

IV-15 高齢者の交通実態と意識について — 八戸市の場合 —

八戸高専 正 員 今野 恵喜
八戸高専 学生員 ○ 栗石 和利
小泉 昭一 高田 徹

1. はじめに 厚生省人口問題研究所の「都道府県別将来推計人口」（昭和62年1月）によれば、わが国の急激な高齢化とそ地域差が指摘されている。そのような状況から、高齢者の社会参加を支える交通環境の創出等がさげばれている。⁶⁾ここでは、過去の研究^{1)~5)}を参考に、高齢者の交通に関するデータの蓄積と今後の交通計画の基礎資料を得ることを目的として調査を行い考察した。

2. 調査 八戸市の60歳以上31315人（昭和63年4月現在）から、無作為系統抽出法により約7%を抽出し、交通アンケート調査を実施した（昭和63年10-11月、郵送配布・郵送回収法）。調査内容は、個人属性、身体能力、交通実態、交通制約、自動車等の利用、交通意識等である（有効回収率39.7%、850票）。

3. 調査結果・考察 回答者の年齢別構成比は、八戸市と同様であった。まず、年齢別身体能力を図1に示す。年齢が高くなるほど身体能力の低下がみられ、なかでも視力、聴力の低下が早い。それから、目的別交通手段を表1に示す（通勤以外の外出は、多い方から3つについて）。「日常的買物」の外出が一番多く26.0%、ついで「通勤」、「散歩」、「病院」等の順である。全目的を通じて交通手段は、「徒歩」が多く4

