# 発熱による巨視的温度場変化を考慮した 熱可塑性樹脂複合材の分離型マルチスケール解析

 ○東北大学工学部建築・社会環境工学科 学生会員 波多野 僚 東北大学工学研究科土木工学専攻 正会員 松原 成志朗 東北大学災害科学国際研究所 正会員 寺田 賢二郎 東北大学災害科学国際研究所 正会員 森口 周二

# 1. はじめに

近年,高強度・高剛性・軽量かつ耐腐食性を有する繊維 強化樹脂(FRP)が土木業界のみならず,自動車や航空機 業界などでも注目を集めている.例えば,FRPを橋梁に 使用した場合,死荷重の軽減と耐震性能・耐候性能の向上 などが期待できる.一方で,母材に熱可塑性樹脂を使用し たものをFRTPと呼び,靭性・リサイクル性能により優れ たFRPとして注目されている.しかし,FRTPは母材の自 己発熱に起因する熱・機械特性が従来のFRPよりも複雑 であるため,いまだ力学挙動を予測する有効な数値計算手 法が確立されていない.そこで本研究では,球状充填材に よって強化された熱可塑性樹脂を模擬したユニットセルに 対して数値材料実験を行い,そこから得られるマクロな機 械特性から決定されるマクロな発熱特性を算出することで, FRTPからなる構造物の自己発熱を考慮した熱・機械強連 成解析の枠組みを提案する.

## 2. 粘弾性・粘塑性複合構成則と自己発熱原理

本研究ではユニットセルの母材部分を非晶性熱可塑性樹脂とし、図-1に示すレオロジーモデルを参照して構築された粘弾性・粘塑性複合構成則を使用する.具体的には、まず次式に示すような熱力学的非平衡温度 T と状態変数の時間変化率を独立変数とした時刻  $t_0 \rightarrow t_1$ における全エネルギー増分  $\Psi$  の停留値問題を考える.

$$\Psi = \inf_{\text{path}} \int_{t_0}^{t_1} \left[ \int_{B_0} \left( \rho_0 \dot{\psi} + \rho_0 \dot{T} \eta + \varphi^{\text{ve}} + \varphi^{\text{vp}} - \chi \right) dV - G^{\text{ext}} \right] dt$$
(1)

ここで、 $\dot{\psi}$ , $\eta$ , $\varphi^{ve}$ , $\varphi^{vp}$ , $\chi$  はそれぞれ自由エネルギー密度速度,エントロピー密度,粘弾性双対散逸ポテンシャル,粘 塑性双対散逸ポテンシャル,Fourier ポテンシャルであり, *G*<sup>ext</sup> は単位時間当たりの外的操作によるエネルギー供給である.特に,非弾性変形による発熱量*h* は次式で示すように,双対散逸ポテンシャル $\varphi$ の*T* による勾配によって算出される.

$$h = \nabla_T \varphi = \nabla_T \varphi^{\text{ve}} + \nabla_T \varphi^{\text{vp}} \tag{2}$$

なお,  $\phi^{ve}$ ,  $\phi^{vp}$  に関連する材料パラメータは, それぞれ粘 弾性と粘塑性の力学挙動を再現しうる構成則が決定されれ ば自ずと決定される.つまり,材料構成則の機械特性に関



図-1: 粘弾性・粘塑性複合構成則のレオロジーモデル

する材料パラメータを決定することで,同時に自己発熱特 性もわかることになる.

### 3. 数値材料試験による材料パラメータ同定

本研究では、図-2 に示すような球状充填材の体積分率 が 25.7% である FRTP の微視的構造を模擬した、四面体 二次要素 2046,節点数 3357 で構成されるユニットセルモ デルに対して動的粘弾性及び負荷・除荷引張を模擬した 数値材料試験を実施する.また、充填材には次式の圧縮性 Neo-Hookean モデルを使用し、弾性係数 E とポアソン比*v* はそれぞれ 224[GPa], 0.2 とする.

$$\psi = \frac{\mu}{2} \left[ \text{tr} (\mathbf{C}) - 3 \right] - \mu \ln J + \frac{\lambda}{2} (\ln J)^2$$
(3)

ここで, C, J はそれぞれ右 Cauchy-Green テンソル,体積 ヤコビアンであり,  $\mu$ ,  $\lambda$  はラメ定数である.

