

サイクリング・ビューポイントの評価分析 ―とくしまTラインを対象に―

徳島大学 賛助会員 ○住友規将
徳島大学 賛助会員 平井文哉
徳島大学 正会員 山中英生

1. はじめに

自転車活用による地域活性化策としてサイクルツーリズムが各地で注目されている。徳島県でも、従来からサイクリングルートとして「とくしまTラインルート（鳴門市―阿南市＋徳島市―三好市）（以下、Tライン）」の活用を提唱しており、さらに令和2年3月に策定された「徳島県自転車活用推進計画」では、サイクリストが多い淡路島とTラインをつなぐ大鳴門橋の自転車道整備を提案している。しかしながらTラインの認知は低く、サイクリングルートの活用のためには、地域の資源や実情に合った整備やアピールが必要となっている。

2. 調査対象と調査方法

本研究は「とくしまTラインルート」を対象とし、意識調査により魅力あるサイクリング景観の抽出を目的としている。Tラインを自転車で走行し、全方位カメラで動画撮影を行った。その後、撮影動画を確認し、見晴らしの良い地点を中心にビューポイントとなる箇所を22箇所抽出した（図1）。この22箇所について、より多くの人が好む景観の特徴を探るためWEBアンケートを行った。20歳以上の男女を性年齢で10区分し各50名以上の収集を目標として実施し、624人の回答を得た。各ビューポイントについて現地撮影の動画（2秒間程度）を提示し、サイクリングをしたいと思った度合いを0-10点で回答させている。

3. ビューポイントの評価

表1は全サンプルによる評価上位と下位のビューポイントである。上位5位のシーンに共通して映像に占める水面が多い、水面との高低差が小さい特徴が見られる。一方の下位5位に共通して、水面が無いか少ない特徴が見られた。映像内の水面面積の多さ、水面と走行場所との高低差の違いで映像を分類し、それぞれの評価について図3に平均値を示した。この結果から、水面面積が多く水面との高低差が小さい景観が特に好まれることが分かった。また、橋の有無による評価の平均値と標準誤差も比較した結果、図4に示した結果となり、橋を含む景観が好まれることが分かった。



図1 抽出したビューポイント



図2 ビューポイント位置図

表1 全サンプルによる平均評価点の上位と下位

評価上位5位		評価下位5つ	
シーン番号	平均評価点	シーン番号	平均評価点
S21	5.502	S09	4.96
S15	5.499	S06	4.98
S19	5.43	S10	5.01
S17	5.41	S05	5.03
S04	5.34	S20	5.07

