## 東北大学大学院工学研究科 正会員 今井健太郎 東京大学地震研究所 都司嘉宜

1. はじめに 2010年2月に発生したチリ中部沿岸で 発生した巨大地震による津波は太平洋を横断し,地震 発生から22時間後以降に日本沿岸に到達した.この津 波により,日本列島太平洋沿岸に津波警報が発令され たことは記憶に新しい.この津波の継続時間は長く, 東京湾沿岸では12時間以上継続する津波が観測された.

東京湾での津波被害は過去に多くはなく(羽鳥, 2006),1960年チリ地震による津波では,湾内での津波 高はおおむね1.0m程度であった.東京湾周辺での仮想 地震による東京湾の津波特性に関する検討は相田

(1996)によって行われているが,近地地震津波床と なり,周期が比較的長くなる遠地の地震による津波に 対する検討例は少ない.現在,東京湾内では大型輸送 船が過密に往来している現状があり,航路も限られて いるため,東京湾内では低速で航行する必要がある. このために大型輸送船の航行に津波が影響を与え得る ことは想像に難しくない.このような現状を考えると, 遠地津波による東京湾での津波の挙動について検討を 行う必要がある.本研究は,2010年のチリ地震津波の 観測波形解析と津波数値解析により,東京湾での津波 の挙動について検討を行うことを目的とする.

2. 東京湾での観測波形 図-1 に 2010 年のチリ地震 による東京湾周辺での津波観測地点を示す.ここで, *TK* は東京(気象庁),*CH* は千葉(海上保安庁),*TT* は 東京灯標(東京都港湾局),*YH* は横浜(海上保安庁), *YS* は横須賀(海上保安庁),*NY* は鋸山観測所(東大地 震研),*OK* は岡田(気象庁)である.図-2 に,各観測 地点における観測波形を示す.各波形には,0.001-0.02 Hz のバンドパスフィルター処理を行っている.岡田と 鋸山の観測波形を見ると,長周期成分ではほぼ位相が 一致していることが判る.湾内において,15:00 から 20:00 頃までに4 波程度の揺り返しがあり,その2 時間 後に4 波程度の揺り返しが確認できる.また,*OK* では おおよそ 10 時間程度で津波は収束しているが,湾内で は 20 時間程度継続していることがわかる.

観測波形の周期特性を観るために, MEM によるスペ



図-1 東京湾周辺の津波観測地点と海底地形.



図-2 2010年チリ中部沖地震による東京湾沿岸での津波観 測波形.



図-3 観測波形のスペクトル解析結果.赤線は岡田のスペ クトル解析結果を示す.

クトル解析を行った(図-3). 図から,各観測点において,卓越周期はいずれも80~100分に集中し,TKやTT





では卓越周期が OK のものより若干短く, CH では若干 長くなっていることがわかる.なお,東京湾における 湾水振動の卓越周期は湾軸方向及び湾軸に直行する方 向に節が 2 つ生じる場合であり,その周期はそれぞれ 71 分程度,65 分程度であり(相田,1996),本解析に よる結果に近い値となる.

3. 津波数値解析による検討 各津波周期に応じた東 京湾内における津波の増幅傾向を把握するために,津 波数値解析を行った.支配方程式は線形長波理論を用 い,計算領域は図-1 に示す範囲とした.空間格子間隔 は 100 m,時間間隔は 0.25 秒とし,打ち切り水深は 5 m とした.津波の入射条件として,計算領域の東側境界 から周期 30,45,60,75,90,120分,波高 0.2 m のサ イン波を 1 波長入力した.なお,本計算では,入射津



図-6 東京湾内での最大流速分布(入射津波周期90分).

波の周期と OK での周期はほぼ対応した.図-4 に津波 周期に応じた千葉および鋸山の計算波形を示す.両波 形ともに,周期 30 分の津波に比べて長周期となる場合 では,津波高は増幅される傾向にあることがわかる. また,入射津波の周期が同一でも,NYに比して CH の 方が長周期となっており,観測における傾向(図-3) と一致する.さらに,CH では有意な津波高をともなっ て 8 時間以上継続していることもわかる.

図-5に津波周期に応じた CH および NY での最大津波 高を示す.ここで,最大津波高は各津波周期に応じた OK での最大津波高により規格化を行っている.図から, 45~90 分程度の津波周期に対して 1.5~2 倍程度増幅す ることがわかる.計算値と観測値の増幅度については, 傾向として一致しているのみであり,地形モデルの精 度や支配方程式の再検討が必要と考えられる.

図-6に入射津波の周期が90分の場合の東京湾内にお ける最大流速分布を示す.最大流速は湾沿岸部で0.5 m/s程度,局所的に1m/sを越える箇所もあるため,2010 年チリ地震と同程度の規模の津波であると,航行に障 害が発生する恐れがあり,注意が必要と考えられる.

 4. おわりに 2010年チリ地震による津波の観測波形 解析と数値解析を行った.沖合で周期 45~90 分の津波 により東京湾での津波高は増幅することを示した.

謝辞:海上保安庁,気象庁,東京都港湾局からは観測波形の 提供を受けました.ここに記して謝意を表させて頂きます. 参考文献:相田勇,地震2,第49巻,pp.217-226,1996.;羽 鳥徳太郎,歴史地震,第21号,pp.37-45,2006.