

蒲生海岸における汀線変化と各指標との相関

東北工業大学 学生員 ○伊藤 太一
東北工業大学 学生員 菊池 啓智
東北工業大学 正員 沼田 遼

1はじめに

本研究は、運輸省第2港湾建設局塩釜港工事事務所が行なった仙台港周辺海域の深浅・汀線測量結果をもとに、蒲生海岸の汀線変化と堀川・砂村らの岸・沖漂砂指標及び波の沿岸方向輸送エネルギー（以下沿岸漂砂指標と呼ぶ）との相関性について検討した。解析の対象とした資料は、昭和45年3月から昭和59年3月までに行なわれた30回の測量図と同期間内の波浪観測日報書から抽出した最大有義波高($H_{1/3}$)とその周期および波向である。

2 岸・沖漂砂指標及び沿岸漂砂指標の計算

岸・沖漂砂指標及び沿岸漂砂指標は、それぞれ式(1), (2)により計算した。

$$C = (H_0/L_0) \cdot (\tan\beta)^{0.27} \cdot (d/L_0)^{0.67} \quad \dots (1), \quad Ex = \frac{1}{8} \cdot \rho g H_0^2 \cdot C_g \cdot \sin\alpha_b \cdot \cos\alpha_b \quad \dots (2)$$

上式を計算するにあたり、 H_0 は波浪観測地点の日最大有義波高、 T はその波の周期、 d は蒲生海岸で採取した砂の中央粒径 $d_{50} = 0.39$ mm、 $\tan\beta$ は昭和53年8月の深浅図から求めた水深0~5m区間の平均勾配 $1/40$ 、 α_b は90~95%未超過確率の波に対する碎波水深-50m付近における波の入射角（風圧図により求める）、 C_g 、 L_0 はそれぞれ波浪観測地點の群速度及び波長 ($L_0 = 156 T^2$)を使用した。式(1), (2)を用いた1日1回の計算値を各月ごとに平均した値と風圧図を作図しE地点（仙台港南防波堤元付から約1km南側）附近3測線の汀線距離とを対比して示したもののが図-1である。汀線距離は、汀線が基準より海側にある場合を+、陸側にある場合を-とした。また沿岸漂砂指標は、南北成分に分けて1日当りの沿岸方向輸送エネルギー($m^3/m \cdot m$)として表示し、岸・沖漂砂指標は棒グラフで図示した。

3 汀線変化と岸・沖漂砂指標との相関

堀川・砂村らは、現地資料から、岸・沖漂砂指標Cが18以上のとき汀線は後退し、18以下で前進することを見出している。前述の方法で求めた各月のC値を四季別に集計すると、春(3~5月)が最も大きく、夏(6~8月)、秋(9~11月)、冬(12~2月)の順で小さくなる。月平均のC値が18以上の発生頻度は、春が57%、夏、秋が21%、冬は0%である。図-2は、汀線距離の四季別標準偏差を示したもので、秋、春、夏、冬の順で変動が小さくなっている。必ずしもC値との対応

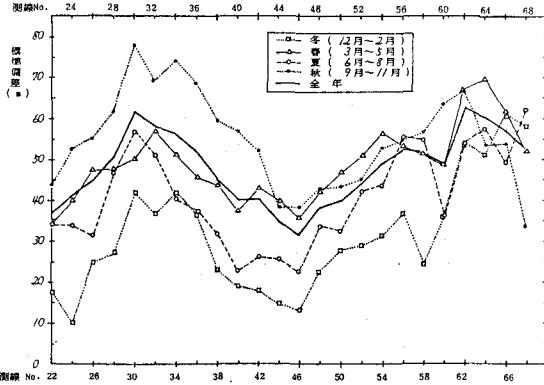


図-2 汀線距離の四季別標準偏差

が良いとは言えない。また、図-1で、C値と汀線変化の対応をみると、測量回数の少ない(年1~2回)昭和46年2月へ昭和53年8月にかけては、それがどの相関が認められないものの、測量回数の多い(年3~5回)昭和54年3月以降はC値が16以下で前進、16~19で前進もしくは後退、19以上で後退という明瞭な相関が認められる。つまり、岸・沖漂砂指標は、短期間の汀線変化の予測に対して有効な指標となることを示唆しているように思われる。

