

II-5 米代川河口部における環境の変遷と汀線変形について

秋田大学 正員 ○堀野 一男

秋田大学 正員 石井千万太郎

1.はじめに

これまで、河口砂州をめぐる環境の評価は日本海側河川と太平洋側のそれでは、とくに冬期を中心にしていくつかの違いが確認されてきた。そのひとつに日本海側においては、冬期に季節風によって発生した波浪が来襲し河口の砂州を増大させるということがあり、それが春期の融雪出水時にフラッシュされるという循環がある。

本報告では秋田県北部を流れる一級河川、米代川について、それをとりまく環境とこれまでの河口砂州の変形過程について述べる。

2.河口砂州をとりまく環境とその変遷

米代川は平地面積453km²に対して山地面積が3,613km²でありその比率は約1対9となっていて平地の少ないことがその特徴のひとつになっている。

また、河口周辺では冬期に強まる西北西からの季節風が大きな影響を及ぼしてきた。

米代川の本格的な改修工事が行われたのは昭和11年からである。このときの計画高水流量は5,200m³/secであった。その後、昭和22年8月、26年7月に大きな出水があり、29年には二ツ井に於ける計画高水流量を6,000m³/secとした。この間一級河川に指定され、さらに田代町まで改修対象区域が延長されている。また47年7月には米代川流域一帯に激しい降雨があり多いところでは2日間で514mmにも達した。



①S.23年撮影



②S.38年撮影



③S.41年撮影



④S.45年撮影



⑤S.50年撮影



⑥S.59年撮影

写真-1 米代川河口部空中写真（国土地理院）

この豪雨の教訓から48年には二ツ井に於て計画高水流量を8,200m³/secとする現在までにいたる流量を決めている。

米代川河口部に関わる工事は昭和23年の第一次港湾整備計画に始まる。この計画は、米代川を航路泊地として利用する河口港の計画であったが、河口航路は安定せず昭和40年からの港湾整備計画では、米代川と分離して新たに掘込港への脱皮をはかった。

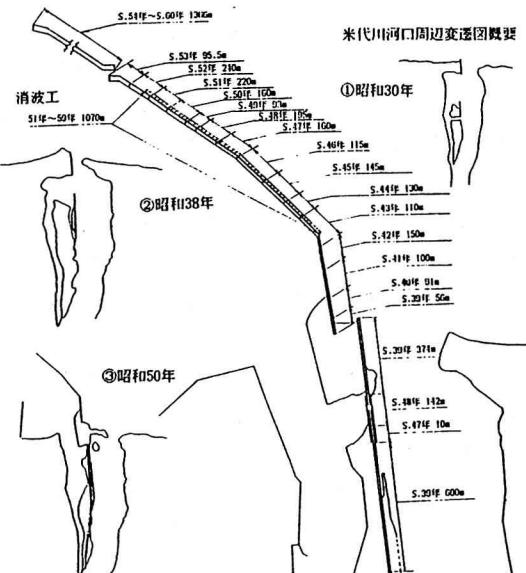


図-1 導流堤・防波堤工事の年度別区分

3.米代川河口部の状況と汀線変形の特徴について

米代川河口は、戦後すぐの頃にはまだ河口中州に導流堤が一本しかなく、とくに河口部南側部分が不安定であった。その後、昭和38年から39年にかけて河口中州も含め河口先端部分まで約1kmに及ぶ導流堤が造られた。さらに昭和47年から49年にかけては中州と河口先端部までの開口部約150mが閉じられた防波堤は昭和39年から築かれ総延長3kmに及ぶ。

河口部の汀線形態の変遷は防波堤建設の始まった昭和43年以降大きく三期に分けられる。一期は南北方向に向かって防波堤が伸び始める43年から47年にかけてで、汀線図2の1-(a)、(b)の経年変化を見ると砂州が工事の始まる47年までは防波堤の伸びに比例

