

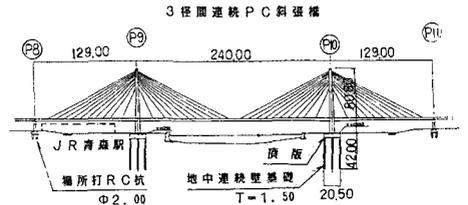
青森大橋、地中連続橋基礎の施工計画

JR東日本 仙台工務事務所 正会員 ○ 向谷地誠一
 JR東日本 仙台工務事務所 佐々木光春
 JR東日本 仙台工務事務所 中林 一二

1 青森大橋の概要

青森大橋は、JR青森用りり新田に分断されて設置して
 きた青森線の連続橋脚の一帯化と、毎駅の増設を図り、あ
 らためりり青森の交通地帯を解放するため、断続断続の一帯と
 して計画された。橋形は、橋々検定の鉄梁、一面りりリ
 マンタイプのりり断面連続PC連続橋と構成した。主橋脚の基
 礎形式は、基礎部分、着工条件、地質条件及び橋脚断面から
 地中連続橋基礎を採用した。(図-1)

図-1 橋梁全体図



2 地中連続橋基礎の施工計画

青森大橋の地中連続橋基礎(以下、連続橋基礎)は、特徴
 として次の点があげられる。

- ① 連続橋基礎は、全長30.0m×20.5m、エレ
 メント数29であり、6階層のタイプは、おもての施工と
 なる。(図-2)
- ② エレメント間の断面継手は、従来の断面継手の代り、新し
 くパイプ継手を採用している。(図-3)
- ③ 築造かじの選定は、地質条件と有数の築造地域であること、パイプ継手
 の品質確保、若工ヤードの潤滑及び構築かじの構築上の困難から、工場製
 作とした。
- ④ 連続橋基礎構築後は、スライムの養生を極力少なくするため、掘削用安定
 液を全量、掘削安定液と調製する。

図-2 エレメント断面図

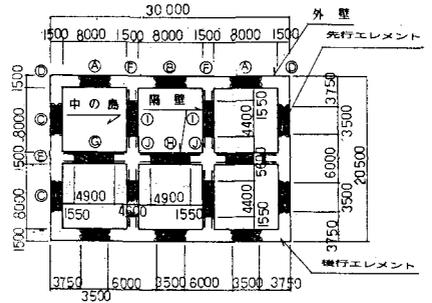
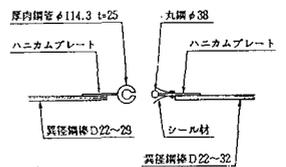


図-3 パイプ継手断面図



2-1 準備工及び仮設橋脚

- (1) 仮設橋脚RC---連続橋基礎構築後、ワレシ工場の工事用橋脚架の先行、
 掘削及び大木の養生をスムーズにし、掘削橋脚架の構築、安全性を向上
 させることと、土質調査を分断させるため、RC造、T=20cmの作業
 架脚を構築する。(図-4)
- (2) 泥水固化壁---連続橋上部の地質調査部の構築時橋脚架止、連続橋
 架脚架のガイドウォールの架脚として、マンタナイトとセメント系固化剤を
 混合し、連続橋基礎の全周にかけ、泥水固化壁 T=50cmを施工する。
 なお、外壁部の外周については、固化する前にH形鋼を埋込んで、掘削
 架脚の親杭土工とする。(図-4)

図-4 準備工概略図

