移動する。不安定モードの 数は4である。重力を作用させた結果、同図の実線で 示す形状でつりあい条件を満足した。この例において、 式 (33) にある微小な係数 ε は 0.03 とし、計算は約 400 回で収束した。また、図-2(b) はつりあい位置での各 部材の引張力を表している。ただし、2つの部材では 圧縮力が発生するが、それらを破線で示した。最上部 の部材では、すべての部材の荷重を支えるために大き な引張力が発生していることがわかる。

#### 3.3 catenary との比較の例

図-3にもう1つの例を示す。10本の一様な部材が線 状に連なりその両端は壁に同じ高さで固定されている。 これに自重を作用させる。図-3(a)は初期状態の位置 (細線)、途中経路(破線)および最終のつりあい位置(太 線)を示している。このトラスの不安定モードの数は8 である。また図-3(b) は各部材力を表している。この例 において、微小な係数  $\varepsilon$  は 0.03 とし、計算は約 300 回 で収束した。この問題で部材数を無限に大きくすると、 正解はいわゆる catenary(懸垂線) となる。catenary は 2 階の微分方程式の解として

$$y = \frac{H}{\gamma} \cosh \frac{\gamma}{H} (x - x_0) + y_0 \tag{40}$$

という式で表される。ここに x は右向き水平座標、yは曲線の高さ、 $\gamma$  は部材の単位長さ当たりの重量、Hは catenary に作用する張力の水平成分 (一定値である が未知) そして  $x_0$  および  $y_0$  は積分定数である。3つの 未知定数  $H, x_0, y_0$  を決定するためには、与えられた左 右の固定点の位置と catenary の長さを用いればよい。 また、catenary に発生する張力 T は

$$T = H \cosh \frac{\gamma}{H} (x - x_0) \tag{41}$$

で計算できる。(これらの詳細にについては「補足」で 述べる。)これらの理論値と数値計算結果を比較した。 わずか10個の要素ではあるが、最終形状は理論曲線と ほとんど重なり、発生する各部材の部材力も部材中央 で式(41)の値とほぼ一致した。したがって、本解析手 法の精度は十分にあることが確認された。



 $\boxtimes -2(a)$  initial and final state



 $\boxtimes -2(b)$  member force



 $\boxtimes -3(a)$  from initial to final state



 $\boxtimes -3(b)$  member force

# 3.4 実験との比較

catenary は鎖を用いて容易に実験で再現することが できる。市販の目の細かい鎖を用いて両端を固定して 吊り下げた形状を図-4(a)の写真に示す。これに対応し て、20 要素を用いて本解析手法で計算した結果が図-4(b) である。最下端周辺部で要素の粗さからくるわず かの折れ曲がりが見えるが、全体の形状は、両者でほ ぼ一致していることがわかる。

鎖の1箇所に集中荷重を作用させた場合でも、荷重点 の左右の部分では catenary が現れる。2つの catenary で合計 6 つの未知数が現れるが、荷重点でのつりあい



 $\square -4(a)$  shape of real hanging chain



 $\mathbb{Z}-4(b)$  numerical shape



 $\boxtimes -5(a)$  shape of real hanging chain



 $\mathbb{Z}-\mathbf{5}(\mathbf{b})$  numerical shape

条件、連続条件および左右の部分の長さ条件を用いる ことで両者の理論的な catenary を確定することができ る。図–5(a) にそのときの実験結果を、また、図–5(b) に計算結果を示す。両者はよく一致していることがわ かる。

# 4. まとめ

本研究により、極めて初等的な線形代数の演算を用 いて、任意の外力下における様々な不安定トラス構造 のつりあい形状を求める計算方法を確立することがで きた。また、仮想変位の原理を適用すれば、つりあい 形状における各部材力も容易に求められることを示し た。そして、いくつかの計算結果を通じて、本解析手 法の妥当性が明らかになった。不安定構造は、本来、避 けるべき構造としてこれまであまり研究がなされてい なかったが、土木構造においても、つり橋のケーブル や新しい構造形式の開発等に応用することができ、興 味ある課題のひとつである。本研究をもとに、今後3 次元問題への拡張を含めて、より実際の土木構造物を 取り扱っていきたい。

# 5. 補足 (catenary の誘導)

伸縮しない鎖が重力下で静止している。鎖の単位長さ 当たりの自重  $\gamma$  は一様とする。このとき鎖がなす曲線 を懸垂線という。ここではよく使われる用語 catenary を用いることにする。以下ではこの catenary を表す関 数 y(x) を求めるための基礎式を図-6 を参照しながら



⊠–6forces acting on an element

説明する。

## 5.1 鉛直方向のつりあい式

両端の座標が (x,y) および (x+dx,y+dy) である微小 な長さ ds の鎖の一部分を考える。それぞれの端点では、 その接線方向に T および T + dT の張力が作用してい る。また、両端における x 軸方向からの鎖の傾きを $\theta$  お よび $\theta + d\theta$  とする。左端では  $T\sin\theta$  の大きさの下向き の鉛直力が作用し、一方、右端では  $(T+dT)\sin(\theta+d\theta)$ の大きさの上向きの鉛直力が作用する。この微小区間 ds の自重  $\gamma ds$  は鉛直下向きに作用するので、鉛直方向 の力のつりあい式は

