

繰り返しせん断における変位増分の影響に関する実験的研究

福山大学 正会員 上野谷 実 福山大学 正会員 中村 雅樹 福山大学 吉村 博文
福山大学 学生会員 石田 俊介 福山大学 学生会員○保科 充宏

1.まえがき

福山大学では大地震時に地震エネルギーを吸収する塑性せん断リンクの研究を進めている。構造物に使用する塑性せん断リンクに適した構造材料を検討するために材料の繰り返しせん断実験を行っている。今回は普通鋼SM400、低降伏点鋼LY100および新しく福山大学で開発された低降伏点鋼FLS100の3種類の鋼材について、繰り返しせん断試験における変位増分の変化がせん断強度、塑性変形性能、エネルギー吸収性能に及ぼす影響を検討する。

2.試験片および実験方法

図-1(a)に示すように引張及び圧縮荷重は島津精密万能試験機オートグラフにより載荷した。このオートグラフの容量は引張、圧縮ともに最大250kN(25t)である。また、試験片に作用するせん断力図と曲げモーメント図を図-1(b)に示す。試験片の形状寸法を図-2に示す。引張試験結果の材料特性と応力-ひずみ曲線をそれぞれ表-1と図-3に示す。LY鋼, FLS鋼は明確な降伏点がないため降伏応力は0.2%オフセット耐力とし、ヤング率Eおよびボアソン比νの値は公称値を示す。

図-4はせん断パネルが純せん断を受ける場合の変形を示す。繰り返しの基本変位として降伏せん断変位 δ_y を式(1)で定義する。

$$\delta_y = \gamma_y \cdot b \quad (1) \quad \gamma = \tau_y / G \quad (2) \quad \tau_y = \sigma_y / \sqrt{3} \quad (3) \quad G = E / (1 + \nu) \quad (4)$$

ここで、 σ_y :降伏応力、 τ_y :降伏せん断応力、G:せん断弾性係数、 γ_y :降伏せん断ひずみ E:ヤング率、ν:ボアソン比、b:ウェブ幅である。

繰り返し載荷を行うにあたり、図-5に示すように基本変位 δ_y を片振幅とし、 δ_y を整数倍させながら両振り載荷を行った。SM鋼およびLY鋼は1 δ_y 、5 δ_y 、10 δ_y と3パターンに基本変位を変えて載荷を行った。FLS鋼は開発途中のため材料不足により1 δ_y のみである。

表-1 材料特性

鋼種	弾性係数E(GPa)	ボアソン比ν	降伏応力 σ_y (MPa)	引張強さ σ_u (MPa)	伸び ϵ_u (%)
SM400	206	0.28	280	419	38.1
LY100	200	0.30	112	258	50.2
FLS100	200	0.30	130	450	78.9

3.実験結果および考察

図-6に単調せん断載荷から得られたSM鋼, LY鋼およびFLS鋼のせん断応力-せん断ひずみ曲線を示す。図-6より新鋼材のFLS鋼は、ひずみ硬化が著しく大きく、SM鋼並みのせん断強度を示し、LY鋼以上の変形性

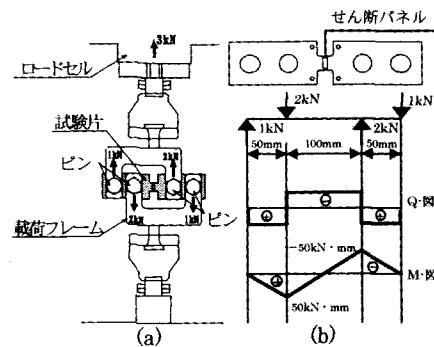


図-1 載荷装置および、M・図、Q・図

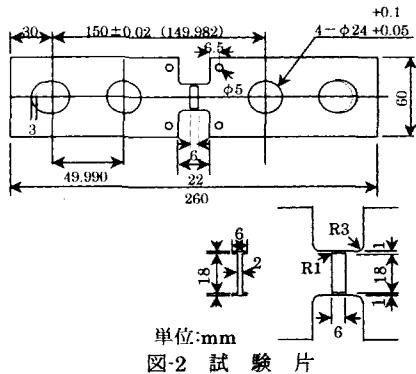


図-2 試験片

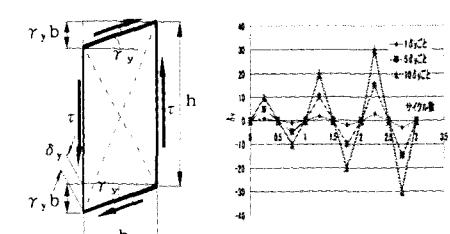
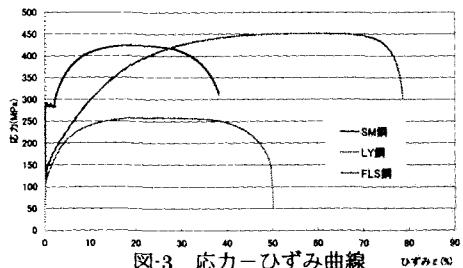


