

## (5) 土木学会における地球環境問題への取り組み

### ACTIVITIES OF JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS FOR GLOBAL ENVIRONMENT

土木学会地球環境委員会  
三村 信男\*  
Nobuo Mimura

#### [I] はじめに

昨年12月に開かれた地球温暖化防止京都会議(COP3)では、厳しい交渉の末、先進国の温室効果ガス排出を2008年～2012年の平均で5.2%削減することをうたった京都議定書が採択された。この議定書の採択によって、温室効果ガスの削減に向けた歴史的な第一歩が踏み出されたとする評価がある一方、温暖化防止の有効性を疑問視する見方が圧倒的である。この目標では、温暖化の進行を止めるには不十分である上に、2010年頃に温室効果ガス排出が先進国と並ぶ水準に達すると予想されている途上国と先進工業国との利害の調整も残されている。しかし、京都議定書の採択は、地球環境問題を論じる時代から解決に挑戦する時代へと大きく世界が動きだしたことを象徴的に表している。

土木学会は1990年代初めから、活発に地球規模環境問題の研究に取り組んできた。こうした時点にたって、具体的に地球環境問題解決に向けて何ができるのかを、改めて考えたい。

#### [II] 土木学会と地球環境問題

##### 1. 土木技術と地球環境問題の関わり

###### (1) わが国の土木技術

日本の国土は70%以上が山地であり、そこに源を発する河川は急流として降雨や洪水、土砂、陸域の物質を海に向けて運搬している。平地は、海岸付近の沖積平野や河川の氾濫源に限られ、狭い地域に人口や資産、社会・経済活動の大部分が集中している。また、中緯度に位置し四方を海に囲まれているため、多彩な自然環境に恵まれている反面、わが国は台風、集中豪雨・豪雪、洪水、高潮、地震、津波、地滑り等といった自然災害に悩まされてきた。

こうした地理的自然的条件を背景にして、わが国では古くから治山、治水そして農業等の基盤整備を図る土木技術の発展が国土形成にとって不可欠の条件であった。近代以降においても、土木技術の中心的な使命の一つは国土保全と防災であり、達成してきた成果は、住民の安全な生活を保障する土台になっている。さらに、土木技術は産業や国民生活の活動基盤を提供するために大きな役割を果たしている。戦後、国土の復旧と経済成長を目指して新幹線や高速道路、港湾、空港等の交通インフ

\*茨城大学 広域水圏環境科学教育研究センター Center for Water Environment Studies, Ibaraki Univ.

ラやエネルギー施設、水道、地下開発、人工島など多様な社会基盤の整備が進められてきた。

これらは自他共に認める土木技術の歴史的役割である。しかし、地球環境問題という新しい視点で見たとき、私達は土木建設事業・土木技術に正負2つの側面があることを認識できる。

## (2) 土木建設事業の地球環境負荷

地球温暖化にとって土木建設業は、環境負荷を与える経済活動の1つである。わが国では、土木建設業はGDPの約1/5を占める大きな産業となっており、それに対応してエネルギーの消費及び二酸化炭素の排出という点でも大きな割合を占めている。

また、地球環境問題が提起した問題の一つに、地域から地球規模まで自然生態系をどう保護、保全するかという問題がある。わが国でも、道路の建設や河川改修、住宅団地の建設等によって生物の生息域が後退したといわれることが多い。防災にせよ開発にせよ土木建設工事をすれば何らかの自然環境の改変は不可避であるが、これは自然に直接対峙し働きかける土木分野の特性である。この問題についても、土木建設業の地球環境負荷としてよりよい対応への努力が必要である。

## (3) 環境保全工学としての土木工学

他方、現在の土木工学は環境保全工学としての役割を担っている。下水道や廃棄物処理などいわゆる静脈系の社会基盤の整備や生態系の保全とインフラ施設の整備との調和を図るのも土木工学の役割である。地球環境問題の解決を考えた場合、環境保全工学としての土木技術の展開が必要である。

## 2. 土木学会の活動

地球環境問題が注目され始めた時、土木学会は、いち早く行動を始めた。1989年頃から様々な常置委員会（土木学会の活動の基礎単位をなす委員会）で地球環境問題への取り組みが模索され始めた。1991年には学会としてこの問題に取り組むために「土木学会地球環境委員会」が設立された。土木学会としてこのような体制を確立したのは、地球環境問題が人類の未来にとって極めて重要な課題になると認識したからである。

