

III-18

青森県における凍結指数の特性

八戸工業大学 正員 諸戸 靖史
 学員 ○荒川 督史
 金沢 照之

1. はじめに

青森県のような積雪寒冷地域の道路では、冬期における凍害の問題がある。

本文は、凍上問題を考える場合に重要な因子である凍結指数（積算寒度）を過去のデータより求め、正確なデータをを得ることを目的として、できるだけ長い年月の期間における資料を作成することにつとめた。

2. 凍結指数の算定方法

凍結指数（積算寒度）は、日平均気温を累計した値の最大と最小の差によって算定した。

日平均気温は、最高・最低気温の平均値として求めた。

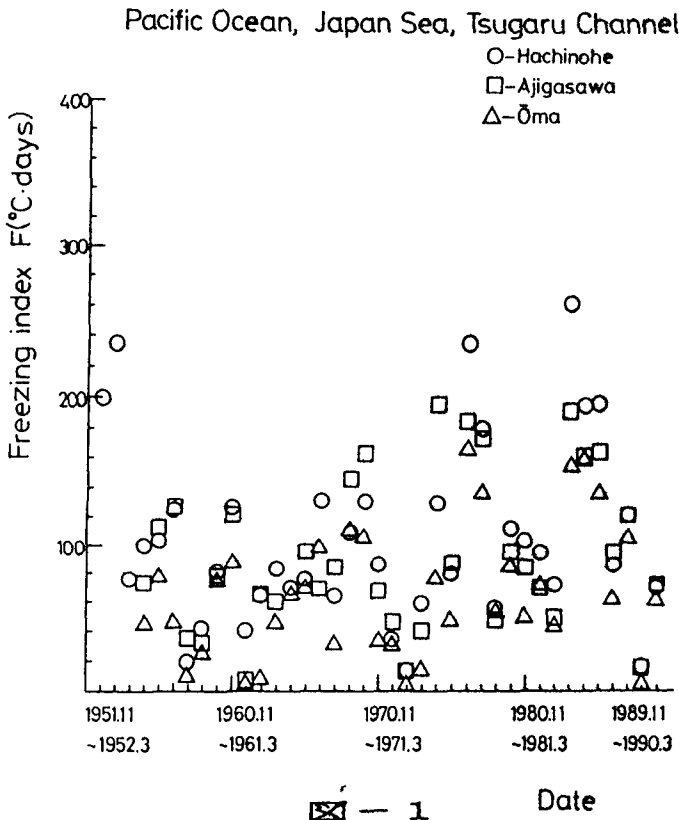
3. 結果と考察

図-1は、太平洋に面した八戸、日本海に面した鯨ヶ沢及び津軽海峡沿いの大間の凍結指数を、比較したものである。この図より、日本海側の鯨ヶ沢より太平洋側の八戸が寒度が高く、県北の大間は比較的寒度が低い。

図-2は、ここに用いた資料から計算される各市町村における、凍結指数の最大値を示している。

ここに示されている最大値は、アスファルト舗装要綱の巻末に示されている値よりは、高い値を示すものである。

図-3は、一つの例として八戸における凍結指数が、最大の値をとる年の気温特性を表したものである。



各地点の最大凍害時数 F (°C・days)

1. 青森
2. 弘前
3. 八戸
4. 車力
5. 金木
6. 五所川原
7. 五戸
8. 黒川
9. 鹿角
10. 深川
11. 大野
12. 脇野
13. 野辺
14. 野川
15. 川内
16. 鎌倉
17. 東平
18. 三戸
19. 三本
20. 三小
21. 三小
22. 三小
23. 三小
24. 三小
25. 三小
26. 三小
27. 三小
28. 三小
29. 三小
30. 三小
31. 三小
32. 三小
33. 三小
34. 三小
35. 三小
36. 三小
37. 三小
38. 三小
39. 三小
40. 三小
41. 三小
42. 三小
43. 三小
44. 三小
45. 三小
46. 三小
47. 三小

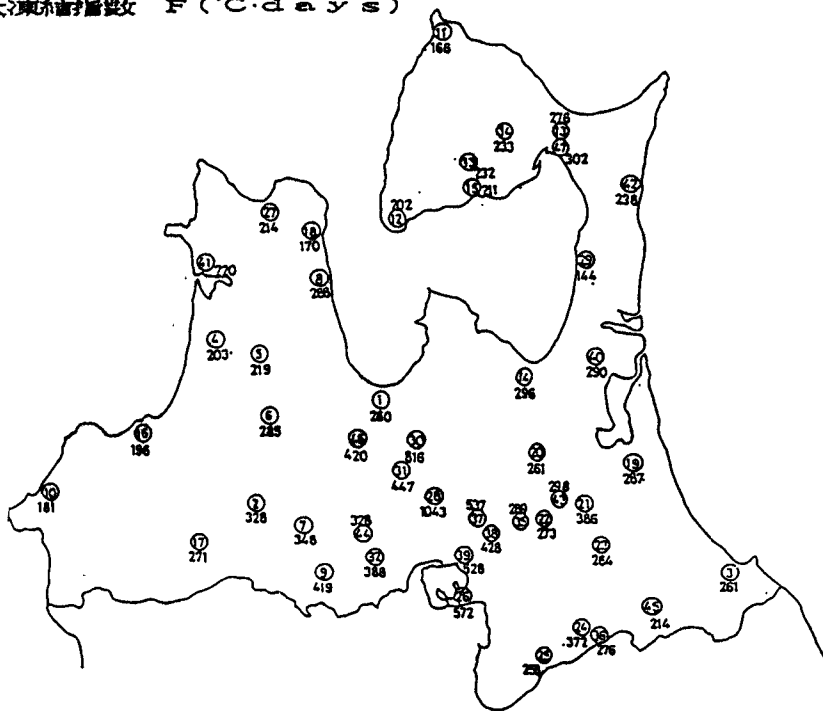


図 - 2

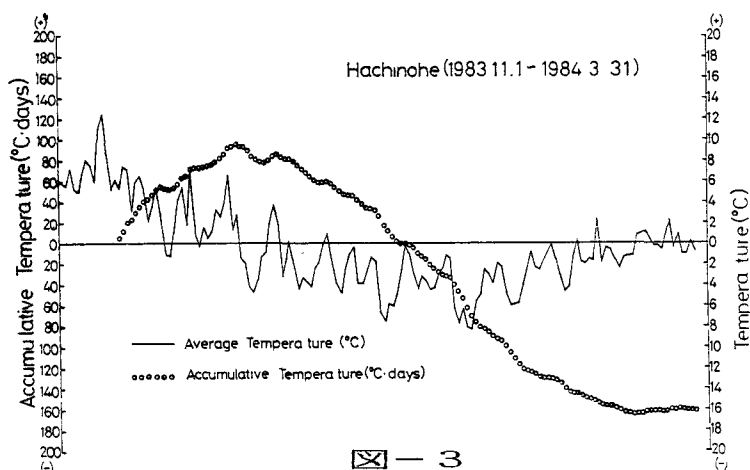


図 - 3