

## ソリトンの碎波・進いつきに関する実験的研究

東北大学生 大学院 学生員○前 滅人  
東北大学生 大学院 正員 真野 明

### 1. 対象と方法

ソリトン波列が斜面に入射した場合、孤立波と波が入射する場合に比べて波高さが高くなることがある<sup>1)</sup>。これは、後続波が進いつくことにより生じる現象である。本研究では、又個のソリトンが入射する場合について、碎波してから進いつくまでの過程を実験し、後波をモデル化して、波速・波高・平均流速について実験値との比較を行なった。

### 2. 実験装置・方法

実験に使用した水路の概要を図1に示す。体積式造波板を水平方向に一回限り移動させて作られた波は、この波のソリトン波列に分離されたら斜面に入射するようになっている。初期波高水深比は、オ1波で0.577、オ2波で0.25である。斜面上での碎波模式はSpilling型であった。

水理量の測定には、容量式と振幅線式波高計および超小形3mmドリバ流速計を用い、データレコーダに記録した。測定は、45°斜面高水路側と1/75斜面先端に波高計を常置し、斜面部においてオ1波の碎波位置以後ドリバ流速計を移動させて作られた。水平方向は50cm、鉛直方向は1cmピッチで測定した。測定結果は、周波数200HzでA/D変換し、諸量の計算に用いた。

### 3. 実験結果と考察

斜面上に複数面をとり、図2のように仮定して運動方程式から次式を求めた。 $\text{②} = \text{H.S.P. } \text{①}$

$$C = \frac{g}{\lambda} (H_1^2 - H_2^2) - F_{\text{rc}} - S_L + \left[ \int_{-h_1}^{h_1} U_1^2(y) dy - \int_{-h_2}^{h_2} U_2^2(y) dy \right]$$

ただし、外力項として静水圧を仮定し、反力、摩擦の3つを考え、波形は半周期動くとした。図3では、実験から求めた各項の寄与率を示す。寄与率は①から④の各項の絶対値を総和したもので、それを順位割合で百分率で表わした。オ1波・オ2波とも似ており、(1)反力項は小さい、(2)浮揚と連がくに従って摩擦項の寄与率は大きくなる、が分かった。また、式で $f = 0.01$ として、実験で得られた流速・波高を用いて波速を計算すると、実測値との相対誤差が最大10%であった。

次に、オ1波について考察する。測定例(図4)によると

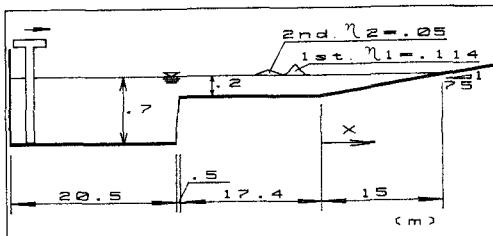


図1. 実験装置・実験条件

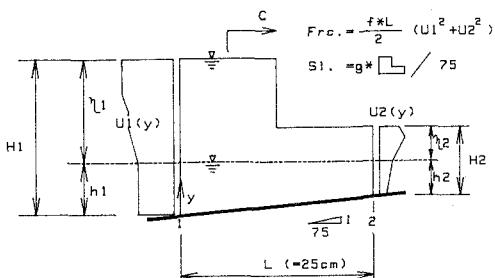


図2. 段波モデル

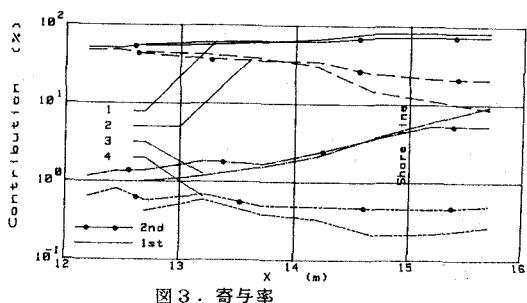


図3. 寄与率

うに、時間波移付段波状である。運動量補正係数  $\beta$  は、 $1.0 \pm$  以下で流速分布は、底面から波頂まで一様分布に近い。WHITHAM は<sup>23</sup>、理想段波を初期条件として、長波方程式を時々曲線法で解き、斜面との段波の波速等を求めた。本研究では、段波条件と運動方程式に摩擦を加入した。摩擦項は、 $\bar{U} = \beta + U^2$ とした。初期値は、 $X = 12.7$  m での実測値を用いた。この時には、段波条件が反り頭を無視した。摩擦係数を変えて計算した結果を図 5 ～ 7 に示す。