その後、土木学会は、地球サミットの精神と呼びかけに答えて、1994年に「土木学会地球環境行動計画－アジェンダ21/土木学会」を策定した。この行動計画は、土木学会の過去の経験を踏まえながら、未来に向かって自らの課題を示したものであった。アジェンダ21/土木学会はその後、要約版と英語版が作成され、大学や高専での教育や国際的な交流に利用されている。

地球環境問題に対する取り組みは、個々の分野において日常的、継続的に進めることにこそ意味がある。土木学会における活動は、地球環境委員会を中心に、広く様々な常置委員会で取り組まれている（表-1）。

## 3. 地球環境問題に対する土木学会の方針－アジェンダ21/土木学会が掲げたもの－

### 1) 地球環境の改善に貢献する土木工学の形成

土木工学と地球環境問題の関係には正負の二面性があるが、その解決は土木技術の寄与なくしては達成できない。こうした自覚に立って、土木事業と地球環境との関わりを常に研究しながら、地球環境と社会・文化に対して最適な社会基盤を整備するシステムを探求する。

表-1 土木学会の取り組みの経過

年月	土木学会・地球環境委員会	常置委員会の活動
1989年		*各常置委員会で検討始まる。
1990年 4月		衛生工学委・環境システム委 「地球規模環境問題に関するワークショップ」
1991年 6月	「地球規模環境問題ミニワークショップ」	水理委 アケーラシンボ（年1回）開始
1992年 6月 10月	土木学会地球環境委員会 設立 設立シンポ「地球時代の土木」	環境システム委 地球環境都市パネル展 (大阪, 神戸, 東京, 山形)
1993年 6月	第1回地球環境シンポジウム	
1994年 3月 6・7月	土木学会「地球環境行動計画」 (ジエンタ21/土木学会) 発表 第2回地球環境シンポジウム	エネルギー土木委 調査研究報告書 海岸工学委 「地球温暖化の沿岸影響」 出版
1995年 7月	第3回地球環境シンポジウム	
1996年 3月 7月 8月 9月	第4回地球環境シンポジウム ISO14000環境管理システム講習会 ジエンタ21/土木学会 簡易版・英語版作成	環境システム委 ワークショップ 「環境コストと産業・企業」開催 水理委員会 水シンポジウム(鳥取市)
1997年 7月 8月 11月	第5回地球環境シンポジウム 環境管理システム&LCA講習会 地球温暖化防止ジョイントシンポ 「温暖化防止に向けた技術の可能性」	年次学術講演会研究討論会 「地球温暖化の予測と防止—21世紀への戦略」
1998年 3月 7月	「ISO14001導入に向けて 建設業と環境マネジメントシステム」出版 第6回地球環境シンポジウム	

## 2)人類と生物の共存を可能にする新しい土木工学の展開

生物環境の保全を抜きに持続的な開発は成り立たないという認識に基づいて、生物多様性の保全を目的に、生物との関わりを組み込んだ新しい土木工学の展開を図る。この中には、開発に伴う自然破壊の補填としてのミチゲーションを含めた環境創造という方向性も含まれている。

## 3)温暖化・気候変動の影響構造の解析と対応技術・システムの開発

地球温暖化・気候変動は長く自然と向き合ってきた土木工学がその蓄積を生かすべき分野である。

温暖化・気候変動による海面上昇、水文循環の変化、砂漠化などの発生機構と影響の評価に一層取り組む。このために、地球科学分野と協力すると共に、防災、土壤侵食対策、水資源開発、沿岸環境保全等の領域で対応技術を開発する。

#### 4)資源循環型国土・都市づくりの技術開発

地球温暖化をはじめ地球環境問題の解決は、結局は日本全体あるいは地域全体の構造が省エネルギー・省資源型になるかどうかに大きく依存している。これまでの大量消費、使い捨ての生産消費構造を、リサイクルを始め人間活動の負荷を最小化する方向に転換しなければならない。さらに、環境共生都市という理念も打ち出されている。省エネルギー・省資源・資源循環型の地域、環境共生都市の計画手法とそれを可能にする技術、材料技術の開発に取り組む。

#### 5)酸性雨、海洋汚染等種々の地球環境問題の解決に貢献する土木工学の構築

土木工学が貢献できる問題は、大きく広がっている。酸性雨、海洋汚染、人口・食糧問題などあらゆる地球環境問題の解決に貢献する土木工学の構築を図る。

#### 6)国際的な指針と技術の開発

わが国の土木技術は今後国際的な場で貢献が求められることが多くなると予想される。そのために、必要な国際的に通用する指針の構築や日本の土木技術を途上国などの国情（自然、風土、社会経済）に適合した技術に発展させる。