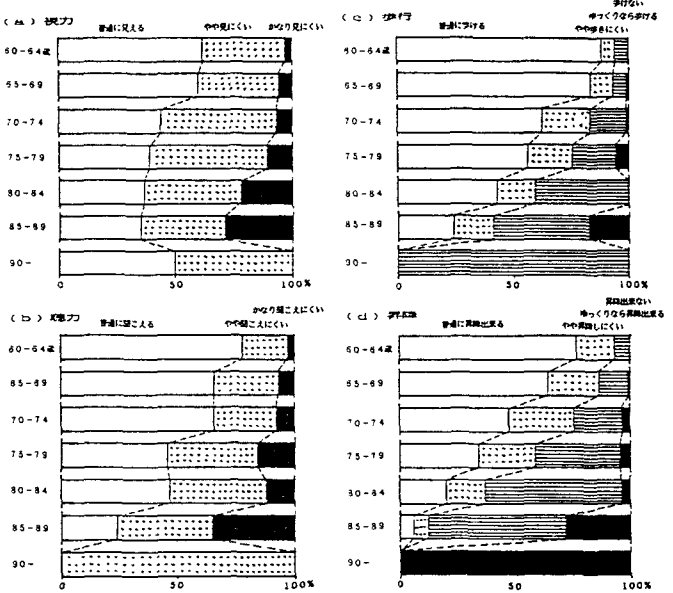


図-1 身体能力

表-1 目的別利用交通手段

上段：実数（人/日）
下段：手段分担率（%）

	徒歩	自転車	バイク	乗合バス	福祉バス	タクシー	有償利用車	貸車の車	乗人の車	自車	その他	計
通勤	21 (16.9)	14 (11.3)	5 (4.0)	15 (12.1)		1 (0.8)	49 (39.5)	7 (5.6)	4 (3.2)	3 (2.4)	5 (4.0)	124
日常的買物	143 (61.4)	19 (8.2)	6 (2.6)	25 (10.7)		2 (0.9)	28 (12.0)	10 (4.3)				233
食品買物・買物	8 (22.9)	5 (8.6)	2 (5.7)	14 (40.0)		2 (5.3)	5 (14.3)	1 (2.9)				35
病院・診療所	21 (22.1)	4 (4.2)	3 (3.2)	35 (36.8)	2 (2.1)	8 (8.4)	12 (12.6)	8 (8.4)		2 (2.1)		95
散歩	1 (16.7)	1 (16.7)		3 (50.0)			1 (16.7)					6
銀行、郵便局	7 (28.0)	4 (16.0)	1 (4.0)	4 (16.0)		1 (4.0)	8 (32.0)					25
美容院		4 (100.0)										4
友人、親類の宅	26 (55.3)	7 (14.8)	3 (6.4)	6 (12.8)		1 (2.1)	4 (8.5)					47
スポーツ、娯楽	19 (43.2)	5 (11.4)	1 (2.3)	9 (20.5)			7 (15.9)	1 (2.3)	1 (2.3)		1 (2.3)	44
信仰	5 (71.4)			1 (14.3)			1 (14.3)					7
散歩、公園	89 (80.8)	13 (11.8)		5 (4.6)			3 (2.7)					110
喫茶店				1 (100.0)								1
全般的娯楽	18 (48.2)	6 (15.4)	2 (5.1)	4 (10.3)			5 (12.8)	3 (7.7)	1 (2.6)			39
買物、買物	2 (66.7)							1 (33.3)				3
図書館	1 (100.0)											1
病院、山・公園	33 (44.0)	12 (16.0)	10 (13.3)	3 (4.0)			10 (13.3)	5 (6.7)		2 (2.7)		78
買物・仕事	3 (9.4)	1 (3.1)	3 (9.4)	3 (9.4)			18 (59.4)	1 (3.1)		2 (6.3)		32
その他	8 (37.5)	1 (6.3)		2 (12.5)		1 (6.3)	5 (31.3)	1 (6.3)				16

4. 9%, ついで「自家用車」、「乗合バス」、「自転車」等の 表-2 交通制約(目的と理由) 順である。また、交通制約を表2に示す(305人、全体の35.9%)。上段: 実数(人) 下段: 理由の構成比(%)

9%)。目的では、「社交」が多く26.9%, ついで「買物」、「通院」等の順である。理由は、「体調が悪く疲れる」、「天候が悪いから」等である。「その他」は「忙しい」、「家族の世話」等である。さらに、各交通手段の利用意識を表3に示す。自家用車の運転については、総合して不満は少ないものの、「路上駐車や自転車の多さ」に強い不満がでている。また、運転しにくいかどうかに影響を及ぼすのは、「わり

交通手段	目的	理由	実数(人)	構成比(%)
バス	社交	体調悪く疲れる	10	7.3
バス	買物	天候が悪いから	10	7.3
バス	通院	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3
バス	その他	その他	10	7.3

(a) 自家用車

等である。徒歩については、総合して不満が多く、「疲れた時に休憩できるベンチ等がない」ことに特に強い不満がでている。また、歩きにくいかどうかに影響を及ぼすのは、「歩道の少な

アイテム	カテゴリ	不満	不満の理由	不満の理由
歩道が狭い	そのとおり	38	-0.15515	0.29363
歩道が狭い	そういことある	70	-0.03175	0.29363
歩道が狭い	そういことない	80	0.13848	(0.38479)
歩道が狭い	そのとおり	50	-0.38698	0.59280
歩道が狭い	そういことある	64	0.20583	0.59280
歩道が狭い	そういことない	51	0.28359	(0.19754)
歩道が狭い	そのとおり	34	-0.47819	1.09981
歩道が狭い	そういことある	58	0.22392	1.09981
歩道が狭い	そういことない	82	0.20513	(0.34016)
歩道が狭い	そのとおり	44	-0.36984	0.56831
歩道が狭い	そういことある	68	0.19847	0.56831
歩道が狭い	そういことない	52	0.26473	(0.18856)
歩道が狭い	そのとおり	20	-0.96543	1.21118
歩道が狭い	そういことある	69	0.24073	1.21118
歩道が狭い	そういことない	85	0.02768	(0.31298)
歩道が狭い	そのとおり	4	-0.44121	0.53398
歩道が狭い	そういことある	19	0.09278	0.53398
歩道が狭い	そういことない	51	0.06921	(0.06921)
歩道が狭い	そのとおり	15	-0.40803	0.55778
歩道が狭い	そういことある	52	0.18403	0.55778
歩道が狭い	そういことない	108	0.14875	(0.18693)
歩道が狭い	そのとおり	14	-0.49342	0.76800
歩道が狭い	そういことある	50	-0.27258	0.76800
歩道が狭い	そういことない	110	0.08110	(0.18962)
歩道が狭い	そのとおり	24	-0.02080	0.35586
歩道が狭い	そういことある	52	-0.22032	0.35586
歩道が狭い	そういことない	95	0.15354	(0.14622)
歩道が狭い	そのとおり	18	-1.91800	0.36152
歩道が狭い	そういことある	28	-0.58248	0.36152
歩道が狭い	そういことない	130	0.36152	0.36152

