

IV-4 感性工学の視点によるP I評価の試み

香川大学工学部 正会員 白木 渡
愛媛大学工学部 正会員 二神 透
国土交通省四国地方整備局 正会員 池田 清
日本建設コンサルタント（株） ○正会員 澤田俊明

1. はじめに

「四国における市民参加型公共事業の進め方に関する研究会」（以下、「本研究会」と略）は、土木学会四国支部において平成9年6月に発足した「四国社会資本問題研究会」の第一部会として活動している研究会で、本研究会では、市民参加型公共事業の進め方において、公共事業を円滑に進めていく上で、地域住民や関係者の意見、ニーズなどを的確に把握し合意形成を図る手法やルールなどの調査研究を進めている。ここでは、平成13年度に調査研究を行った感性工学の視点によるP I評価の試みについて報告する。

2. 感性工学の視点によるP I評価の項目の提案

感性工学とは「人間が持っている願望としてのイメージや感性を、物理的なデザイン要素に翻訳し、具体的に設計する技術」¹のことと、本研究会では、P I参加者の感性工学的視点に立ち心理学的アプローチとともに、P I実施者側からの「感性工学の視点によるP I評価の項目」（以下、K P Iと略記）を表1のとおり提案している。

表1 感性工学の視点によるP I評価の項目・K P I（評価主体がP I事業者の場合）

長町によるP Iの原理	【第1段階】 意識：報提供やきっかけ 行動：きっかけ	【第2段階】 意識：理解する場の有無 行動：行動の場の有無	【第3段階】 意識：理解による意識変化 行動：行動の結果
理解度1： 情報提供一見せる・知らせる	●【情報提供・きっかけ】	●【情報発信の場】	●【フィードバック】
理解度2： 疑問解消一疑問を持つ・歩み寄る	●【疑問解消の情報提供・きっかけ】	●【疑問・質問の場】	●【疑問の解消】 ●【フィードバック】
理解度3： 自我関与一意見陳述・議論参加	●【意見議論のための情報提供・きっかけ】	●【意見・議論の場】	●【意見の有無】 ●【フィードバック】
理解度4： アイデア提供一具体案・設計への関与	●【アイデア募集の情報提供・きっかけ】	●【アイデア募集の場】	●【アイデアの有無】 ●【フィードバック】
理解度5： 変化を造る-Self-Designing	●【参加者による意志決定のための情報提供・きっかけ】	●【P I参加者の意志決定の場】	●【意志決定の有無】 ●【フィードバック】

3. 調査

表1に示したK P Iの有効性を判断するため、ヒアリング調査を実施した。ヒアリング項目及びヒアリング対象を表2、表3に示す。

表2 ヒアリング項目

設問番号	項目	内容
設問1	ヒアリング実施者	所属、氏名（複数名の場合、複数名記入）
設問2	ヒアリング対象者	所属、氏名（複数名の場合、複数名記入）
設問3	調査対象のP I物件について	P Iの名称等
設問4	P Iで特徴的な事項や経緯について	①「関心層」に関して／②P Iの参加者の範囲について／③P I開始時の前提条件について／④P Iに参加、実施して／⑤P Iでの反省点・改善事項や提案／⑥P Iに参加、実施しての感想
設問5	「P Iの理解度」についてのヒアリング	【表1・K P I】を5段階で評価／4：十分な取り組みをした、3：取り組みをした、2：取り組みが少なかった、1：取り組みをしなかった、0：取り組み不明