### [III] 土木工学と地球温暖化

温暖化防止京都会議の結果を受けて、とりわけ温暖化防止に向けて私達がどのような取り組みを行う必要があり、どのような可能性を持っているのであろうか。以下では、その点を検討する。

#### 1. 温室効果ガスの排出量

##### (1)わが国の部門別排出量

図-1は、環境庁推計によるわが国の1994年度のCO<sub>2</sub>排出量とそのシェアを示したものである。これによると、発電などのエネルギー転換部門で7.7%、産業部門で33.9%、民生部門（家庭）で12.57%、民生部門（事務所等）で11.37%、運輸部門で19.2%等となっている。米国に比較して日本では産業分野でのCO<sub>2</sub>排出量のシェアが高く、民生、運輸部門でのシェアが低い。しかし、伸び率でみると、産業部門に比べて民生、運輸部門の上昇が著しい。

その他の温室効果ガスであるメタンの排出量は155万tで、農業部門で59%、廃棄物埋立や下水処理で24%、燃料燃焼等で21%を占めており、亜酸化窒素の排出量は11万tでエネルギー転換・産業部門で85%、農業で8%、廃棄物で6%と推計されている。

建設分野に関連する二酸化炭素の発生原因は、構造物の建設、鉄鋼・セメント等の資材生産や建設機械の製造、建設活動に伴う輸送などがあげられる。建設業に関連する活動を全てとらえると、エネルギー消費ではわが国全体の約37%を占めており、このうち建設資材の製造が9%になっている。一方、二酸化炭素の発生量でみると、わが国全体の34%に達しており、建設分野での対応の重要性が指摘できる。

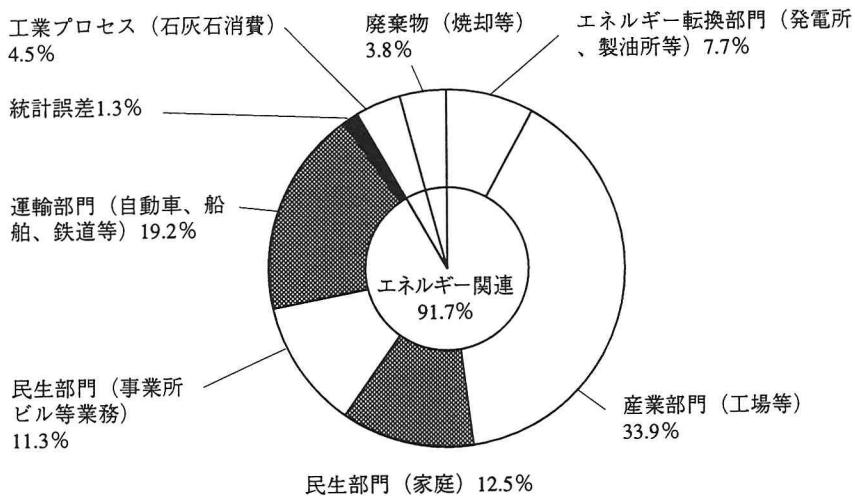


図-1 わが国の温室効果気体の排出源（平成6年度、平成9年度環境白書）

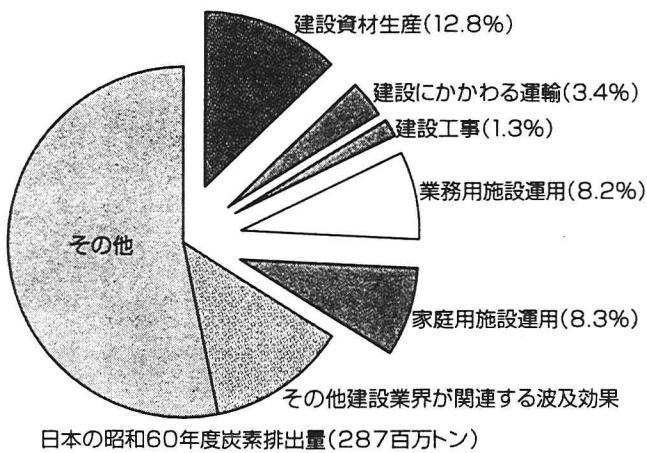


図-2 建設業からのCO<sub>2</sub>排出割合

## 2. 地球温暖化防止にむけた土木工学の課題

温暖化防止のためには、今後長期的な取り組みが必要になる。温暖化防止のためには、温室効果ガスの排出抑制が第1の課題である。同時に、都市インフラ施設群の安全性・機能の確保との両立や温暖化の影響への備えなども考慮すべき課題である。このような複雑な目標を達成するためには個別技術だけでなくシステムとして対応策を組み立てていく必要がある。土木界として、次のような分野でそれに貢献することができる。

