○東北大学工学部	学生員		佐藤 義浩
東北大学大学院工学研究科	学生員		青葉 勇樹
東北大学災害科学国際研究所	Æ	員	加藤 準治
東北大学災害科学国際研究所	Æ	員	寺田 賢二郎
東北大学大学院工学研究科	Æ	員	京谷 孝史
茨城大学工学部	Æ	員	車谷 麻緒
中央大学理工学部	Æ	員	樫山 和男
東北大学災害科学国際研究所	正	員	高瀬 慎介

損傷の進展を表すために、次の Mazars と Pijaudier により定義された関数<sup>2)</sup>を用いる.

$$D(\kappa) = 1 - \frac{\kappa_0}{\kappa} \left( 1 - \alpha + \alpha e^{\beta(\kappa_0 - \kappa)} \right) \tag{4}$$

ここで、 $\kappa_0$ は損傷開始の閾値、 $\alpha$ 、 $\beta$ は実験結果とのキャリ ブレーション等により定まるスカラー値の材料パラメーター である.なお、損傷の判定は次のようになる.

$$\begin{cases} D = 0 & \text{(if } \kappa \le \kappa_0) \\ D = D(\kappa) & \text{(if } \kappa > \kappa_0) \end{cases}$$
(5)

本研究では,流体力の外力データを構造物の節点力に変 えて,運動方程式を陽的に時間積分をして解く.運動方程 式は次式の通りである.

$$\operatorname{div}\boldsymbol{\sigma} + \boldsymbol{b} = \rho \boldsymbol{\ddot{u}} \tag{6}$$

ここで、 $\sigma$ は Cauchy 応力テンソル、bは物体力ベクトル、  $\rho$ は質量密度、uは変位ベクトルである.

## 3. 検証例題および解析結果

図-1のような単純梁を例題として、準静的載荷と動的載荷2ケースで検証する.材料パラメータはヤング係数 E = 30GPa,ポアソン比v = 0.3,損傷開始の閾値 κ<sub>0</sub> = 1.0×10<sup>-4</sup>とする.梁の上面に5.0×10<sup>-4</sup>mの強制変位を与え、動的載荷の2ケースにおいては載荷速度を変えて比較する.case1は準静的載荷の場合であり、case2と case3の載荷速度はそ
 れぞれ 0.005m/s, case3 は 0.5m/s とした.

解析結果として,強制変位の載荷点における節点荷重-変位曲線を図-2に示す.準静的載荷の case1 と載荷速度の 小さい case2 では弾性域からひずみ軟化を起こす挙動が再 現されている.一方,載荷速度の速い case3 では,領域全体 に荷重が伝達する前に載荷部に大きな圧縮応力を生じ,節 点反力が大きい値となっている.

また,損傷の始まりと最終変形の様子を x 軸方向の応力 とともに, case1, case3 についてそれぞれ図-3,図-4 に示 す.損傷の進展として損傷変数 D が 0.8 に達すると徐々に

# 1. はじめに

本研究では、津波のような流体力を想定した動的かつ面 的な荷重の作用下におかれたコンクリート構造物の動的破 壊挙動を特徴づけるための数値シミュレーションを行う.具 体的には、ボクセル有限要素法に動的陽解法の時間積分ア ルゴリズムと損傷モデルを導入して、コンクリート構造物 に圧力による衝撃荷重を与えたときの動的破壊挙動を再現 する.そして、既往の研究によるコンクリート構造物の準 静的な破壊挙動と比較して、遡上津波のような衝撃力によ るコンクリート構造物の動的破壊挙動を特徴づける.