表 3 ヒアリング対象

県	開始時期	名 称	関係行政	P I の種類	調査番号	ヒアリング対象者
香川	1997年10月	牟礼町まちづくり	牟礼町	懇談会	①	組織団体
	1998年01月	サンポート高松色彩舗装色（レンガ）	高松市	委員会・アンケート	②	行政
	1999年12月	サンポート高松色彩塗装色（防護柵）	高松市	アンケート	③	行政
	1999年04月	ボランティア公園づくり	善通寺市	協議会	④	行政
	1999年04月	歩いて暮らせるまちづくり	善通寺市	ヒアリング、協議会	⑤	行政
	2000年06月	魅力ある商店づくり	善通寺市	ワークショップ	⑥	行政
	2000年09月	みんなたまり場づくり事業	善通寺市	委員会	⑦	行政
愛媛	1995年11月	足谷川渓流砂防計画	愛媛県	委員会	⑧	行政
	2000年04月	光満川河川整備計画検討	愛媛県	検討会	⑨	行政
高知	1994年10月	若草南団地の建替を考える会	高知県	WS・学習会	⑩	専門家
	1996年10月	ユーザー参加方式による道の駅「四万十カマクラ」	高知県	WS	⑪	専門家
	2001年04月	里山公園つくらんかい	高知県	委員会・WS	⑫	行政
					⑬	専門家
徳島	1998年08月	新町川河畔光景観プロムナード	徳島県	WS	⑭	行政
					⑮	専門家
	1999年10月	小松島港本港地区活性化	運輸省、徳島県、小松島市	利用企画調査委員会 検討委員会・懇話会、WS	⑯ ⑰	専門家 A 専門家 B

4. 調査結果と考察

ここでは、調査結果の一例として、表3のうち「小松島港本港地区活性化事業」における調査番号⑯、⑰の調査結果を図1、図2に示す。図1より、「利用企画調査委員会」は、表1における「理解度2」「理解度3」の取り組みが弱く、「理解度1」「理解度4」「理解度5」の取り組みは十分であったことがわかる。図2より、「検討委員会・懇話会・ワークショップ」は、「理解度5」が弱い反面、「理解度2」「理解度3」「理解度4」の取り組みは十分であったことがわかる。

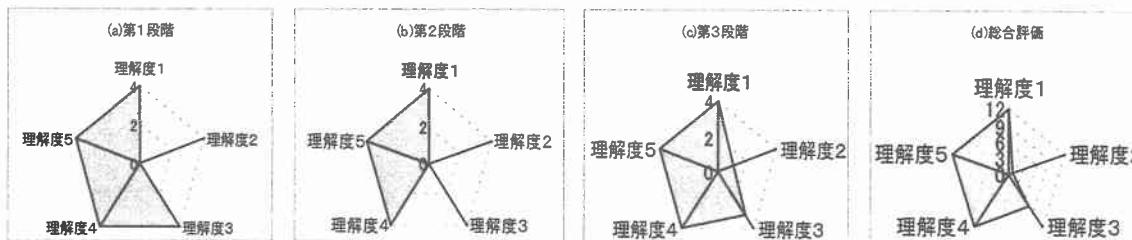


図 1 KPI調査結果（小松島港活性化：利用企画調査委員会、ヒアリング対象者・専門家 A）

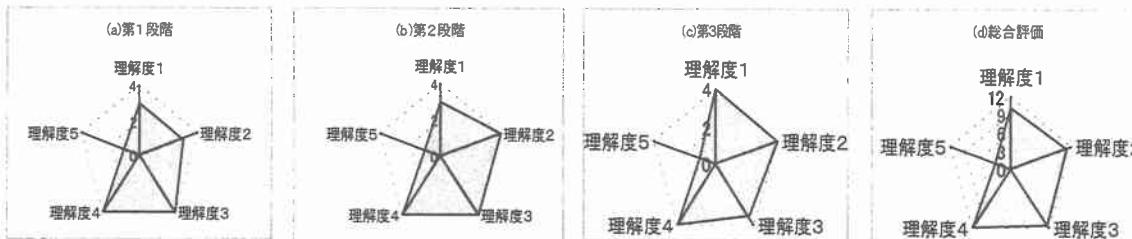


図 2 KPI調査結果（小松島港活性化：検討委員会・懇話会・ワークショップ、ヒアリング対象者・専門家 A）

5. おわりに

表1に示したKPIは、感性工学の視点による人間心理を考慮した、P I事業者側からのP I実施における事前チェックリスト等に活用できるものと思われる。

¹長町三生：『感性工学－感性をデザインに活かすテクノロジー』、海文堂、平成元年11月30日初版・平成2年12月25日3版