### 1)建設事業からの温室効果ガスの排出削減

建設事業における温室効果ガスの発生では、建設資材の生産とその輸送の寄与が大きい。そのため、それらの抑制や循環、省エネルギー技術・システムの開発が必要である。また、それらの基礎となる

ライフサイクル評価や環境管理システムの導入が必要である。

- 建設資材の生産の省エネルギー化技術、循環系の確立
- 建設資材や建設発生土の輸送の省エネルギー化技術・システム
- 建設工事の省エネルギー化技術・システム（省資源化、省資源設計など）
- 温室効果ガスの排出を最小に抑えるライフサイクル評価

### 建設業からのCO<sub>2</sub>排出量とライフサイクル評価

土木工事では鉄鋼とコンクリートを大量に使用するが、これらの資材製造段階で発生するCO<sub>2</sub>は、構造物のライフサイクル全体でのCO<sub>2</sub>発生量の中で70～80%と非常に大きな割合を占める。個々の材料の二酸化炭素発生原単位を表-3に示す。この表から分かるとおり、リサイクル材による電気炉鋼や高炉セメントでは、CO<sub>2</sub>排出量を大幅に削減できる。また、石材や木材のような天然素材は素材加工が単純であり、それだけCO<sub>2</sub>排出量が少ない。

こうしたことから、地球温暖化防止のためには以下のような対応が考えられる。

- ① 使用材料の削減
- ② 環境負荷の小さい資材の選択
- ③ 資材を使用する構造形式の選択

CO<sub>2</sub>排出量の削減の観点から、設計、施工、維持管理、撤去という構造物のライフサイクルを通して排出量の把握と削減に関する研究が取り組まれている。

### 建設資材の循環系の確立

現在の建設工事のうち既存建物や施設の除去を伴う更新工事の比率は25%程度である。しかし、2010年には過半が更新工事となると予想されており、戦後建設された都市インフラ施設の更新に伴って大量の建設廃棄物が発生していくことになる。

建設資材の循環系の形成は、こうした実情から、建築・土木構造物に蓄積された膨大な建設資材をどのように循環利用し、省エネルギーを図るか、という課題を負っている。さらに、年間12億トンもの建設資材と建設廃棄物、4億トンを超える建設発生土の循環体系を運搬に伴うエネルギー消費を抑える視点から、資源循環系を構築することが課題である。特に、温室効果ガスの排出量の多い鉄鋼およびコンクリートでは、建設資材の循環系を関連産業との連携で構築していかねばならない。

## 2)社会基盤施設（都市インフラ）の運用からの温室効果ガスの排出削減

土木事業の成果は、社会基盤施設である。完成した施設の運用から発生する温室効果ガスの抑制が第2の課題である。都市インフラでは、水道、エネルギー供給システム、下水道システム、廃棄物処理・処分施設での省エネルギー対策や処理工程からのメタンなどの排出抑止などが必要である。更に、共同溝など土木工事の削減に繋がる都市インフラの整備促進などもこの分野の対応課題となる。

一方、建築面では、省資源型・省エネ型の建築技術の開発も課題となる。住宅やビルの高気密・高断熱化や屋上・壁面緑化、地区緑化、住宅設備やビル設備（エレベーター・冷暖房・給湯システムなど）の高効率化、太陽光・熱を中心とする自然エネルギーの利用システム、エコスーパー・ワン・トップ・ショップなどの分野での研究や展開が求められる。

### 3)交通・運輸分野からの温室効果ガスの排出削減

運搬分野での温室効果ガスの削減面では、省エネルギー型の物流や交通体系をどのように国土、都市域で展開するかについての計画手法の開発やそれを可能とする技術、システムの開発こそ土木界が担うべき課題である。これらの実現には長期的な視点が必要であり、計画手法面では、運搬需要を削減するための国土や大都市圏構造、全国レベルあるいは都市圏での物流、交通体系の再編が求められる。

電気自動車等の非化石燃料自動車の普及には、充電・燃料補給ステーションの整備が必要となり、更に海上輸送への積み替え基地などを含めた物流拠点の適正配置、バス専用レーンの整備、交通規制の導入、自転車道や駐輪施設の整備、職一住近接、サテライトオフィス、情報システムの活用もこの地域展開上の課題である。

