

既存ストックの再利用 「県中都市計画道路郡山駅庚坦原線整備事業」 (郡山駅前大通りシンボルロード事業)

福島県富岡土木事務所 ○佐藤 友明
福島県県中建設事務所道路課 阿部 俊弘
福島県土木企画課 正会員 松本 英夫

1 はじめに

福島県の中央に位置し郡山市の玄関口にある本路線は、JR 郡山駅と郡山市西部を結ぶ延長約 8km の幹線道路であり、駅、市役所、学校、公園、運動施設の公共施設や商業施設が集積しています。

JR 郡山駅から国道 4 号までの本事業区間には商業施設が集積し、交通量が多いうえに、バスやタクシー、荷捌きトラックなどの駐停車により、慢性的な交通渋滞が発生し、交通の障害となっており、歩道内では、障害物が歩行者の通行の妨げになっていました。これらの課題を解決するため、県においては、地元商店街や住民が中心となった「郡山駅前大通りまちづくり協議会」及び市民参加のタウンミーティングの開催により「みちづくり・まちづくり」に関する議論を重ね、



「郡山の風を感じる劇場通り」

～ダイナミックに変化するドラマチックなみち・まち～

- 郡山の風とは、郡山の歴史や文化を感じること。
 - ・郡山の歴史や文化を感じること。・郡山の文化（芸術）
- まちは劇場とは、人と人が出会う・演じる・感じる空間があること。
 - 見る・見られる関係を創り出す空間

をコンセプトとした郡山の「顔」に相応しい道路整備を実施しました。また、同時に地元商店街郡山大通商店街振興組合では、平成 17 年度経済産業省補助事業により、老朽化したアーケードの建替事業を実施しました。

2 事業概要

全体計画：延長 L=350.0m, 幅員 W=12.0(30.0)m

事業期間：平成 13 年度～平成 18 年度

事業費：約 14.7 億円

3 整備方針

今回の整備の特徴は、並行する都市計画道路(大町横塚線)の整備に合わせた交通予測により、車道を 6 車線から 4 車線へ縮小し、その残りの空間を歩道の拡幅及び各ペイの設置を実施することから、新たな用地買収を伴わない現都市計画道路幅員 30m の中での整備で実施しました。

整備内容は、

1)歩行者の回遊性の確保

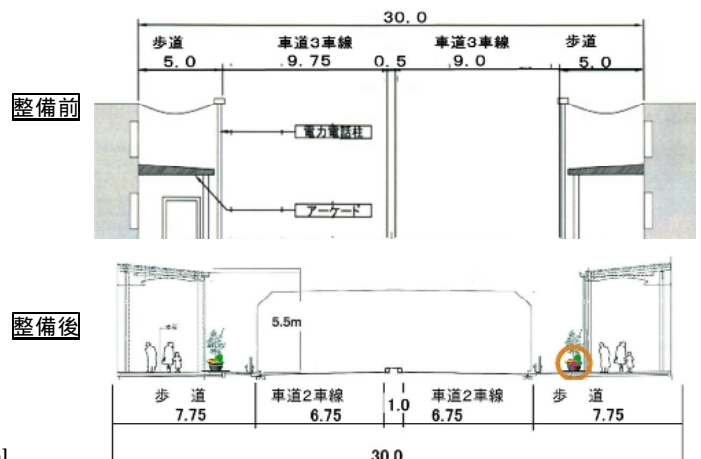
- ・道路幅員構成の見直しにより、歩道の拡幅を実施し、ゆとりある歩行空間を創出。
(車線数を 6 → 4、歩道幅員 5 ~ 7.75m)
- ・休憩施設の設置やイベント考慮した構造。

2)交通の円滑化

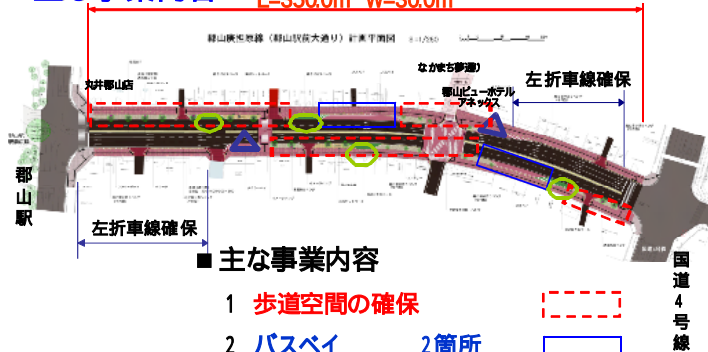
- ・バスペイ(2 箇所)、タクシーペイ(2 箇所)、荷捌きペイ(4 箇所)を設け錯綜する交通の秩序化を図る。

3)都市景観の向上

- ・電線類の地中化、
- ・地元商店街によるアーケードの建替えを同



主な事業内容



■主な事業内容

- 1 歩道空間の確保
- 2 バスベイ 2箇所
- 3 タクシーベイ 2箇所
- 4 荷さばきベイ 4箇所
- 5 左折車線の確保

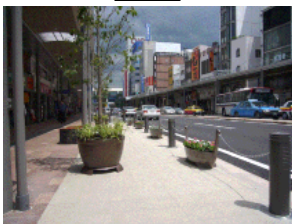


4 施設の特徴

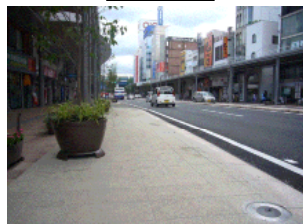
特に、コンセプトである「郡山の風を感じる劇場通り」を多くの皆様に実感していただくため、道路を活用したイベント時に、路上施設が障害とならないよう昇降式の車止めと移動可能なフラワーポット、植栽コンテナを設置いたしました。

また、歩道と車道の段差を段差のない歩車道境界にて整備しました。

通常時



イベント時



5 ともに考え・ともにつくり

計画にあたっては、地域の皆様と「ともに考え」「ともにつくり」「ともに育む」という考え方でつくりあげたもので各段階毎に地域住民とコンセンサスを図りました。その主な内容は、まちづくりのコンセプトの策定から、道路の高質化、アーケードと沿道との景観の内容に至るまで、地元商店街と行政からなる「郡山駅前大通りまちづくり協議会」及び市民参加のタウンミーティング、各社会実験等により検証し整備しました。

設計段階

- ・H13 交通社会実験
(6車線を4車線)



- ・H14～16

まちづくり協議会、
作業部会
ワークショップ

- ・H16

歩道空間、荷捌き
タクシー各社実験

- ・H17 「景観検討会」
道路景観及び沿道景観

工事段階

- ・H18 「植栽・ベンチ配置実験」



6 事業効果

バスやタクシー及び路上荷捌きスペースを整備することにより、路上駐車が大幅に改善され、交通の秩序化が図られることで、安全で円滑な交通が確保されました。また、電線地中化により、歩行者が安全で快適に通行できるようになり、駅前の賑わいを取り戻すきっかけづくりになりました。

- ・交通量：17,414台 → 14,257台 (18%減)
- ・渋滞長：320m → 230m (90m減)
- ・旅行速度：9.5km/h → 21.0km/h (11.5km/h増)

(供用前 H17.8 と供用後 H18.9 の比較による。)

6 おわりに

本事業は、地域の皆様と多くの議論を重ね整備を進めてきましたが、今までにも増して魅力に満ち、人々に愛される夢のある「シンボルロード」に生まれ変わる事が出来ました。今後とも、地域の皆様方とより良い街並み形成、商店街の活性化のために、今まで以上にともに育ててまいりたいと考えております。

- ・イベント状況

うねめ祭り



ストリート結婚式