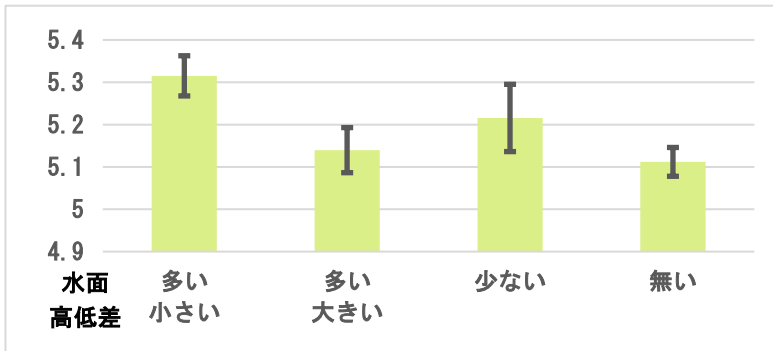


図3 映像内の水面面積と水面との高低差の違いによる評価の平均値と標準誤差

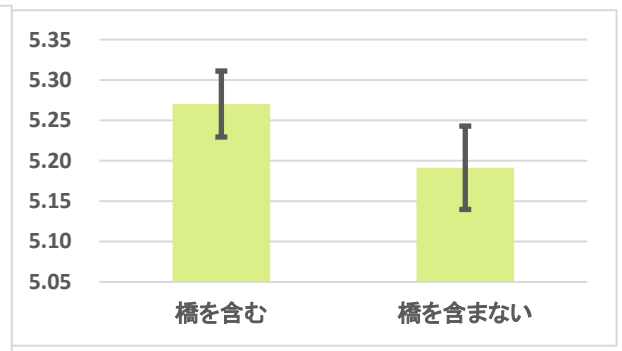


図4 橋の有無による評価の平均値と標準誤差

ープで比較した結果を図5及び表1に示す。男女で評価がやや異なるものの上位は概ね一致した。また、男女ともに50歳未満と50歳以上との間で評価の傾向が異なる。特にM1層、M2層、F1層、F2層からのS15の評価が高い一方で、M3層、F3層からの評価では上位に入らない結果となった。これはS15が潜水橋を走行しているものであり、高齢層にとってはこの場所でサイクリングすることの不安が大きい可能性が挙げられる。

一日の走行距離別にサイクリストのユーザーレベル3区分で比較した結果を図6及び表3に示す。7km/日以上の高ユーザーと3~7km/日のミドルユーザーと3km未満のローユーザーでは、評価が類似している点も見られるが、高ユーザーとローユーザーでは評価の上位がほとんど一致しない。高ユーザーとローユーザーでは、好む景観が異なると考えられる。例えば、水面近くを走行するS15はハイ・ミドルユーザーで1位になるが、3km未満のローユーザーでは上位に入らない結果となっている。

4. おわりに

サイクリングをしたくなる景観の特徴を探るため、WEBアンケートを行った。

22箇所の景観の評価結果から、水面面積が多く、水面との高低差が小さいものが特に好まれることが分かった。また、景観内に橋を含むものがそうでないものに比べ好まれることも分かった。一方で、性別や年齢、一日の走行距離の違いによって評価の傾向が異なり、ビューポイントごとにターゲットとなる層が異なりうることを示した。ターゲットとしている層に合わせたシーンを用いた広報戦略を考えることが必要と考えられる。

図5 性年齢区分ごとの評価1位

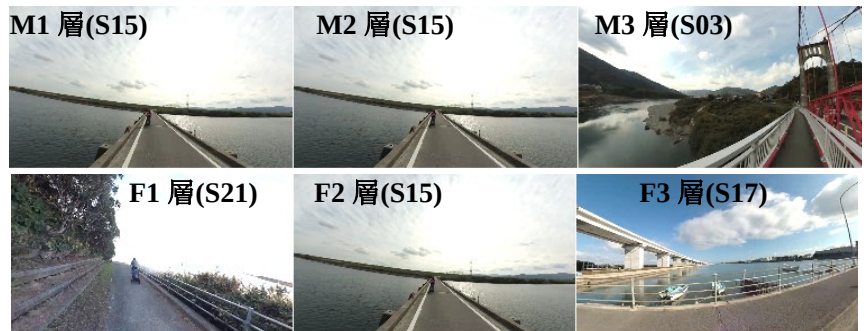


表2 性年齢属性別による平均評価点の上位

性年齢層	1 位	2 位	3 位
M1 層 男 20-34 歳	S15 (6.53)	S21 (6.49)	S01 (6.35)
M2 層 男 35-49 歳	S15 (5.82)	S21 (5.74)	S01 (5.71)
M3 層 男 50-歳	S03 (5.48)	S17 (5.45)	S21 (5.40)
F1 層 女 20-34 歳	S21 (6.01)	S15 (5.62)	S17 (5.525) S19 (5.525)
F2 層 女 35-49 歳	S15 (5.82)	S19 (5.77)	S03 (5.66)
F3 層 女 50-歳	S17 (4.69)	S19 (4.63)	S04 (4.48)

図6 一日の走行距離別による平均評価1位



表3 一日の走行距離別による平均評価点の上位

ユーザーレベル	1 位	2 位	3 位
ハイ 7km/日以上	S15 (7.47)	S01 (7.31)	S14 (7.11)
ミドル 3-7km/日	S15 (6.63)	S21 (6.57)	S04 (6.44)
ロー 3km/日未満	S21 (5.95)	S17 (5.77)	S03 (5.71)