

IV-23

過疎地域の観光開発に関する基礎的研究

秋田高専 学生員 ○鷺谷 斉
秋田高専 正 員 折田 仁典

1. はじめに

過疎地域においては地域振興策のための1手段として多くの地域で観光開発が計画され、実際に具体的事業の展開がなされているところもある。しかし、過疎地域の観光開発には多くの課題が山積している。例えば、観光資源そのものが貧弱で広い範囲からの集客が望めないこと、あるいは道路整備の不十分さ、とりわけ道路ネットワークの不備から観光ネットワークから取り残されていることなど多岐にわたる課題、問題が従来より指摘されている。本研究は過疎地域の振興には観光開発が重要であり、そのためには道路整備が不可欠であるとの認識に立ち道路問題を中心に分析を加えるものである。なお、過疎地域の振興に観光開発が重要であると考えたのは、地域単独での人口増加が望めない現状では交流人口増加を図ることが地域振興につながるという観点からである。

2. 調査の概要

調査は秋田県阿仁町に観光・レジャーに訪れた高校生以上の人を対象に、平成7年8月に実施した。調査票は町内の主な観光・レジャー施設において配布し、郵送により回収した。回収率は29.3%（配布300票、有効回答数88票）であった。この結果をもとに『阿仁町までの道路の快適性』、『国道105号線への接続性』、『阿仁町までの来やすさ』および『観光・レジャー施設の印象』について数量化理論第II類を適用し、阿仁町における観光と道路状況の分析を試みた。

表-1 阿仁町までの道路状況の要因分析

3. 分析結果

(1) 道路に関する分析

表-1は阿仁町までの道路の状況における11の要因について、数量化理論第II類を適用した結果である。外的基準は表-1に示すように『阿仁町までの道路の快適性』、『国道105号線への接続性』、『阿仁町までの来やすさ』である。表によると『阿仁町までの道路の快適性』に最も影響を与えているのは、「x9:道路の勾配」であり、次いで「x6:道路の車線数」、「x10:ガードレールなどの安全施設」の順であった。このような結果をみると『阿仁町までの道路の快適性』の評価には、道路の縦断線形および交通容量に関する要因が強く影響していることが判明した。これは、阿仁町が山間部に位置しているため、道路の線形をはじめとする道路の「質」が貧弱であることを如実に物語っている。

次に『国道105号線への接続性』であるが、これに最も影響を与えているのは、「x3:走行速度の規制」であり、次いで「x4:交通渋滞の程度」、「x11:道路からの景観」の順であった。

【係数とレンジ】		快適性		接続性		来やすさ	
アイテム	カテゴリー	係数	レンジ	係数	レンジ	係数	レンジ
x1 案内標識	良い	0.5284	0.8209	-0.8354	0.8354	0.7482	0.7967
	普通	-0.2924		-0.4754		-0.0485	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x2 休息施設	良い	-0.5964	0.5989	1.5241	1.6075	-2.5251	2.5251
	普通	0.0025		0.0833		-0.6333	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x3 走行速度の規制	良い	-0.2025	0.3327	-4.9660	4.9660	0.6817	0.8267
	普通	0.1301		-4.2991		0.8267	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x4 交通渋滞の程度	良い	0.1439	0.4288	-3.1586	3.7016	1.7238	2.5043
	普通	-0.2849		-3.7016		2.5043	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x5 追い越し車線	良い	-0.3385	0.4561	1.2138	1.8087	0.0380	0.0977
	普通	0.1176		1.8087		0.0977	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x6 道路の車線数	良い	1.1893	1.1893	0.6412	0.6412	-0.5794	1.0590
	普通	0.8766		0.3841		0.4796	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x7 道路の舗装状態	良い	0.6330	0.7558	2.7082	2.7082	-1.1604	1.1674
	普通	0.7558		2.1700		-1.1674	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x8 カーブの状態	良い	0.0284	0.1446	0.8291	0.8291	-1.3279	1.5600
	普通	0.1446		0.6550		0.2321	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x9 勾配	良い	1.5394	1.5433	-0.8862	0.8876	1.8442	2.1959
	普通	1.5433		0.0015		-0.3518	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x10 道路の安全施設	良い	1.0940	1.0940	1.8147	1.8147	-0.9288	0.9929
	普通	0.5104		1.6138		-0.9929	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
x11 景観	良い	0.5837	0.7474	1.9782	2.2206	-0.7433	1.9935
	普通	0.7474		2.2206		-1.9935	
	悪い	(0)		(0)		(0)	
相関比		0.8038		0.6038		0.5651	

