

(127) 釜石港馬田加崎地区浪高計設置工事

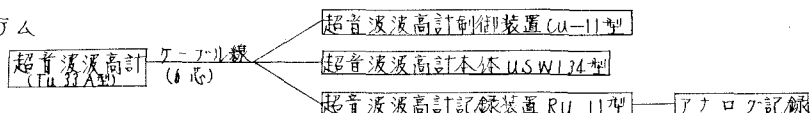
運輸省第二港灣建設局宮古港工事事務所 正會員 佐々木義昭

1. まえがき

明治29年および昭和8年の三陸津波の釜石における被害は極めて甚大なものがあつた。しかもに釜石地区の津波対策はナリ地震津波内であり、兩津波が再来した場合、やはり市街地にかゝ滅的な被害を蒙らうと見込まれる。そこで民生安定上釜石湾口に防波堤を建設してこれに対処し、これの計画策定の基礎資料として馬田が崎沖の水深-50m地点に浪高計を設置し、波浪の連続記録を取得しようとするものである。従来入水深(-50m)の浪高計設置例は2~3あるが、海底条件が砂層とフェール線と湾奥より引きあけらるという、比較的施工条件が格別なものであつた。

今回の設置については、これらの条件と要にし、特に送受波器(50m)～ケーブール立上り附近が砂～砂礫～岩盤の構成であり、外海よりケーブールを直接引きあげた点は今後益々多くなるであろう悪条件にあつて土木業及び発電船施工に注目すべきである。今回発表する観点はこれらの諸問題を検討し技術的な施工例としことりまとめたものである。

2 観測システム



3. 施工

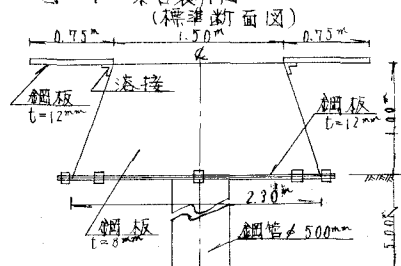
3-1 架台製作

海底調査の結果、架合設置周辺が①リップルマークの凹凸があること、②漁船の底引き網のため架合が移動する可能性がある。①潜水士(ダイバー)の潜水時間が非常に短い、等々考慮し、これらに十分対応できる構造とした。

表-1 1日当り潜水作業時間表

時間	中	10	15	20	25	30	35	40	備	考
作業	25			20					灌漑+灌水作業	
-50% 減圧	33				31				浮上停止+浮上	
休憩		40					120		業務開始+圧減少	

圖一—1 架台製作圖
(標準斷面圖)



3-2 掘削

(1) 海中部の掘削(0m~27m)

立上り附近(海中)については転石が多いため、潜水士(ダイバー)及びウインチ付作業船による転石撤去も行ない、転石が大きい場合は、削岩機(GY-24型)、ブローカー(TD30改良型)、ピック(WCA-7型)で砕岩し岩を露出しく十分渡ぐに耐えるよう、上下部掘幅20m高さ40m掘削延長距離12mの岩盤掘削溝とした。水深27m迄の岩盤掘削経路も30mでピッチ $\phi=10$ mの穴を掘り、掘削しやすい状態にし、立上り附近と同じ工法で上部掘幅30m下部掘幅20m掘削延長距離268m岩盤掘削とした。

(2) 海中部の砂層掘削

水深 27m ~ 50m 迄の一部軟石、礫を含む砂層堀削は、潜水士みずから撤去堀削し、あわせて台船上にジェットポンプを整備し、1スルによる堀削とした。

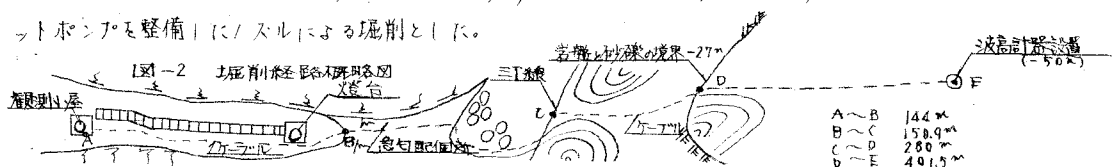


表-2 海中部ケーブル布設経路の岩盤掘削実績表

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	計
掘削 (m)	12 ^m	17 ^m	18 ^m	27 ^m	26 ^m	24 ^m	24 ^m	28 ^m	26 ^m	12 ^m	22 ^m	21 ^m	23 ^m	280 ^m
転石量 (m)	7 ^m	2 ^m	6 ^m	13 ^m	9 ^m	9 ^m	12 ^m	13 ^m	8 ^m	11 ^m	7 ^m	2 ^m	6 ^m	104 ^m
潜水士1日当り潜水時間	4時間 30分	3時間 10分	4時間 15分	4時間 30分	3時間 15分	3時間 15分	2時間 50分	2時間 10分	2時間	2時間 5分	1時間 50分	1時間 30分	1時間 10分	36時間 30分
潜水人数 (人)	8 ^人	8 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	11 ^人	139 ^人

3-3 架台設置

設置位置は北緯39°15'48"東経141°58'22"(50^m)地点を目標に海上20^m入分儀、陸上20^mはトランシットにより明確な位置に標識パイロ投入した。設置方法は起重機船で架台(下部)を割下り、現場近域装束、潜水士(ダイバー)の指示により架台を所定の海底面(50^m)にあらし、傾き等の修正を行う。その後ジェットポンプと掘削用パイプ2.5^mの鋼管杭を地中に埋めこんだ。架台(上部)について起重機船を吊り非鏧抜ケーブル線と架台の中の波高計器に接続し、潜水士(ダイバー)の誘導により所定の位置に下ろし、設置済みの架台(下部)にボルトナットを固定した。

3-4 ケーブル防護

(1) 陸上部のケーブル防護

波高計観測小屋より燈台迄はすべま土を埋戻し、燈台より陸上立上り付近は岩盤溝を利用し、ケーブル布設し、周囲もコンクリートで巻き防護にあたりた。

(2) 海中部のケーブル防護

掘削したケーブル布設経路の岩盤溝にケーブルが最良に入ることとも確認した上、粘土セメントで防護にあたりた。尚陸揚げ地点においては波力の影響を考慮して9^m幅15^mの鉄板を補強し、粘土セメントで固めた。

写真-1 海中部(-2^m)

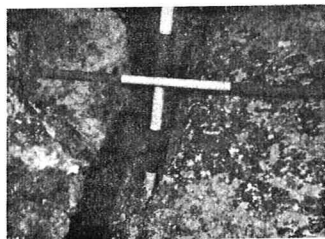


写真-2 海中部(-20^m)掘削



写真-3 架台設置状況



写真-4 架台設置(-50^m)



写真-5 ケーブル防護(近所側)



写真-6 ケーブル防護(-25^m)



4 まとめ

以上大水深における計画施工の一端を述べた。工事完成後1年以上経過し、順調に差動シリアルログ記録を収集している。しかし50^m超音波波高計(TU33A型)と非鏧装ケーブルの接装部の処理及びケーブル立上り工法の問題は今後の技術的課題として検討する必要がある。