#### 3.1 動的粘弹性試験

環境温度 T=30~170 °C,角速度  $\omega=3.26~62.8$ [rad/s] の条件で,せん断ひずみ振幅 0.1%を与える動的粘弾性を模擬した数値材料実験を行った.まず,得られた貯蔵せん断弾性率 G'と損失せん断弾性率 G''に対して,Fanと Kazmer の一般化 WLF 則 [1]を用いることでマスターカーブを描画する.そして,このマスターカーブを用いて,各 Maxwell 要素の緩和時間とせん断弾性率を同定する.図–3 に示すようなマスターカーブのフィッティング結果を観察すると,粘弾性材料パラメータは精度よく同定できていることがわかり,本研究で設定した FRTP の場合では,母材と同じ温度時間換算則が適用可能であることがわかった.なお,緩和スペクトルも母材と同等になることも確認した.これは,充填材に粘性がないため母材の弾性特性が継承されたものだと考えられる.

また、図-4、図-5を参照すると、損失正接は同程度で

キーワード:有限要素法,分離型マルチスケール解析,熱可塑性樹脂,自己発熱,熱・機械連成解析

あるのに対して貯蔵せん断弾性率が大きくなっていること から,充填材による剛性の増加が確認できる.さらに,ポ リカーボネートは170℃以降で貯蔵せん断弾性率が低下し ていが,ユニットセルでは貯蔵せん断弾性率が上昇してい る.これは,母材単体では高温環境下において準溶融域に 達してしまうため,受け持てる応力が劇的に低下するが, FRTP の場合は充填材が応力を受け持つことを示している と解釈できる.

#### 3.2 負荷·除荷引張試験

真ひずみ 30%を与える負荷・除荷引張試験を模擬し た数値材料実験を,環境温度 T=30,60,90[℃],変形速度 *ἑ*=0.3,3.0,30[mm/min]の条件下で実施する.そして,得ら れたマクロ真ひずみ-マクロ真応力関係に対して,粘弾性 材料パラメータを既知量としてパラメータフィッティング を行った結果の一部を図-7に示し,母材単体とFRTPに対 する負荷・除荷引張試験の比較結果を図-6に示す.まず, 真応力が大きくなっていることから,充填材によって剛性 が増すことが確認できた.また,背応力による応力増加は 充填材を入れることによって顕著になることがわかった. これは,充填材によって母材の一部に応力が集中し,同時 にその部分の背応力が支配的になったためであると考えら れる.



図-2: FRTP のユニットセル (右) とその有限要素モデル (左)

## 4. 結論

本研究では、球状充填材で強化された PC のマクロな機 械特性を算出するために、関連する材料パラメータを動的 粘弾性と負荷・除荷引張を模擬した数値材料試験によって それぞれ同定した。そして結果を観察すると、充填材によ る機械特性の変化が考慮された材料パラメータを同定する ことができた。なお発表では、同定した FRTP の材料パラ メータを用いて図-8 に示すような熱・機械強連成解析を 実施した結果も示すことにする。



図-3: 粘弾性材料パラメータの同定結果







 (a) *T*=30 ℃, *ἑ*=0.3
 (b) *T*=60 ℃, *ἑ*=3.0
 (c) *T*=90 ℃, *ἑ*=30
 (図-6: 真応力-ストレッチ関係のカーブフィット結果(緑: ユニットセル,赤:同定した材料パラメータ)



(a) *T*=30 ℃, *ἑ*=0.3
(b) *T*=60 ℃, *ἑ*=3.0
(c) *T*=90 ℃, *ἑ*=30
(a) *T*=50 ℃, *ἑ*=30
(b) *T*=60 ℃, *ἑ*=3.0
(c) *T*=90 ℃, *ἑ*=30
(c) *T*=90 ℃, *δ*=10 ↔
(c) *T*=90 ℃, *δ*=10 ↔
(c) *T*=90 €, *δ*=10 ↔
(c) *T* 



図-8:2.の枠組みで解析した母材のみからなる構造物の自 己発熱の様子(引張量:11[mm])

#### 参考文献

 Bingfeng Fan, David O. Kazmer: Low-temperature modeling of the time-temperature shift factor for polycarbonate, Advances in Polymer Technology, Vol.24(2005), No.4, pp.278-287.