4 汀線変化と沿岸漂砂指標との相関

図-1によると、全年を通じ北向きのExが圧倒的に卓越しているがExが他の年に比べて極端に小さいのは、昭和48年、51年、55年である。この年の汀線距離をみると昭和48年と51年は、前回測量時に比べ汀線は明らかに前進しており、昭和55年の汀線は前年同月の汀線と比較してほとんど変化していない。一方、Exの比較的大きい昭和46年から47年と昭和52年から53年及び昭和56年以降の汀線変化をみると全般的に後退傾向を示している。また、測量回数が最も多い3月(又は10月)の汀線距離とその年の4月(又は11月)から翌年の2月(又は9月)までの1年間の日平均沿岸漂砂指標(北向き)を対比してみると、 $Ex = 20 \times 10^3 \text{ cm/day}$ 以下(以下単位は省略する)前後では汀線が前進し、30以上では、後退しているように見受けられる。そこで、 $Ex = 30$ を一つの目安とし、各測量期間の汀線の前進、後退とその期間内のExの平均値とを対比してみるとEx > 30で汀線が後退しているケースが73%、Ex < 30で汀線が前進しているケースは54%となり余り相關が良いとは言えない。しかし、岸・沖漂砂指標との相關が良くなかった昭和46年2月～昭和53年8月だけを見るとEx > 30で後退のケースが100%、Ex < 30で前進するケースが60%と的中率はかなり向上している。一方、岸・沖漂砂指標との相關が良かつた昭和54年3月以降だけを見るとEx > 30で後退しているケースが55%、Ex < 30で前進しているケースが57%と的中率は低下している。以上の考察から6ヶ月以上の長期的な汀線変化、特に汀線の後退を議論する場合、沿岸漂砂指標が一つの有力な情報源となるのではないかと推測される。

（二）もむじ

以上のことから、岸・沖漂砂指標は短期間の汀線変化を、沿岸漂砂指標は比較的長期間の汀線変化を判定する指標として利用できようと思われるが、さうにデータの集積が必要であろう。

最後に、膨大かつ貴重な資料を快くご提供して頂いた運輸省監査工事事務所の方々に深く感謝の意を表します。

参考文献

- 1) 堀川清司・砂村継夫・辻藤若右・岡田滋：
波による二次元汀線変化に関する一考察。第22回海
岸工学講演会論文集、pp 329～334、1975年。

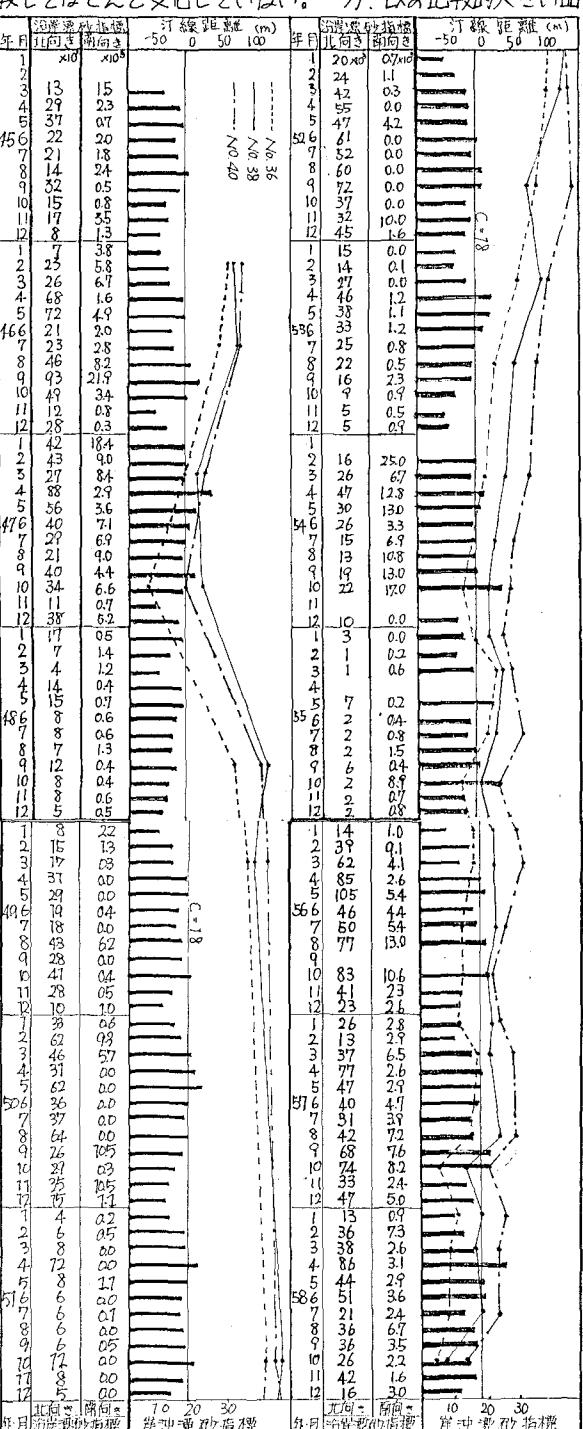


図-1 汀線変化と岸・沖漂砂指標・沿岸漂砂指標との相関