図 5 は波速の計算結果である。汀線附近では、摩擦の影響を無視した  $f = 0$  の解は実測値とかけははれてしまう。図 6 は波高、図 7 は平均流速の結果である。その値によらず、汀線附近でくじら張って、波高は低く平均流速は大きくなっている。しかし、 $f = 0.01$  以上では水深が浅くなるにつれて実測値との差が大きくなっている。これは、摩擦項を大きく評価しておかず考えられた。計算の結果摩擦係数は 0.01 程度が適当と考えられる。

図 8 には、各位置での最大流速と実験より求めた波速を示す。汀線以後、右側波は大きく減速しながら進行するのに対し、左側波はほとんど減速せずに進行し、実験では  $X = 17.6$  m で進いついた。汀線以後、右側波が減速するのは、i) 週上によって伝道エネルギーが増大し、運動エネルギーが減少し、ii) 斜面との摩擦により、全エネルギーが減少するからである。

水に對し、右側波では次の理由から減速にくくないといっている。i) 斜面の亂れ比左側波の水面の乱れが緩く、そこを週上する右側波の運動エネルギーの増分が、斜面を直撃週上する右側波に比べ少ない。そのため運動エネルギーの減少が少ない、ii) 右側波に比べて水深が大きく、摩擦の影響が少ない。

#### 4. 結論

本研究により、分かったことを示す。

i). WHITHAM の方法に摩擦を含めた解析では、

摩擦 0.01 程度が適当である。

ii). 汀線以後、右側波は大きく減速するのに對し、左側波はほとんど減速しない。

#### 〈参考文献〉

i). 木暮、後藤、実野

ii). H.B.KELLER, D.A.LEVINE and G.B.WHITHAM : 1959 N.Y.U

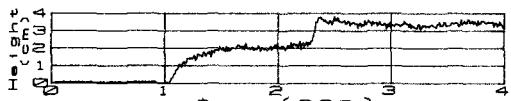


図 4. 波形例 ( $X = 15, 2m$ )

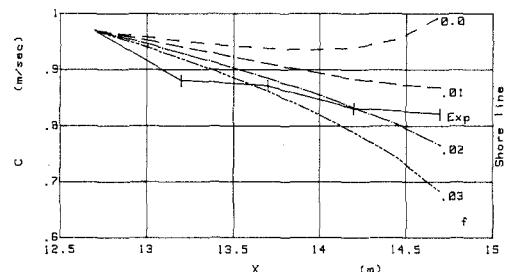


図 5. 波速の変化

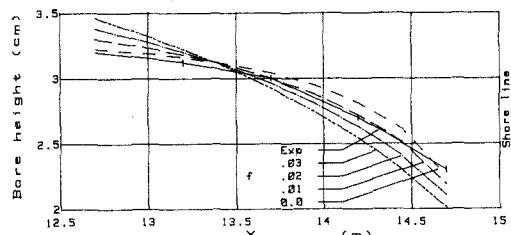


図 6. 波高の変化

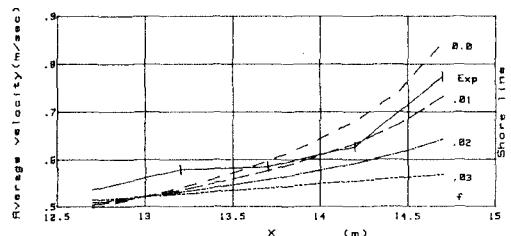


図 7. 平均流速の変化

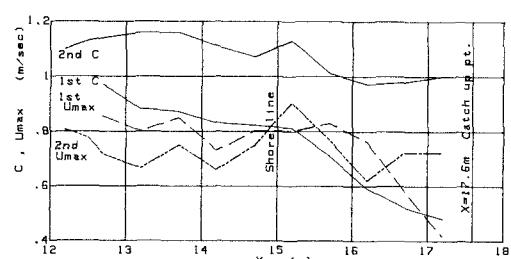


図 8. 最大流速と波速