図-4 せん断変位

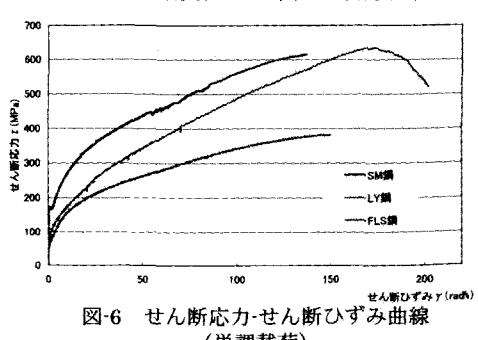
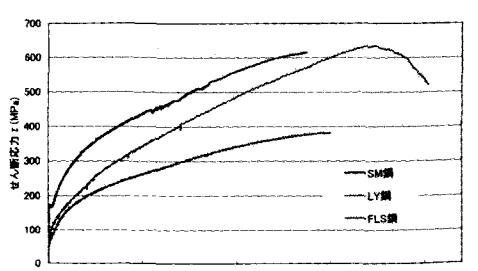


図-5 載荷サイクル

図-6 せん断応力-せん断ひずみ曲線
(単調載荷)

能を有している。

各鋼材において、 $1\delta_y$ ごと漸増載荷した繰り返しせん断の包絡線を図-7に示す。繰り返しせん断載荷はひずみ履歴が長くなるため単調せん断載荷(図-6)に比較してひずみ硬化による強度増加が著しい。FLS鋼のせん断強度はせん断ひずみが5rad%を越えるとSM鋼より大きくなる。また各鋼材ともせん断ひずみが10rad%を越えたところで破断している。

図-8に繰り返し載荷の包絡線と単調載荷を示す。試験片の名称において、次に示す鋼種の記号は、M：単調せん断載荷 C：繰り返しせん断載荷を意味する。単調せん断載荷においてSM鋼はLY鋼に対し約1.8倍の強度を有する。繰り返し載荷の最大せん断応力は単調載荷に対してSM鋼では約1.2倍、LY鋼では約1.5倍になっている。これは、繰り返しによりひずみ履歴が長くなり、そのひずみ硬化により強度が上昇したと考えられる。変位増分 $1\delta_y \sim 10\delta_y$ の繰り返しせん断載荷において、SM鋼およびLY鋼はともに変位増分が小さいほどひずみ履歴が長くなり、ひずみ硬化により強度がわずかに上昇している。

せん断応力-せん断ひずみ履歴曲線において、各サイクルの履歴曲線の面積を、そのサイクルにおける鋼材のエネルギー吸収量として、図-9に示す。SM鋼、LY鋼とも変位増分が変化してもほぼ同じ傾きの曲線を描き、エネルギー吸収量が比例的に増加している。同変位におけるそれぞれの鋼材のエネルギー吸収量は、SM鋼がLY鋼より大きく、ピーク時を比較すると、SM鋼がLY鋼の約1.2倍になる。また、せん断パネルのフランジに亀裂が生じ始めると、エネルギー吸収量が低下し始める。変位増分が変化しても両鋼材の累積エネルギー吸収量は一定になった。

4.まとめ

繰り返しせん断試験において、変位増分が変化する場合のSM鋼、LY鋼、FLS鋼の強度、塑性変形性能、エネルギー吸収性能について以下のことが明らかになった。

- (1) 単調せん断載荷において、SM鋼はLY鋼に対し約1.8倍の強度を有する。FLS鋼はSM鋼並の強度を有し、LY鋼以上の変形性能を有する。
- (2) 繰り返しせん断載荷において、変位増分が $1\delta_y$ の場合、FLS鋼はSM鋼より大きい強度を有する。また、各鋼材はせん断ひずみが10rad%を越えると破断する。
- (3) 繰り返しせん断載荷において、変位増分が $1\delta_y \sim 10\delta_y$ に変化する場合、SM鋼およびLY鋼はともに変位増分が小さいほどひずみ履歴が長くなり、ひずみ硬化により強度が上昇する。また、繰り返し載荷のせん断強度は単調載荷に比べ、SM鋼では約1.2倍、LY鋼では約1.5倍になる。
- (4) 同変位におけるそれぞれの鋼材のエネルギー吸収量はSM鋼がLY鋼の約1.2倍になる。両鋼材の持つ累積エネルギー吸収量は変位増分に関係なく一定になる。

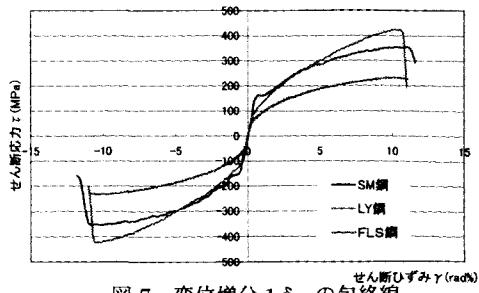


図-7 変位増分 $1\delta_y$ の包絡線

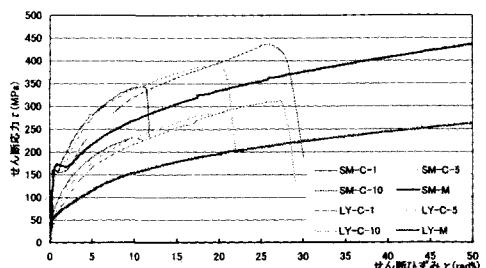


図-8 繰り返し載荷の包絡線と単調載荷

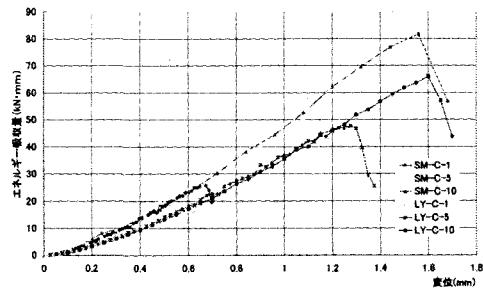


図-9 エネルギー吸収量