

(6.7) 共振法による土の動的弾性率の測定

東北大学工学部 正 舟次繁司
 土工 岩場 ○楊 煙喜
 土工 学 渡辺 登

1 はしがき

土木工学においては、地盤や土の弾性波の伝播の知識の利用が重要であると言われてあり、例えれば1960年F.E.Richartは弾性波の伝播の知識を利用して基礎の振動を研究している。また弾性波速度は耐震工学上必要な基本的な量であるのでこのようないちが実験室的に求められることは望まれている。本報告は共振柱試験装置を利用して様々なる応力状態における粒状材料の動的剪断弾性係数Gを直接求める方法について述べるものである。

2 共振柱試験

共振柱試験の原理は供試体を1自由度の強制振動で振動させることにより共振角を求めることにある。強振力の振動波形を $\theta \sin \omega t$ と表わせば、次式によりGが求められる。

$$G = \frac{128 \pi h}{d^4} \times J \times f^2$$

h: 供試体の高さ

d: 供試体の直径

J: 排減とダミーの慣性二乗モーメント

f: 共振角周波数

剪断弾性係数の知られているダミーサンプルを利用して、様々な応力状態のJの値をあらかじめ求めあき、実験的にfを測定することより、波速を扱うことなしに直接Gが求められる。

主応力空間において、 $\sigma_1 = \sigma_3 = \sigma_2$ の平面上で静水圧軸に直交する直線上における実の八面体主応力は $\sigma_{oct} = \text{const.}$ である。(図-1)

$$\sigma_{oct} = \frac{1}{3}(\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3)$$

八面体剪断応力でoctは

$$\tau_{oct}^2 = (\sigma_1 - \sigma_2)^2 + (\sigma_2 - \sigma_3)^2 + (\sigma_3 - \sigma_1)^2$$

$$\sigma_2 = \sigma_3$$

$$\tau_{oct}^2 = \frac{2}{9}(\sigma_1 - \sigma_2)^2$$

と示される。

この実験の目的は σ_{oct} 、 τ_{oct} を変化させることにより、上述のGが如何に変化するかを求めることがある。

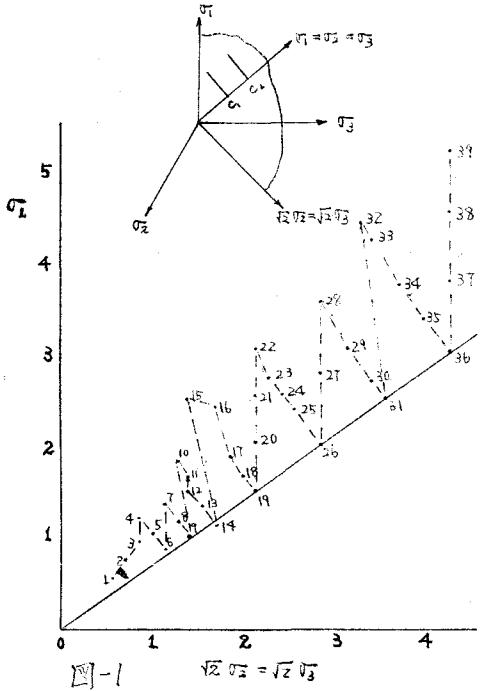


図-1 $\sigma_{oct} = \sqrt{2\sigma_2}$

長	2	8	16	20	22	25	29	30	35	36	39
σ_{oct}	0.59	1.00	1.61	1.68	2.02	1.99	2.49	2.50	3.00	3.01	3.74
第1回目 G (載荷) [運動]	6.03	6.52	6.84	6.30	7.73	7.01	7.91	7.37	7.91	7.27	9.12
+16.4 20.2 22.1 11.5 20.6 10.8 17.2 11.9 10.1 3.6 0											
第2回目 G (載荷) [運動]	5.43	5.75	5.76	6.13	6.41	6.33	6.66	6.66	7.28	7.01	9.12
4.8 6.0 2.8 8.6 0 0 -1.3 -1.3 1.2 0 0											
第3回目 G (載荷) [運動]	5.18	5.42	5.60	5.65	6.41	6.33	6.35	6.58	7.19	7.01	9.12
0 0 0 0 -1.3 -2.6 -1.3 0 -1.2 0 0											

表-1 載荷回数、応力経路によるGの運動率(%)

$$G: \times 10^3 \text{ kN/cm}^2$$

3 実験手法

実験装置は、三軸試験機を応用したものであり、カブセルの上部にはねじり振動を加えるため、2台の起振機が取り付けられている。起振機は外部の発振器に連結されており、発振器によって振動数が変化させられる。拘束圧と軸圧は空気圧によつて加える様にしてある。