『国道105号線への接続性』の評価には、道路のハード面に関する要因ではなく、走行速度の規制や渋滞の程度、あるいは道路からの景観などといったどちらかと言えばソフトの要因が強く影響している。「接続性の良さ」は換言すれば「所要時間の短縮」であるが、これは観光開発の成否が「所要時間（交通）」、「資源」、「情報」と言われていることから阿仁町の観光開発にとっては重要な指摘である。

『阿仁町までの来やすさ』の評価に最も影響を与えているのは、「x2：休息施設」であり、次いで「x4：交通渋滞の程度」、「x9：道路の勾配」の順であった。『阿仁町までの来やすさ』においては、前述の2分析においてそれぞれ重要と考えられる「x9：道路の勾配」、「x4：交通渋滞の程度」といった要因よりも「x2：ドライブインなどの休息施設」が重視されている。これは阿仁町へのアクセスビリティに休息という要因が加味されていることを示しており、このことから「道の駅」などの「たまり機能」の重要性が示唆される。

しかしながら、「x8：道路のカーブの状態」と調査票のフリーアンサー欄に記入の多かった「x1：阿仁町への案内標識」については各分析ともにレンジが低く、評価にあまり影響しないことがわかった。

（2）観光・レジャー施設に関する分析

表－2は『阿仁町の観光・レジャー施設の影響』について、13の要因を用いて数量化理論第Ⅱ類を適用した結果である。これによると最も影響を与えている要因は、「x5：観光・レジャー施設の数」であり、次いで「x13：おみやげ」、「x8：トイレの設置数」、「x1：駐車場の広さ」、「x6：観光・レジャー施設の清潔度」の順であった。これにより阿仁町の観光・レジャー施設の評価に、施設の数が大きく影響していることが明らかになった。「x5：観光・レジャー施設の数」については、単純集計の結果からは「普通」と回答した人が多く、加えて外的基準である『阿仁町の観光・レジャー施設の影響』についても「良い」、「普通」と回答した人が多かったため、他の観光地と遜色ないことが分かった。しかしながら、阿仁町が今以上に観光に力を注ぎ地域振興を図る為には、観光・レジャー施設の数を増やし、全体として観光資源の「質」を高める必要がある。また、単に施設の数を増やすだけではなく他地域にはないもの、いわゆる『阿仁らしさ』を前面に出した施設を創造することが肝要である。「x13：おみやげ」に関しても同様であり、どこの観光地でも見られるようなものではなく阿仁独自の名産品が必要であると考えられる。

4. まとめ

本調査は阿仁町の観光情報源、道路の評価、観光施設の評価について実施したが、多くの興味ある結果が得られた。とりわけ、フリーアンサーからは阿仁町へ接近するための道路標識の乏しさ、観光資源に関してはアイデンティティの欠如などが指摘されている。今後は、過疎地域における地域振興策のための1手段である観光開発についての課題点や問題点を総合的に把握するため、冬期間など他シーズンについても調査を試み、分析を行うつもりである。

表－2 観光・レジャー施設の要因分析

【係数とレンジ】		観光・レジャー施設の影響			
アイテム		カテゴリー	第1合成変量		
			係数	レンジ	
×1	駐車場の 広さ	良い	1.8109	1.8109	
		普通	1.3921		
		悪い	(0)		
×2	駐車場の 安全性	良い	1.4611	1.4611	
		普通	1.2805		
		悪い	(0)		
×3	観光案内	良い	-0.9092	0.9434	
		普通	0.0342		
		悪い	(0)		
×4	施設の サービス	良い	-0.8971	0.8971	
		普通	-0.0291		
		悪い	(0)		
×5	施設の数	良い	-2.6377	2.6377	
		普通	-0.7687		
		悪い	(0)		
×6	施設の 清潔度	良い	0.8285	1.5494	
		普通	0.7209		
		悪い	(0)		
×7	トイレの 設置場所	良い	-0.5805	0.5805	
		普通	-0.3962		
		悪い	(0)		
×8	トイレの 設置数	良い	-1.9018	1.9018	
		普通	-0.2410		
		悪い	(0)		
×9	トイレの 清潔度	良い	1.0254	1.0254	
		普通	0.9218		
		悪い	(0)		
×10	面白さ	良い	-0.8459	1.0361	
		普通	0.1903		
		悪い	(0)		
×11	接客態度	良い	-1.2422	1.2422	
		普通	-0.8356		
		悪い	(0)		
×12	味	良い	0.8712	1.2900	
		普通	-0.4188		
		悪い	(0)		
×13	おみやげ	良い	2.1336	2.1336	
		普通	0.4352		
		悪い	(0)		
相関比			0.7315		