#### 交通・運輸分野での対策

わが国では1973年から1994年の20年間に、全部門平均の二酸化炭素排出量は約1.2倍にとどまっているのに対して、運輸部門では約1.9倍増加している。こうした増加の原因は、自動車の増加に起因している。1991年における運輸部門からの二酸化炭素排出量のうち87.5%が自動車によるものと推計されている。

交通・運輸部門からの二酸化炭素削減には、交通システムの構成主体からみて、次のような対応策が考えられる。

- ① 移動主体への働きかけ：啓発活動
- ② 交通路の有効利用 : モーダルシフト（鉄道や船の利用）、渋滞対策など
- ③ 交通具の改善 : 燃料・エンジン技術の向上、電気自動車など
- ④ 交通システム全体の対策 : 国土・都市計画、土地利用規制、課徴金、炭素税など

### 4)エネルギー供給分野での対応策

エネルギー転換・供給分野では、コーチェネレーション・燃料電池・蓄熱・蓄電システム技術、自然エネルギー（太陽光・水力・風力・波力・地熱・バイオマス等）発電、未利用エネルギー（廃棄物、下水、環境熱等）の活用技術の開発が進められている。土木分野では、これらの技術・システムを地域に導入促進する面での対応が求められている。即ち、従来の電力や都市ガスでのエネルギー供給に加えて、これらの技術・システムを組み込んだ地域エネルギー供給システムが求められている。

### 5)廃棄物処理分野からの温室効果ガスの排出削減

廃棄物処理分野では、焼却処理による二酸化炭素、埋立処分によるメタンの排出などが温室効果ガス排出量の2%程度のシェアを占めていることが報告されている。この廃棄物の処理・処分技術については、これまでも土木学会の環境工学分野が深く関わってきており、今後ともその削減技術の開発や展開への対応が期待されている。

### 6)国土計画・都市づくりでの対応策

長期的なエネルギー需要の削減には国土構造の再編が不可欠である。多極分散型国土形成、産業立地、森林や農地・内水面保全、基幹交通体系の構築などを進めるための国土計画分野は土木界を中心

に担うべき課題である。

- また、省エネルギー型都市・地域づくりにおいても次のような対応課題が挙げられる。
  - －浸透舗装、人工水面、屋上・壁面緑化などのヒートアイランド対策技術の開発や展開
  - －省エネルギー型物流、都市インフラ、自然エネルギー・未利用エネルギーの活用体系の地域展開を進めるための都市計画、都市づくり手法の開発とその展開
  - －エコタウン計画などの環境共生型都市づくりの計画面での支援技術・システム開発

## 7)温暖化影響の研究と適応対策

温暖化は気候変動や海面上昇などをもたらす。海面上昇の沿岸環境への影響、気候変動の水文影響などの研究は、河川工学、海岸工学、海洋工学、土質工学などの領域での展開が期待されている。また、影響緩和対策では、気候変動に伴う砂漠化の防止や水源対応方策と支援技術の開発、海面上昇への対応技術の開発が期待され、特に途上国への技術協力が求められている。

## 8)建設業における環境管理システムの確立

持続可能な開発の実現を掲げて、産業各分野で環境管理システムの構築が目指されている。国際的にはISO14000シリーズとして、標準化が進んでいる。温室効果ガスの排出抑制はもちろん、水質汚濁、大気汚染、騒音、振動などの環境汚染を防止し、自然との共生を進めるために、土木建設業においても、包括的な環境管理システムの確立を目指す必要がある。

## 9)途上国への協力・支援

地球環境の影響は対応基盤の弱い途上国に厳しい。また、途上国では今後の人団増加、経済発展を背景に建設事業の急速な拡大が予想されることから、温暖化防止技術の移転面でも土木界の対応が求められることになろう。さらに、経済発展、環境公害対策、地球環境問題の解決を可能にする途上国の土木工学の発展とそれを支える土木技術者・研究者の養成を支援する必要がある。

## [IV] おわりに

最初にも述べたように、地球環境問題は、解決に向けた行動の時を迎えている。しかも、地球温暖化のように、最終的には社会構造やライフスタイル、それを支える地域の構造の変化が必要とされており、解決策の構築と実現には長い年月を要する。こうした道筋の中では、土木工学が果たす役割も小さくない。これに応えるために、今後も土木界以外の方々と意見を交わし、様々な分野の方々と協力しながら、私達の専門知識と技術を生かす道を追求したいと考えている。