# 2. 支配方程式

等方性損傷モデルは、スカラー変数である損傷変数 Dを 用いて、応力ひずみ関係式を次式で表す.

$$\overset{\scriptscriptstyle \vee}{\boldsymbol{\sigma}} = (1-D)\boldsymbol{H}:\boldsymbol{\varepsilon} \tag{1}$$

ここで、 $\overset{\circ}{\sigma}$ は Cauchy 応力テンソルの Jaumann 速度, Hは 弾性係数テンソル、 $\varepsilon$ は変形速度テンソルである.この損 傷変数 Dは損傷の程度を $0 \le D \le 1$ で表し、D = 0の場合、 材料は損傷のない弾性挙動を表すが、 $D \approx 1$ の場合、材料 は完全に剛性を失って破壊となる.

損傷の進展は、等価ひずみの増加によって決定する.本 研究では準脆性材料に適した等価ひずみとして次式に示す de Vree *et al.*<sup>1)</sup>よる定義式を採用する.

$$\varepsilon_{eq} = \frac{k-1}{2k(1-2\nu)}I_1 + \frac{1}{2k}\sqrt{\frac{(k-1)^2}{(1-2\nu)^2}}I_1^2 + \frac{12k}{(1+\nu)^2}J_2 \qquad (2)$$

ここで、 $I_1$ ,  $J_2$  は蓄積ひずみの第1不変量とその偏差成分 の第2不変量、v は Poisson 比、k は圧縮引張強度比である. 本研究では引張に弱い準脆性材料であるコンクリートを用 いており、k = 10 となる.なお、材料が経験した最大の等 価ひずみ $\kappa$  として、荷重状態の載荷と除荷の区別は次のよ うに定義できる.

$$\begin{cases} \kappa = \varepsilon_{eq} \ (\mbox{$\ensuremath{a}$}\mbo$$

Key Words: Damaged model, Finite deformation, Dynamic explicit method, Crack propagation 〒 980-8579 仙台市青葉区荒巻字青葉 6-6-06,TEL 022-795-7425,FAX 022-795-7423



☑–2 Nodal force - Displacement curve

黒くなるように示し, 圧縮応力については一色で示し, 引 張応力についてのコンター図を示した. casel では、梁の下 面中央から大きな引張応力が働き、やがて損傷も発生する. そして,梁中央において下面から上方向に損傷が進展し,破 断する.しかし、載荷速度の速い case3 では下面からの損 傷および載荷点まわりの損傷も起きている.

ここで case3 について考察を深めるために、初期状態か らの x 軸方向の応力を図-5 のように示す.載荷点まわりの 要素に局所的な圧縮応力が加わるため、さらにその周辺の 要素には引張応力が生じている.この引張応力は時間とと もに下面に広がり、やがて全体的な曲げモードを持つよう な引張応力が生じ、下面からの損傷が起こる.また、上面 においての載荷点まわりも、局所的な曲げモードによる引 張応力は次第に大きくなり、やがて押抜せん断破壊のよう な損傷が起こる.この局所的な破壊は動的載荷のみで生じ たものであり、動的破壊挙動の一つの特徴であると言える.

## おわりに

本研究では、解析手法や簡単な検証例題を示し、準静的 破壊と動的破壊の違いについて載荷速度での破壊挙動の違 いを示した. その結果,動的載荷の損傷の進展は,準静的 載荷のケースと比べ、局所的な損傷が生じることが分かっ た. さらに動的載荷の軸方向応力状態を見ると、載荷点ま わりの局所的な圧縮応力の生じた要素の周辺の要素には引 張応力が生じた. 圧縮応力に比べ, 引張応力に弱いコンク リート構造物ではその引張応力の大きい部分から損傷が起











☑–5 Evolution of axial stress for case3

き、上面では動的載荷で斜め方向の損傷が生じた.このよ うに、準静的破壊挙動と異なるような動的破壊挙動の特徴 の一つを見出すことが出来た.

#### 参考文献

- 1) J.H.P. de Vree, W.A.M. Brekelmans and M.A.J. van Gils : Comparison of nonlocal approaches in continuum damage mechanics, *Comput. Struct.*, Res, Vol.17, pp. 441–452, 1995.
  J.Mazars, Pijaudier-Cabot G : Continuum damage theory-application to concrete, pp.345–346