# 水撃圧破壊における管強度の変化と破壊領域について

東北学院大学工学部学生会員 菅原 康太 東北学院大学工学部 正会員 河野 幸夫

### 1. 序論

現在のパイプラインの設計には静的の水撃圧と強度を 使用して肉厚の設計をおこなっている。しかしながら動 的の水撃圧の影響によってパイプラインが破壊するとい う事故が実際に起こっている。一般的に水撃圧とは流動 している液体が弁によって急閉鎖される事によって管内 に発生する急激な圧力上昇の事を言い、これが動的に管 路の内側に負荷される。このような水撃圧を動的な負荷 として扱った研究はほとんど見られない。そこで本研究 では市販の塩化ビニル管供試体を用いて水圧載荷による 準静的破壊・動的破壊を行い、圧力の挙動を調べる。ま た二台の高速度カメラを用いて準静的破壊と動的破壊に おける破壊現象を調べる。

本研究の目的は、

1. 円柱座標系における半径方向の運動方程式を考え、 水撃圧による高速拡管現象において管に作用する内圧が 成す仕事を調べる。

2. 準静的破壊から動的破壊までの破壊を行うことによって、破壊形状がどのようにパターン分けされるのかを
3. 準静的破壊から動的破壊を行い、その時得られた破壊形状の分布を検討し、破壊領域の範囲を調べる。

#### 2. 円柱座標系における半径方向の運動方程式

円管の微小要素での半径方向の運動方程式を誘導し、 薄肉円管の場合を考慮すると、運動方程式は次式で示さ れる。

$$\rho h \frac{\partial v}{\partial t} = p - \frac{\sigma_{\theta} h}{r}$$

h = 円管の肉厚、r = 半径 p = 内圧

上式を roから r まで積分、整理すると次式になる。

$$2\pi\int_{r_{\theta}}^{r} prdr = 2\pi r_{\theta}h_{\theta}\int_{\theta}^{\varepsilon_{\theta}}\sigma_{\theta}d\varepsilon_{\theta} + \pi\rho r_{\theta}h_{\theta} \cdot v^{2}$$

 $\varepsilon_{ heta} = 円周方向のひずみ <math>h_{ heta}, r_{ heta} = 円管肉厚 , 半径 1.$ 

上式において  $W_e$ = 内圧のなした仕事,  $W_p$  = 塑性変形 に費やした仕事,  $W_k$  = 運動エネルギーに費やした仕事と すると以下の式になる。

$$W_e = W_p + W_k$$

W<sub>k</sub>は準静的、動的の場合はゼロに近づくので、無視する ことができ、以下の式が得られる。

 $W_e = W_n$ 

キーワード 水撃圧、強度、応力ひずみ曲線

住所 宮城県多賀城市高崎 3-17-7

## 3. 水圧破壊実験方法



(OS-Windows 2000)

図 - 1 水圧破壊実験装置図

供試体を実験装置に接続し、偏心、引張りなどの他の 作用力が働かないように注意して、管路軸方向の伸びが 発生しないように4本のL字フレームによりしっかりと 固定する。供試体の両端部分に圧力変換器(ch1,ch2)を 取り付ける。実験装置内に電動ポンプにて水を満たす。 気温、水温の測定後実験を開始する。電動ポンプによっ て水圧載荷する。載荷開始から破壊までの載荷時間は0 ~900秒程度で行い、水圧載荷中は供試体接続部、圧 力変換器取り付け部などから水漏れがないかチェックを する。

#### 4. 結果

### 4.1 塩化ビニル管の破壊形状

図-2 に示してあるように、塩化ビニル管は4つの破壊形 状に分類することができた。(a)が膨張破裂破壊、(b)は小 穴状破壊、(c)は膨張Y状破壊、(d)は完全Y状破壊となっ た。



### 4.2 応力ひずみ曲線

図-3は載荷時間0.78秒の時の圧力のグラフを示してい る。応力ひずみ曲線を描くためにグラフから20点を抽出 し、各々の点でのひずみを求める。ひずみの求め方は図 -4に示してあるように写真から求めることとする。下の 計算結果は実際に20個のひずみを算出したものである。 このように点(1)から(20)までのひずみを算出し、その結 果を使用し描いたものが、図-5に示してある応力ひずみ 曲線である。この応力ひずみ曲線の面積が、先に説明し た塑性変形に費やした仕事(Wp)の積分形の部分に適応さ れ、計算することができるのである。





図-4 点(20)の写真



図 - 5 載荷時間 0.78 秒の応力ひずみ曲線



 $=1666.26(N/mm^{2})$ 

### 4.3 全ての実験結果

図-6 は圧力と強度に対する水圧載荷時間のすべての実 験データを示したものである。さらに載荷時間の変化に よる破壊形状も分布も示している。実際に塩化ビニル管 の持つ強度は 56.0 (N/mm<sup>2</sup>)であるが、グラフを見ると載 荷時間が短くなるにつれて強度は上昇していき、動的に なると強度は約 70 (N/mm<sup>2</sup>)という、約 1.3 倍もの値を示 している。



図-6 圧力と強度と水圧載荷時間の関係

#### 4.4 破壊領域の分類

図-7 は破壊領域を示した図である。実験で得られた強度と破壊形状により、準静的領域、動的領域、遷移的領域の3つの領域に分けることができた。



図-7 破壊領域

#### 5. 結論

1. 塩化ビニル管は4つの破壊形状に分類することがで きた。(a)が膨張破裂破壊、(b)は小穴状破壊、(c)は膨張 Y 状破壊、(d)は完全 Y 状破壊となった。

2. 実際に塩化ビニル管の持つ強度は 56.0 (N/mm<sup>2</sup>)で あるが,動的になると強度は約 70 (N/mm<sup>2</sup>)という、約 1.3 倍もの値を示している。

3. 破壊領域は動的領域、静的領域、繊維的領域の3つに 分類することができた。