鳥取大学大学院	正会員	松原雄平

- 鳥取大学大学院 正会員 黒岩正光
- 鳥取大学大学院 学生員 森川真圭

<u>1. はじめに</u>

近年,日本においては,タンカー座礁による原油の流出や海洋ごみ等による海洋汚染,エチゼンクラゲの 大量発生など,海洋における環境問題が深刻化している.汚染物質排出等の人為活動や船舶,海洋構造物等 が自然環境に及ぼす影響評価は数値モデルを用いて解析されるが,従来は,狭域での構造物周りの流れの解 析と広域での流れと拡散の解析は別々に行われてきた.そこで,これらを連立して連続的に解析する目的で, 日本造船学会・海洋環境研究委員会が開発したものが,MEC モデル(Marine Environmental Committee Model)<sup>1)</sup> である.本研究では,この MEC モデル(静水圧モデル)を用いて日本海の流動計算を試み,計算結果の妥当性 を検討する.

## 2. MEC モデル(静水圧モデル)の概要

海洋における流れでは時間スケールが非常に大きく、そのため水平方向のスケールが水深と比較して非常 に大きいという性質を利用し、圧力は静水圧しか考慮しないという、静水圧近似が成立する.これを適用し た流動モデルを静水圧モデルといい、さらに、浮力項でのみ密度変化を考えるブシネスク近似を適用すると、 海水の運動は以下の支配方程式で表すことができる.

$$\frac{\partial u}{\partial t} = -u\frac{\partial u}{\partial x} - v\frac{\partial u}{\partial y} - w\frac{\partial u}{\partial z} + fv - \frac{1}{\rho}\frac{\partial p}{\partial x} + A_M\left(\frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2}\right) + \frac{\partial}{\partial z}\left(K_M\frac{\partial u}{\partial z}\right)$$
(1)

$$\frac{\partial v}{\partial t} = -u\frac{\partial v}{\partial x} - v\frac{\partial v}{\partial y} - w\frac{\partial v}{\partial z} - fu - \frac{1}{\rho}\frac{\partial p}{\partial y} + A_M\left(\frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2}\right) + \frac{\partial}{\partial z}\left(K_M\frac{\partial v}{\partial z}\right)$$
(2)

$$0 = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial z} - g \quad (静水圧近似)$$
(3)

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0 \quad ( 連続の式 )$$
(4)

ここに,u,v,wはそれぞれx,y,z方向流速,pは圧力である.また, $\rho$ は海水密度,fはコリオリパラメータ,  $A_{M},K_{M}$ は水平および鉛直渦動粘性係数である.

水平渦動粘性係数  $A_{M}$ ・水平渦動拡散係数  $A_{C}$ は, リチャードソンの 4/3 条則に従うものとし, 格子幅の関数とする.

$$\frac{A_{M}}{A_{M0}} = \left(\frac{D}{D_{0}}\right)^{\frac{4}{3}}$$
(5)

$$\frac{A_C}{A_{C0}} = \left(\frac{D}{D_0}\right)^{\frac{4}{3}} \tag{6}$$

ここで, $A_{M0}, A_{C0}$ は基準格子幅 $D_0$  = 1 mに対応する水平渦動粘性係数・水平渦動拡散係数である. 鉛直渦動粘性係数 $K_M$ ・鉛直渦動拡散係数 $K_C$ は,次式のように,成層化関数による表現を用いる.

$$\frac{K_M}{K_{M0}} = \left(1 + \beta_M R_i\right)^{\alpha_M} \tag{7}$$

$$\frac{K_C}{K_{C0}} = \left(1 + \beta_C R_i\right)^{\alpha_C} \tag{8}$$

ここで, $K_{M0}, K_{C0}$ は中立時の値である. $R_i$ は勾配型リチャードソン数であり,次式で表される.

$$R_{i} = -\frac{g \frac{\partial \rho}{\partial z}}{\rho_{0} \left(\frac{\partial U}{\partial z}\right)^{2}}$$
(9)

ここで, $\rho_0$ は基準となる密度である.リチャードソン数が大きい程,成層が発達し,鉛直混合が妨げられている状態と考えることができる.

 $\alpha_M, \alpha_C, \beta_M, \beta_C$ については様々な値が提唱されているが、ここでは渦動粘性については Webb(1970)の値、 渦動拡散については Munk(1948)の値を使用し、 $\alpha_M$ =-1、 $\beta_M$ =5.2、 $\alpha_C$ =-1/2、 $\beta_C$ =10/3とする.