総平均 0.49052

(b) 徒歩

高さ」等である。鉄道については、総合して不満は少ないものの、「駅の階段の多さ」に強い不満がでている。また、利用しにくいかどうかに影響を及ぼすのは、「運行回数の少な

アイテム	カテゴリ	不満	不満の理由	不満の理由
駅 階段が多い	そのとおり	308	-0.25185	0.54917
駅 階段が多い	そういことある	218	-0.07046	0.54917
駅 階段が多い	そういことない	313	0.28751	(0.17818)
駅 階段が多い	そのとおり	250	-0.22277	0.38019
駅 階段が多い	そういことある	248	-0.00808	0.38019
駅 階段が多い	そういことない	341	0.15742	(0.12258)
駅 階段が多い	そのとおり	370	-0.02109	0.34823
駅 階段が多い	そういことある	150	-0.00587	0.34823
駅 階段が多い	そういことない	320	0.02714	(0.31720)
駅 階段が多い	そのとおり	310	-0.23656	0.48124
駅 階段が多い	そういことある	123	-0.14723	0.48124
駅 階段が多い	そういことない	407	0.22498	(0.17010)
駅 階段が多い	そのとおり	142	-0.10748	0.15127
駅 階段が多い	そういことある	240	-0.01998	0.15127
駅 階段が多い	そういことない	458	0.04378	(0.04750)
駅 階段が多い	そのとおり	188	-0.14228	0.26193
駅 階段が多い	そういことある	348	-0.02851	0.26193
駅 階段が多い	そういことない	306	0.11965	(0.08482)
駅 階段が多い	そのとおり	55	-0.15825	0.26524
駅 階段が多い	そういことある	185	-0.18104	0.26524
駅 階段が多い	そういことない	600	0.07360	(0.10222)
駅 階段が多い	そのとおり	68	-0.03849	0.04412
駅 階段が多い	そういことある	127	-0.00763	0.04412
駅 階段が多い	そういことない	644	0.00933	(0.01159)
駅 階段が多い	そのとおり	152	-0.29088	0.47747
駅 階段が多い	そういことある	253	-0.14603	0.47747
駅 階段が多い	そういことない	435	0.18658	(0.18441)
駅 階段が多い	そのとおり	239	-0.34779	0.84487
駅 階段が多い	そういことある	248	-0.08741	0.84487
駅 階段が多い	そういことない	353	0.28688	(0.21708)
駅 階段が多い	そのとおり	282	-0.77847	0.82313
駅 階段が多い	そういことある	303	-0.30111	0.82313
駅 階段が多い	そういことない	345	0.82313	0.82313