$$-T\sin\theta + (T+dT)\sin(\theta+d\theta) = \gamma ds \qquad (42)$$

あるいは

$$d(T\sin\theta) = \gamma ds \tag{43}$$

と書ける。むろん

$$ds = \sqrt{1 + {y'}^2} \tag{44}$$

であるから

$$\frac{d(T\sin\theta)}{dx} = \gamma\sqrt{1+{y'}^2} \tag{45}$$

ここで y'は catenary を表す関数 y(x)の変数 x による 微分を表す。

#### 5.2 水平方向のつりあい式

水平方向の外力が作用しない場合、同様に微小部分 の水平方向のつりあい式は

$$\frac{d(T\cos\theta)}{dx} = 0 \tag{46}$$

と書ける。つまり、「張力Tの水平成分 $T\cos\theta_{J}$ は catenary 全体にわたって一定であることを示す。この水平 成分をHと表すことにすると式 (46) は

$$T\cos\theta = H(-\hat{z}) \tag{47}$$

と等価である。張力の水平成分 H は一定ではあるが、 この時点では未知量である。この式は

$$T = \frac{H}{\cos\theta} \tag{48}$$

と書ける。

#### **5.3** catenary の微分方程式とその解法

先に説明した鉛直および水平方向のつりあい式を用いる。水平方向のつりあい式に等価な式 (48) を鉛直方向のつりあい式 (45) に代入すると

$$\frac{d(H\tan\theta)}{dx} = \gamma\sqrt{1+{y'}^2} \tag{49}$$

となる。H が定数であること、および  $\tan \theta = y'$  であることを用いれば上式は

$$\frac{y''}{\sqrt{1+{y'}^2}} = \frac{\gamma}{H} \tag{50}$$

となる。これが catenary の形状を決定する支配方程式 である。形としては非線形2階の微分方程式である。先 述したように、この方程式には1つの未知量 H を含む こと、また、2階の微分方程式であることから積分時 に2つの積分定数が現れることから、一般解には合計 3つの未知定数がある。式 (50)の一般解を求める。こ の不定積分は

$$\log(y' + \sqrt{1 + y'^2}) = \frac{\gamma}{H}(x - x_0)$$
 (51)

である。ここで x<sub>0</sub> は積分定数である。上式は

$$y' + \sqrt{1 + {y'}^2} = e^{\frac{\gamma}{H}(x - x_0)}$$
(52)

を表す。両辺の逆数をとって

$$\frac{1}{y' + \sqrt{1 + {y'}^2}} = e^{-\frac{\gamma}{H}(x - x_0)} \tag{53}$$

としたあと、この左辺を有理化すれば

$$-y' + \sqrt{1 + {y'}^2} = e^{-\frac{\gamma}{H}(x - x_0)}$$
(54)

となる。ここで式 (52)、(54) の両辺を互いに引いて 2 で割れば

$$y' = \sinh \frac{\gamma}{H} (x - x_0) \tag{55}$$

を得る。これを積分すると

$$y = \frac{H}{\gamma} \cosh \frac{\gamma}{H} (x - x_0) + y_0 \tag{56}$$

なる一般解が求められる。先述したように3つの未知 定数があるが、これらを確定するためには3つの条件 が必要となる。それらは下記のものである。

> 1) 点  $(x_l, y_l)$ を通る。 2) 点  $(x_r, y_r)$ を通る。 3) 鎖の長さは l である。

5.4 張力の求め方

catenary の微小区間の接線方向のつりあい条件を考 える。両端でわずかの傾きの変化があるが、接線方向 ののつりあいには影響を与えない。つりあい式は

$$-T + (T + dT) = \gamma ds \sin\theta \tag{57}$$

となる。厳密には (T + dT) の項には  $\cos d\theta$  が掛かる が、それはほとんど 1 であるので無視される。さらに 注意すべきは  $ds \sin \theta = dy$  である。もともと自重の接 線成分を求めるために乗じた  $\sin \theta$  であるが、これを ds に乗じると、微小部分の鉛直座標の変化 dy になる。つ まり、式 (57) は

$$dT = \gamma dy \tag{58}$$

という形となる。鎖の単位長さ当たりの自重  $\gamma$  が一定 であるなら、これを積分して

$$T = \gamma(y - y_0) \tag{59}$$

という式になる。この式は有用である。つまり、catenary の任意点における張力 T は高さyの1次関数とな ることがわかる。接線方向のつりあい式から catenary の任意点における張力 T の大きさは式 (59) となる。ま た、式 (56) に含まれる 3 つの未知定数の決定法はすで に述べた。特に $y_0$ を式 (59) に代入すればyの関数と して張力 Tの理論値が求められる。一方、式 (56) の  $y - y_0$ を用いて

$$T = H \cosh \frac{\gamma}{H} (x - x_0) \tag{60}$$

とすればxの関数として張力Tの理論値が求められる。  $x = x_0$ は catenary の最下点のx座標であるが、むろん、そこでは catenary の勾配は0 であるので張力Tはその水平成分Hと一致する。

#### 参考文献

- 1) 半谷裕彦・川口健一:形態解析, 培風館, 1991.
- 半谷裕彦・田中尚:不安定トラスの剛体変位と自己応力, 日本建築学会大会学術講演梗概集,第 59 号/構造系, pp.2581-2584, 1984.
- K. Nishibayashi, A fundamental study on the equilibrium configuration of the unstable truss structure and its applications, 京都大学工学部地球工学科卒業論 文, 2008.
- 4) 田村武:線形代数学,共立出版, 1994.
- 5) 田村武:構造力学-仮想仕事の原理を通して-,朝倉書店, 2003.

(2008年4月14日受付)