岩手大学工学部

岩手大学工学部	正会員	出戸 秀明	ŧ
岩手大学工学部	正会員	岩崎 正二	-

1.まえがき

木橋の寿命は鋼橋,鉄筋コンクリート橋,プレストレ スコンクリート橋などの一般橋に比べて短く,長寿命 化を目指した維持管理を行うための劣化診断手法の確 立が必要である.本研究では,このような状況を踏まえ 衝撃打撃試験を用いた近代木橋に使われる集成材部材 の簡易な劣化診断手法の開発を目的とする.特に,鋼と 集成材から成る部材連結部を,複合梁部材と仮定し,室 内衝撃打撃試験を,有限プリズム法を用いた衝撃応答 解析を行って再現することにより,様々な劣化(腐食な ど)による衝撃応答値の変化を明らかにする.また,よ り実際に近い状況にするため,集成材の各層の弾性係 数を変化させたモデルと変化させないモデルについて 計算を行い,比較検討した.

2. 解析理論¹⁾

鋼と集成材から成る矩形梁を,いくつかの矩形プリ ズム要素の集合体と考え動的解析を行う.3 次元動的弾 性論に基づきガラーキン法を用いて矩形プリズム要素 の運動方程式を誘導する.衝撃応答解析にあたっては, モード解析法を適用する.解析に用いる長さLの矩形プ リズム要素は,図-1に示すように,x,y,z方向の節点力 を T_i , Y_i , Z_i (i = A,B,C,D)とする.また x,y,z方向変位 を u,v,w とする.



図-1 プリズム要素の力と変位

3. 集成材ラミナの弾性係数変化の比較検討

有限プリズム法による解析を行い,集成材ラミナの弾 性係数の違いによる変化を比較検討した.

学生会員

○折田

苑香

3.1 解析条件

図-2 に集成材と鋼材の複合梁モデルを示すが、本節 では鋼材は挿入されていない集成材のみの単一梁モデ ルで解析を行った.モデルは両端単純支持されており、 座標は図-1の定義に従い、スパン方向にx軸、板厚方向 に y 軸, 桁高方向に z 軸とする. 断面の寸法は, y 軸方向 に 180mm, z 軸方向に 450mm, 要素分割は板厚方向に 8 分割, 桁高方向に 12 分割し, 合計 96 要素とする. また, フーリエ級数の項数は 50 項、荷重はスパン左端から 2650mm の位置に衝撃波形として,荷重最大値 8.0N の sin 波,荷重載荷幅 10mm,荷重継続時間が 0.244msec で 載荷する.減衰定数は 0.0045 としている.そして、弾性 係数が各層異なるモデルを model 1,各層一定のモデル を model 2 とする. model 1 では要素を外層, 中層, 内層に 分け,それぞれ異なる弾性係数(外層=10689.24 N/mm², 中層=10002.78 N/mm²,内層=9110.37 N/mm²)を用 い.model 2 では全要素同じ弾性係数(=9298.78N/mm²) を用いて解析を行った.この条件の下,図-2 に示すよう に加速度解析位置を 50,900.1350mm の 3 パターンに変 化させ,鉛直方向加速度応答曲線とパワースペクトル を得た.



キーワード:有限プリズム法,弾性衝撃応答解析,集成材,複合梁 連絡先:岩手大学工学部 社会環境工学科(〒020-8551 岩手県盛岡市上田 4-3-5 TEL:019-621-6436)

3.2 解析結果

図-3に加速度解析位置 50mm における model 1, model 2 のパワースペクトルを示す. この結果より,弾性係数の違いによる変化はほとんど見られない事が分かる. また,他の解析位置でも両者の変化は見られなかった.





4. 複合梁の衝撃応答解析

健全度評価への応用のための解析例として,集成材 と複合梁の弾性衝撃応答解析を行い,断面腐食による 動的特性の変化について検討した.

4.1 解析条件

モデルは集成材梁と複合梁,荷重載荷時間が 0.122msecとなり,その他は前節と同様である.断面の外 側から30mmの深さまで腐食が進み,健全な箇所の弾性 係数Eに比べてE'まで低下したとする.表-1に示すよ うにE'/Eを4パターン変化させて解析を行い,集成材 の腐食による波動伝播性状の変化について比較検討し た.解析対象とした計算値は,曲げ応力応答値である.

4.2 解析結果

図-4 に複合梁のスパン中央における上縁の曲げ応力 応答曲線を示す.これより,弾性係数比 E'/E が小さく なるほど,すなわち集成材の腐食が進むほど,曲げ応力 応答曲線の振幅が小さくなり,周期が長くなっている ことがわかる.振幅が小さくなる原因としては,腐食が 発生した箇所の剛性が弱くなるため,大きな応力を負 担できなくなることが考えられる.周期が長くなる原 因としては,腐食により部材全体の剛性が低下するこ とが考えられる.

次に図-5 に集成材梁,複合梁の最大曲げ応力の増加 率を示す.集成材梁に比べ複合梁の場合の最大曲げ応 力の増加率は小さくなっていることがわかる.これは, 前述したように腐食した箇所で負担できなくなった応 力を鋼材で受け持っているためと思われる.よって,鋼

表-1 弹性係数比

E'/E	1.0	0.7	0.5	0.1	
E [N/mm²]	9298.78				
E' [N/mm²]	9298.78	6509.146	4649.39	929.878	



図-4 スパン中央における曲げ応力応答曲線(複合梁)



図-5 集成材梁,複合梁の最大曲げ応力の増加率

材の挿入は,腐食により生じた健全部の応力増加を抑 える働きがあることがわかった.

5. あとがき

本研究では有限プリズム法により,集成材梁のラミ ナで弾性係数が異なる場合の変化について解析を行っ た結果,ラミナの弾性係数の違いによる変化は,ほとん ど見られなかった.

また,衝撃応答解析結果から,腐食等により木橋部材 の健全度が低下すると部材内部を伝わる応力波動伝播 性状が大きく変化することや,集成材に鋼材を挿入す ると,鋼材で曲げ応力を負担するため,腐食部材の剛性 低下を抑えることができることがわかった.

参考文献

 1) 堀内寛之・宮本裕・出戸秀明:有限プリズム法による木橋 部材の弾性衝撃応答解析,平成17年度土木学会東北支部技術 研究発表会講演概要, I-55, pp. 124-125, 2006.