総平均 0.52186

(c) バス

アイテム	カテゴリ	不満	不満の理由	不満の理由
道路が広い	そのとおり	150	-0.47759	0.75804
道路が広い	そういことある	79	-0.11830	0.75804
道路が広い	そういことない	291	0.27855	(0.28388)
道路が広い	そのとおり	251	-1.30450	1.51308
道路が広い	そういことある	153	-0.23304	1.51308
道路が広い	そういことない	342	0.20856	(0.27336)
道路が広い	そのとおり	29	0.10025	0.13735
道路が広い	そういことある	208	-0.03710	0.13735
道路が広い	そういことない	283	0.01700	(0.23108)
道路が広い	そのとおり	45	-0.10382	0.28355
道路が広い	そういことある	130	-0.19811	0.28355
道路が広い	そういことない	343	0.00899	(0.09746)
道路が広い	そのとおり	102	-0.15702	0.23791
道路が広い	そういことある	78	-0.14728	0.23791
道路が広い	そういことない	340	0.00899	(0.08622)
道路が広い	そのとおり	155	0.18475	0.28278
道路が広い	そういことある	133	-0.07348	0.28278
道路が広い	そういことない	232	-0.08800	(0.10279)
道路が広い	そのとおり	45	-0.49586	0.59324
道路が広い	そういことある	38	-0.17117	0.59324
道路が広い	そういことない	340	0.09729	(0.14253)
道路が広い	そのとおり	58	-0.84741	0.38348
道路が広い	そういことある	108	-0.07482	0.38348
道路が広い	そういことない	354	0.11608	(0.23215)
道路が広い	そのとおり	44	-0.22598	0.28204
道路が広い	そういことある	186	-0.04385	0.28204
道路が広い	そういことない	308	0.05609	(0.08467)
道路が広い	そのとおり	43	-0.21039	0.24038
道路が広い	そういことある	50	-0.07527	0.24038
道路が広い	そういことない	427	0.03000	(0.06811)
道路が広い	そのとおり	74	-0.28285	0.44010
道路が広い	そういことある	104	-0.27548	0.44010
道路が広い	そういことない	342	0.14715	(0.15454)
道路が広い	そのとおり	51	-1.29482	0.41883
道路が広い	そういことある	98	-0.93179	0.41883
道路が広い	そういことない	373	0.41883	0.41883

総平均 0.44930

(d) 鉄道

アイテム	カテゴリ	不満	不満の理由	不満の理由
道路が広い	そのとおり	31	-0.90278	1.32879
道路が広い	そういことある	34	-0.28217	1.32879
道路が広い	そういことない	88	0.42704	(0.47591)
道路が広い	そのとおり	14	-0.02087	0.31751
道路が広い	そういことある	41	-0.22175	0.31751
道路が広い	そういことない	98	-0.09578	(0.14278)
道路が広い	そのとおり	7	-0.02713	0.30803
道路が広い	そういことある	52	-0.18862	0.30803
道路が広い	そういことない	94	0.10841	(0.13900)
道路が広い	そのとおり	19	-0.22580	0.27905
道路が広い	そういことある	38	-0.01971	0.27905
道路が広い	そういことない	95	-0.05325	(0.08843)
道路が広い	そのとおり	34	-0.18312	0.38041
道路が広い	そういことある	49	-0.15478	0.38041
道路が広い	そういことない	70	0.19729	(0.18482)
道路が広い	そのとおり	23	-0.45740	0.82824
道路が広い	そういことある	43	-0.16884	0.82824
道路が広い	そういことない	85	0.03438	(0.21403)
道路が広い	そのとおり	34	-0.23875	0.58522
道路が広い	そういことある	31	-0.44647	0.58522
道路が広い	そういことない	88	0.08503	(0.25189)
道路が広い	そのとおり	23	-0.86181	1.35063
道路が広い	そういことある	46	-0.36583	1.35063
道路が広い	そういことない	80	0.46861	(0.46863)
道路が広い	そのとおり	20	-1.04873	0.82313
道路が広い	そういことある	43	-0.82313	0.82313
道路が広い	そういことない	90	0.82313	0.82313

総平均 0.56495

参考文献

- 1) 溝端: 老人交通に関する調査分析 日本都市計画学会学術研究発表会 第15回 昭和55年度
- 2) 清水: 高齢者の交通行動に関する調査・分析 日本都市計画学会学術研究発表会 第18回 昭和58年度

- 3) 本多: 高齢者を考慮した交通施設計画のための基礎的考察 福井大学工学部研究報告 第32巻 第2号 昭和59年
- 4) 本多: 高齢者を考慮した交通施設の改善について 福井大学工学部研究報告 第32巻 第2号 昭和59年

- 5) 秋山: 高齢者のハンディキャップと外出特性に関する考察 日本都市計画学会学術研究発表会 第22回 昭和62年度
- 6) 清水: 高齢化社会における地域計画の課題 土木学会東北支部技術研究発表会 昭和62年度