

## 歩道舗装の維持に関する調査

東北地建 東北技術事務所

正会員

○村上二郎

相澤 寛

下山田章

### 1 目的

歩道舗装の雑草による破壊は年々増加の傾向を示し 一旦舗装体の突き抜けを許すと その周囲は次々と雑草によって突き破られ破壊は拡大する一方である。しかし 現時莫にらいスキナ等の雑草の防除は完全とはいえず、また有効な対策も見当たらないため雑草防止対策工法の開発を目的に調査 試験を実施したものである。

### 2 調査試験概要

#### 2-1 雜草による破壊箇所の実態調査

雑草による破壊の著しい一般国道6号 亘理郡亘理町地内外 1箇所で路床及び表層アスコンの試料を採取して物理的 化学的分析試験を実施した。

#### 2-2 ソイルセメント工法の検討

雑草防止対策工法として スギナ等の突き抜けを路盤においていくことを目的に ソイルセメント工法の検討を工質の種類ごとに行った。なお ソイルセメントの評価は一軸圧縮強度によって行われていることから、各工質ごとにセメント量を変化させ その時のセメント量における最適含水比及び最大乾燥密度と一軸圧縮強度との関係を求め評価した。

#### 2-3 現場試験施工調査

現場試験施工は 従来から採用されている柔剤散布、石灰処理 ヒール敷設の各工法のほか 新たにソイルセメント工法 表層アスコン改良工法を追加し 一般国道6号 亘理郡山元町鶴が島地内外 2箇所で実施し 試験施工した各工法の舗装体を破壊して雑草による影響の度合を調査した。

### 3 調査試験結果と考察

#### 3-1 雜草による破壊箇所の実態調査

(1) 土質の種類によるスギナの生育度合を区別することはできなかった。

(2) 土の化学的性質によるスギナの生育度合は明らかではないが PH 8~9以上では スギナはほとんど生育していないかった。

(3) アスファルト混合物は 濃度が小さく 空隙率の大きい透水しやすいものほど破壊が大きい。

(4) 表層アスコンのAS量の少い箇所ほどスギナによる突き抜けが多い。

#### 3-2 ソイルセメント工法の検討

(1) 土質の種類によって 強度とセメント添加量の関係も異り サイロ系の強度の増加率が著しい このことは サイロ系は 粉碎 混合とも困難で多大な努力を費し 不均一性となりやすい。

(2) 粘性系は 粉碎 混合とも困難で多大な努力を費し 不均一性となりやすい。

(3) セメント添加量と強度の関係は 各土質ごとに明確であるか 濃度 含水比の関係はバラツキが多い。

#### 3-3 現場試験施工調査

##### (1) 柔剤散布工法

スギナの突き抜け もりあがりも多く見られた 人ギナは多年草? 地下茎は深部に分布するため 地下茎の枯死が不完全で再生が多い。

##### (2) 石灰処理工法

表面観察では スギナの突き抜け多く その箇所を破壊しPHを測定した結果でも 8.2以上となり

前述したことと矛盾するが、この原因は明らかではない。しかし、石灰処理箇所でのスギナの突き抜けが多発していたことからすれば、石灰処理におけるPHの限界とも関連し、石灰処理工法の適用は難しいように思われる。

(3) ビール敷設工法

ビール敷設の効果は、写真-1.2に示したとおり、ビールが障害となつて伸長できないスギナは、ビール下面で栄養茎、地下茎が縦横に伸びていることがよくわかる。



写真-1 ビール下面でのスギナ



写真-2 ビールをはがした状態

(4) 表層アスコン改良工法

表層アスコンを不透水性舗装としたもので調査の結果、突き抜けもほとんどなく、もりあがりも見せていない。普通配合のものはもりあがり、突き抜けとも多く見られた。しかし、アスファルトの劣化などによる影響は明らかではない。

(5) ソイルセメント工法

各強度(5, 10, 15, 20 kg/cm<sup>2</sup>)での施工箇所においてスギナのもりあがり、突き抜けとも全く見られず、破壊調査の結果では、



写真-3 ソイルセメントを取除いた状態

写真-3に示したとおりスギナの地下茎がソイルセメントを突き破ることができず、路床面をはうように縦横に伸びていることがわかる。このことはソイルセメント工法全箇所での共通した状況である。

#### 4.まとめ

- 1) 雜草防止対策工法として、ソイルセメント、ビール敷設の各工法が非常に良い結果を示したが、縁石との境界からの伸長が多い。この防止には、縁石からビールを敷設する方法がある。
- 2) ビールの厚さは、最低でも0.2mm以上必要である。また、施工時ににおける破損を防止するため、砂を散布する方法がある。
- 3) ソイルセメントは、砂質系に適用し、粘性系は混合方式を十分検討する必要がある。
- 4) 表層アスコンは、不透水性舗装とするため締固めを十分に行い、配合面での配慮が必要である。

#### 5.あとがき

現段階での使用実績が少ないので、今後現場で実際採用し、問題点を指摘していくにければ幸いと考える。