実験手法は、まず、三軸試験と同様に円柱の供試体を作成し、直径、高さ、重量を測定して、カブセルをセットする。図-1の応力経路にしたがつて各応力状態に対して、発振器によつて振動数を変化させることによつて、加速度計によつて共振振動数を測定する。第一回目の載荷は図-1の応力経路に従つて、1から39までの各段で測定を行つた後、39度の応力状態のまま10分間載荷して(振動は加えない)から載荷応力経路の逆順に向ひつて除荷しながら、各段における度でそれぞれの共振振動数を読む。第二回目の載荷は第一回目の応力経路に従つて載荷する。それぞれの応力状態の共振振動数を読む。又第三回目の載荷は第一、二回との応力経路と異なる経路で載荷する。

4 実験結果及び考察

標準砂を用いた実験結果によれば、第一回目の載荷の度が一番大きい。載荷する時の度が小さくなり、第二、三回目載荷の度はほぼ一定値になる。第二回目載荷の度を基準として変動率を表-1に示す。過去の最大応力と度を測定する応力状態との比が小さいほど、変動率が小さくなる。度39の応力状態が常に最大応力状態になるようにしたが、この応力状態ではGの変動は小さく、第二、三回目の結果の比較によつて、preloadしてからの応力経路の差異に対する度の変化は少ない。表-2に示すように度はOctに依存するがOctの度に対する影響はほとんどない。Octが一定である時、Gはほぼ一定値であり、この時の偏差はほぼ5%以内である。図-2にG-ε関係を示す。砂の場合には度がOctの0.33乗に比例する。ガラスビーズの度はOctの0.42乗に比例する。

度	22	23	25	26	28	29	30	31	32	33	34	36
Oct	202	1.98	1.99	2.00	2.52	2.49	2.50	2.51	3.01	3.01	2.98	3.01
T Oct	0.53	0.29	0.16	0.00	0.54	0.16	0.02	0.00	1.01	0.75	0.29	0.00
G	5.16	5.20	5.12	4.98	5.43	5.49	5.31	5.28	6.36	6.07	5.99	5.82
G ave		5.18					5.38				6.06	
偏差	0.9	1.6	0.2	-2.6	1.0	2.0	-1.2	-1.8	4.9	0.2	-1.2	-3.9

表2 Oct, T Oct と G の関係

偏差: % G: $\times 10^3 \text{kg/cm}^3$

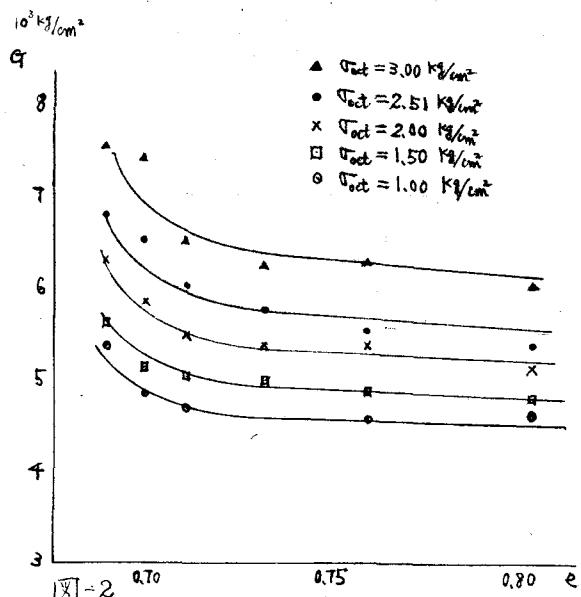


図-2

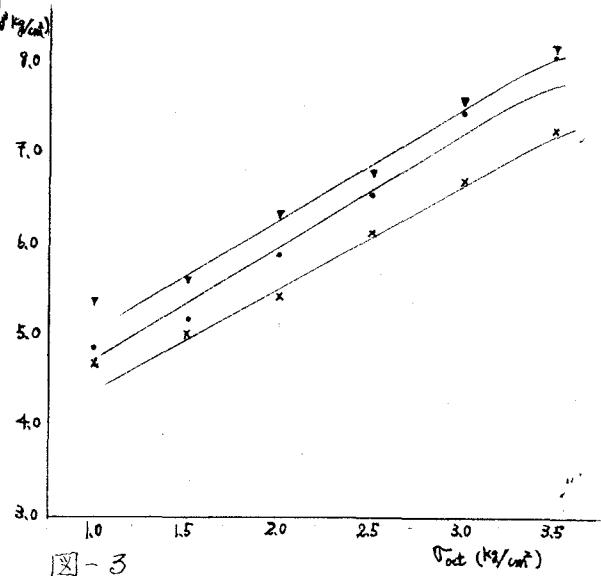


図-3