山口大学	学生会員	OHuang 1	Huatao
山口大学大学院		Hu Li	angjun
山口大学大学院	学生会員	稗田	真大
五洋建設株式会社	正会員	前田	智之
山口大学大学院	正会員	吉武	勇

1. はじめに

トンネル覆エコンクリートの側壁部は負の勾配を有するため、コンクリート表面に気泡が発生しやすい.この 表面気泡は、コンクリートの耐久性や美観性に悪影響を与えると考えられる.冬季の道路では凍結防止剤が使用 されるため、走行する車両によって飛散した凍結防止剤がトンネル覆エコンクリート側壁部の表面気泡に付着す ることにより、塩化物イオンが浸透しスケーリング等の劣化が促進される可能性もある.これまで凍結融解抵抗 性と表面気泡の関係を調査した研究はほとんど報告されていない.そこで本研究では、室内実験により凍結融解 と塩化物の作用を受けるトンネル覆エコンクリートの劣化におよぼす表面気泡の影響を調べた.

2. 実験概要

(1) 使用型枠

本実験で使用した型枠を図-1 に示す.実際のセントルと同様の鋼製の型枠 を使用した.なお、この型枠はトンネル覆工コンクリートの側壁部を模擬す るため型枠の傾斜角度を 0°,15°,30°,45°に設定できる可傾式となってい る.なお、コンクリートを打設する内空寸法は幅 300mm×奥行 300mm×高さ 750mm である.



図-1 試験型枠

(2) 実験パラメータ

本研究で試験したコンクリート配合を表-1 に示す. すべてのコンクリート配合はトンネル覆工コンクリートを 想定したものである.また, No.1, No.2 に使用したコンクリートは JIS A 5308 に適合するレディーミクストコンク リートである.凍結融解と塩化物の作用による劣化におよぼす表面気泡の影響を調査するため,6 個の表面気泡 面積率,型枠傾斜角度が異なる供試体を選定した.

(3) 実験方法

6体の供試体を用い、-15℃で 16時間、常温で8時間を1サイ クルとして凍結融解試験を行っ た.なお、すべての供試体にお いて両側面からの塩化物の浸透 を防ぐためプラスチックシート で被覆し、供試体の表面に凍結

No.	W/C (%)	s⁄a (%)	単位量(kg/m³)						
			W	C	S	G1505	G2010	G4020	WRA
1	59	48.8	163	277	901	394	590	-	2.77
2	59	48.7	172	292	880	387	581	-	-
3-6	59	40.0	165	280	726	342	342	455	2.80

表-1 コンクリート配合

サイクルを開始する前に塩化物濃度 10%の塩化カルシウム水溶液(40g/m²)を噴霧した. さらに定期的にコンク リート氷面の写真撮影により表面劣化の観察を行った. また, 200サイクル終了後にはすべての供試体においてコ ンクリート表面を削孔し,硝酸銀溶液(0.1mol/L)を孔中に用いて塩化物イオンの浸透深さを調査した.

(4) 評価方法

本研究では、コンクリート表面の劣化の評価を行うため、一定サイクル終了後に撮影した画像を用いて既往の 研究¹で開発された表面気泡判定ソフトウェアによる画像解析を行った.本ソフトウェアは、画像中の任意に選

キーワード表面気泡、トンネル覆エコンクリート、凍結融解試験

連絡先 〒755-8611 山口県宇部市常盤台2-16-1 山口大学工学部社会建設工学科 TEL0836-85-9306

んだ表面気泡の RGB 値を基準に表面気泡を自動的に検出し、表面気泡面積率および表面気泡個数を算出することができる.本研究においては、凍結融解サイクル数の異なる同一供試体の画像解析結果を比較することにより、 コンクリート表面の劣化の進行状況を調査した.なお、すべての供試体においてコンクリート供試体の中心から 下方の 300mm×300mm を評価対象領域とした.

3. 実験結果および考察

0, 61, 100, 150, 200サイクル終了後,撮影した画像を用いて画像解析を行うとともにコンクリート表面を削孔 して,塩化物イオン浸透深さを観察した.画像解析および削孔観察により得られた結果を表-2に示す. 200サイクル 後においても,表面気泡を有するトンネル覆エコンクリートは凍結溶解および塩化物イオンの作用による表面気 泡面積率の変化はほとんどなく,目視でも表面の劣化損傷を観察できなかった. そのため,表面気泡面積率によら ず,200サイクル終了後の表面気泡面積率の変化量は同程度であった.また,200サイクル終了後のコンクリート 表面削孔の観察結果より,表面気泡面積率によらず,塩化物イオン浸透深さは同程度であった.本研究の範囲内 では,凍結溶解および塩化物イオンが表面気泡を有するトンネル覆エコンクリートに与える影響は小さいものと 判断された.

供試体		No.1		No.2		No.3		No.4	No.5	No.6			
表面		1F*	1B*	2F	2B	3F	3B	4F	5F	6F 6B			
W/C (9	6)	5	19	5	9	59		59	59	59		59	
角度		30°		3	0°	0°		15°	30°	45°			
空気量(%)		5.0		5.5		-		3.8	2.8	3.9			
表面気泡 面積率 (%)	0*	2.547	0.045	1.657	0.001	0.435	1.410	1.610	3.207	6.203	0.049		
	61*	2.573	0.045	1.686	0.002	0.487	1.411	1.614	3.208	6.216	0.049		
	100*	2.895	0.045	1.689	0.005	0.488	1.411	1.638	3.212	6.237	0.050		
	150*	2.899	0.045	1.690	0.006	0.491	1.437	1.642	3.325	6.367	0.050		
	200*	2.900	0.046	1.691	0.006	0.496	1.439	1.648	3.348	6.370	0.051		
塩化物 浸透深さ (mm)	200*	38.2	35.4	30.8	34 <u>.0</u>	35.0	36.4	34.4	31.5	34.1	30.3		

表-2 実験パラメータおよび実験結果

※0, 61, 100, 150, 200-サイクル数 ※F-供試体の正面, B-供試体の背面



- 4. まとめ
- (1) 本研究の範囲内ではコンクリート表面に顕著な劣化は生じず、凍結融解サイクル 200 回においても表面気泡 面積率はほとんど変化しなかった.
- (2) 表面気泡面積率によらず,200 サイクル終了後の塩化物イオン浸透深さは同程度であった.本研究の範囲内 では、表面気泡面積率と塩化物イオン浸透深さには明らかな関係がみられなかった.

参考文献

1) Yoshitake I. *et al.* : Image analysis for the detection and quantification of concrete bugholes in a tunnel lining, *Case Studies in Construction Materials*, pp.116-130, 2018.