### 東北学院大学大学院工学研究科 学生会員 〇菅原 康太 東北学院大学工学部 正会員 河野 幸夫

## 1. 序論

現在のパイプラインの設計には静的の水撃圧と強度を 使用して肉厚の設計をおこなっている。しかしながら動 的の水撃圧の影響によってパイプラインが破壊するとい う事故が実際に起こっている。一般的に水撃圧とは流動 している液体が弁によって急閉鎖される事によって管内 に発生する急激な圧力上昇の事を言い、これが動的に管 路の内側に負荷される。このような水撃圧を動的な負荷 として扱った研究はほとんど見られない。そこで本研究 では、市販の塩化ビニル管を供試体とし、管路を遮断弁 を用いて急閉鎖し、発生する水撃圧を用いての破壊実験、 および水圧載荷による緩閉鎖のような、なだらかに圧力 が上昇する準静的から動的な管の破壊実験を行った。ま た、高速度カメラを用いて動画撮影を行う。管破壊実験 では、撮影と同時に管破壊圧力と載荷時間を測定した。 管の破壊には載荷時間が、破壊の特性に大きく影響する ことから、破壊形状と破壊力積という観点から破壊領域 を明らかとするため検討を行う。また強度変化について も検討する。

#### 2. 円柱座標系における半径方向の運動方程式

円管の微小要素での半径方向の運動方程式を誘導し、 薄肉円管の場合を考慮すると、運動方程式は次式で示される。



図-1 半径r、角度 θ における管の断面図

$$\rho h \frac{\partial v}{\partial t} = p - \frac{\sigma_{\theta} h}{r}$$

h = 円管の肉厚、r = 半径 p = 内圧

上式を roから rまで積分、整理すると次式になる。

$$2\pi\int_{r_0}^r prdr = 2\pi r_0 h_0 \int_0^{\varepsilon_0} \sigma_\theta d\varepsilon_\theta + \pi \rho r_0 h_0 \cdot v^2$$

- $\varepsilon_{\theta}$  = 円周方向のひずみ  $h_{\theta}, r_{\theta}$  = 円管肉厚, 半径
- 2. 上式において  $W_e$  = 内圧のなした仕事,  $W_p$  = 塑性 変形に費やした仕事,  $W_k$  = 運動エネルギーに費やし た仕事とすると以下の式になる。

キーワード 水撃圧、強度、力積、運動エネルギー

住所 宮城県多賀城市高崎 3-17-7

上式において  $W_e$ = 内圧のなした仕事,  $W_p$  = 塑性変形 に費やした仕事,  $W_k$  = 運動エネルギーに費やした仕事と すると以下の式になる。

$$W_e = W_p + W_k$$

# 3. 実験方法

3.1 水擊管破壞実驗方法

供試体を管路に接続し、管路軸方向の伸びの発生や偏心、 引張りなど他の作用力が働かないように4本のL字フレー ムにより実験装置を確実に固定する。

電磁弁と手動弁を全開にして上部水槽から下部水槽へ水 を自然流下させ、流速を測定する。水を流出させる際、静 水圧および流速を安定させるために上部水槽をオーバーフ ローさせておく。電磁弁により管を急閉鎖した際に発生す る水撃圧によって供試体を破壊する。



図-2 水撃圧破壊の実験装置図

3.2 水圧破壊実験方法

供試体を実験装置に接続し、水撃圧破壊実験と同じよう に、4本のL字フレームにより実験装置を確実に固定する。 流量調節弁により流量の調節を行い、電動ポンプにより 水圧載荷することで供試体を破壊する。

#### 4 実験結果

4.1 全ての実験結果

図は圧力と強度に対する載荷時間のすべての実験デー タを示したものである。さらに載荷時間の変化による破 壊形状も分布も示している。実際に塩化ビニル管の持つ 強度は 56.0 (N/mm<sup>2</sup>)であるが、グラフを見ると載荷時間 が短くなるにつれて強度は上昇していき、動的になると 強度は約 70 (N/mm<sup>2</sup>)という、約 1.3 倍もの値を示してい る。また載荷時間が 0 秒に近い地点では圧力が大きくば らついているのが分かる。



図-3 圧力と強度と水圧載荷時間の関係

4.2 載荷時間と破壊力積による破壊領域の検討

図-4 は実験で得られた圧力波形である。圧力と時間の 関係において、波形の圧力の増加前を基準線とし、圧力 上昇開始から管が破壊して圧力が急激に下降するまでの 波形と基準線の間の面積を破壊力積とした。



図-4 圧力波形

載荷時間の変化が、管破壊にどのように影響を及ぼす かを求めるため、載荷時間が変化したときの、破壊力積 の変化を考慮した破壊領域の検討を行った。また、破壊 圧力による領域の検討と同様、破壊力積の変化から、破 壊の特性の違いを表わす3つの領域を求めることとした。 破壊力積は圧力波形の特徴の変化から0へ収束していく。





図-6 は水圧破壊実験をした時の載荷時間が 0.78 秒(動的 破壊)の時をグラフである。ひずみを求めるためにグラフ から 20 点抽出し、撮影した写真から各々のひずみを求め る。求めたひずみと応力から描いたのが図-6 の応力ひず み曲線である。





図-7 点(20)の写真



図-8 載荷時間 0.78 秒の応力ひずみ曲線

求めた応力ひずみ曲線の面積を求めそれを以下の式に代 入することによって塑性変形に費やした仕事 Wp を求め ることができる。



=1666.26(N/mm<sup>2</sup>)

また同様に写真から膨らみ速度 v を求め以下の式に代入 すると運動エネルギーWk を求めることができる。

$$W_k = \pi \rho r_0 h_0 \cdot v^2$$
  
=  $\pi * 102(kgf \cdot s^2 / m^4) * 0.028(m) * 0.0004(m) * 0.015^2(m / s)$   
=  $8.0 \times 10^{-6} (N)$ 

水圧破壊実験(動的破壊)においては運動エネルギーWkの影響は非常に小さいことが分かる。

次に水撃管破壊実験(衝撃的破壊)の時の膨らみ速度を求 めるのだが、この時の載荷時間は0.05秒程度である。こ ちらも同様に写真から求める。その結果膨らみ速度は 34m/sという値が得られた。これを以下の式に代入する。

$$W_k = \pi \rho r_0 h_0 \cdot v^2$$

 $= \pi * 102(kgf \bullet s^2 / m^4) * 0.028(m) * 0.0004(m) * 34^2(m/s)$ = 40.35(N)

水圧破壊と水撃破壊の運動エネルギーを比較すると 10<sup>8</sup> 倍のエネルギーを持っていることが明らかになった。

## 5. 結論

(1) 実際に塩化ビニル管の持つ強度は 56.0 (N/mm<sup>2</sup>)で あるが、動的になると強度は約 70 (N/mm<sup>2</sup>)という、約 1.3 倍もの値を示している。

(2)破壊形状・破壊力積より準静的から動的に行くに従っ て力積が0に収束していき、ばらつきが小さくなること が明らかになった。また破壊領域を大きく三つに大別す ることができ、破壊領域は準静的領域、動的領域、遷移 的領域の3つに分類することができた。

(3)水圧管破壊と水撃管破壊の運動エネルギーを比較すると、水撃圧による管破壊の方が10<sup>8</sup>倍のエネルギーを持っていることが明らかになった。