<u>3. 日本海における流動解析</u>

1) 概要:日本海において流動計算を行い,その結果について実際の流動や従来の研究と比較し,計算結果の妥当性を検討した.日本海は, 日本列島,サハリン,ロシア沿海州および朝鮮半島に囲まれた半閉鎖 的な海域であり,対馬海峡から対馬暖流が流れ込んでいる.計算領域 は,図-1に示すように,x方向,y方向ともに2000kmとし,最大水深 は3812m となっている.また,初期条件として,対馬海峡に流速 0.4m/secを与えた.計算条件は表-1に示すとおり設定した.なお,今 回の計算においてリマン海流,潮汐は考慮していない.

2) 計算結果と考察: 図-2~図-5はそれぞれ1ヵ月後,3ヵ月後,6ヵ

月後,12ヵ月後の日本海の表層における流速図であ り,また,図-6~図-9は日本海の表層における水温 図である.図-4を見ると,日本海盆に2つの大きな 冷水渦が見られる、冷水渦が発生するということは, その場所の水温が周囲より低いということを表して おり,図-8を見てもそのことが確認できる.また, これらの渦を避けるように北上する蛇行した流れが 発生している.さらに,12ヵ月後の表層の流速図を 従来の研究<sup>3)</sup>による観測を基にした日本海の夏季の 表層循環の概略,海洋大循環モデルRIAMOMによる日 本海の7月の平均流速場<sup>4)</sup>や実際の日本海の海流図 と比較した結果,リマン海流や潮汐を考慮していな いが,日本沿岸を北上する対馬暖流や日本海北部の



項目			設定値				
セフム割	水平・鉛直方向格子数		$100(x) \times 100(y) \times 10(z)$				
伯士万割	水平・鉛直方向格子幅		x = y = 20 km, z = 400 m				
初期条件	水温	1層	30.0				
		2層	15.0				
		3層~7層	4.0				
		8層~10層	1.0				
	塩分		30.0‰				
	潮汐		考慮していない				
境界条件	水温		境界	境界	境界		
		1層	28.0	22.0	18.0		
		2層	15.0	10.0	8.0		
		3層~7層	4.0	4.0	4.0		
		8層~10層	1.0	1.0	1.0		
	塩分		30.0‰				
			8.3×10 <sup>-5</sup> rad/sec				
		(緯度34°30 N)					
渦動粘性係数	水平方	水平方向 Амо		5.0m <sup>2</sup> /sec			
	鉛直方向 🚛		1.0×10 <sup>-3</sup> m <sup>2</sup> /sec				
渦動拡散係数 水 <sup>3</sup> 鉛	水平方	向 A <sub>co</sub>	10.0m <sup>2</sup> /sec				
	鉛直方向 K <sub>co</sub>		1.0×10 <sup>-5</sup> m <sup>2</sup> /sec				
海底摩擦係数			0.0026				
差分時間間隔		60.0sec					
総計算ステップ			525600step = 365日				

表-1 日本海の流動解析における計算条件

亜寒帯循環がよく再現されていることがわかった.また,ロシア沿岸を南下する沿海州寒流や朝鮮半島を南下する北鮮寒流,さらには,蛇行はしているものの,日本海中央部を北上する東鮮暖流など比較的小さな海流も再現できている.



## <u>4. おわりに</u>

本研究では,MEC モデルを用いて,モデル地形と日本海において流動計算を行った.モデル地形において 計算テストを行うことで,流速の再現が可能であることがわかった.一方,日本海における流動解析におい ては,冷水渦や暖水渦の発生により,水温の変化に伴って流れも変化していることがわかった.また,海洋 流動場に対しては海底地形が大きく影響を及ぼすので,本研究において,日本海における多くの循環現象や 様々な海流が再現できたのは,緯度経度30秒グリッドの水深データを用いたことで,実際の海底地形に近い ものが表現できたためと考えられる.今後,リマン海流や潮汐を考慮することでさらに精度の良い結果が得 られると考えられる.

最後に,本研究は,鳥取県農林水産部との共同研究「日本海流動モデルの開発に関する共同研究」の成果 の一部であることを付記する.

## 【参考文献】

1) 日本造船学会・海洋環境研究委員会: MEC モデルワ - クショップ(第1回)(平成 12年 11月 30日)

2) 海洋情報研究センター,(財)日本水路協会:MIRC-JTOP030 日本近海30秒グリッド水深データ

http://www.mirc.jha.jp/products/JTOP030/

- 3) Yarichin(1980): Status of the research of the Japan Sea water circulation. Trudy DVNIGMI80:46-61.
- 4) 笹島雄一郎(九州大学大学院 総合理工学府):海洋大循環モデルによる日本海循環の再現 <u>http://www.cc.kyushu-u.ac.jp/publish/kohobkno/genkoVol6No2/14-sasajima2.pdf#</u> <u>search='海洋大循環モデル RIAM OCEAN MODEL'</u>