

(5.2) 若材令時コンクリートの特性について

東北大学 正会員 後藤幸正
国鉄 仙幹工 西田正之
・・・ ○小倉迪郎

1. まえがき

新しいコンクリートを旧コンクリートに打撃する場合、新旧コンクリート打撃目付近にひびわれを生じることがある。このひびわれは構造物の安全性、耐久性に影響を与える。このひびわれは、(1)3~3日要因が複雑に作用し合いとの解明は困難をきわめている現状である。ここに報告する実験結果は若材令時におけるコンクリートモルタル、ペーストの拳動を定性的、力学的に調べ、上記ひびわれの若材令時コンクリートが与える影響を調べる目的で行なわれた実験の一部と報告する。

2. 使用材料

セメントは株式セメントの早強セメントアンドセメントである。砂は福島県会津大山産で比重2.63 収水量2.60であり、砂の使用にあたっては、ほぼ表面乾燥飽和状態になるように乾燥させてある。砂利は会津大山産で比重2.60である。用いたAE剤はボジリスN-5Lであり、これを10%溶液としたものを用いた。次にコンクリート、モルタル、ペーストの配合は表-1に示すところである。

3. セメントの水和反応について

セメントペーストの水和反応は非常に複雑で、その機構や速度が時間的に変化し、潜伏期、加速期、减速期の各段階に大別出来るときである。セメントは水

	粗骨材の水-セメント比 (mm)	細骨材 (%)	スラブ (cm)	空気量 (%)	単位体 積重量 (kg/m ³)	セメント 水	細骨材 砂利 ボジリス N-5L	単位量 (kg)			
コンクリート	25	40	37.3	12±1	3±1	2.37	394	153	678	1142	0.985
モルタル	5	40	100	-	-	-	1702	287	1212	-	1.760
ペースト	-	40	-	-	-	-	1338	517	-	-	3.450

と接した直後に粒子表面におこる水和反応の段階

表-1 配合

で粒子表面に生じた水和物が保護膜となり、反応直後にエセト潜伏期に入る。数時間後に再び水和反応が活発になり、多くの水和生成物が析出し、セメントペーストは流動性を失って凝結し、さらに硬化が開始される。水和反応を抑制していた保護膜状の生成物がフィルム状の生成物に段々と転化してゆき、加速期に入ると、このフィルム状の生成物は次第に針状生成物にさらに転化する。减速期に入ると水和セメントの粒子表面は加速期の水和反応によつて水和生成物で覆われるようになり、反応にブレーキガガリ、反応速度が時間とともに低下してゆく。この過程を発熱量と材令の関係を示したもののが図-1に示されており、20°C、40°Cで封藏養生した場合である。

4. コンクリートの凝結試験

プロクター貫入抵抗試験を行つた結果は図-2に示すところである。

5. ペースト、モルタル、コンクリートの若材令時の性状について

(5-1) ペーストの圧縮応力ひずみ曲線について

中50×100 mm の円柱供試体を0.5~1.0 kg/mm²/sec で載荷した結果を図-3に示す。10時間以降までは、ピーク値を示さない、塑性体としての拳動を示し、10時間以降にはしづかに弹性

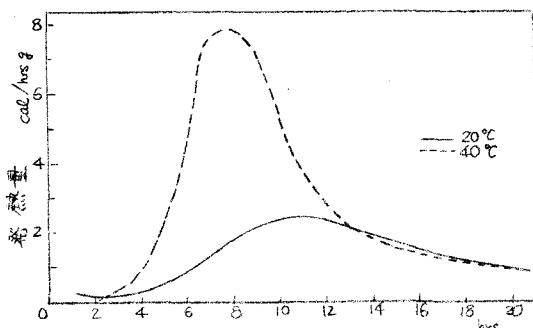


図-1 セメントペーストの水和熱曲線

性とこの挙動を示すようである。

(5-2) 短期圧縮クリープおよび弾性ひずみ

ペーストモルタルの供試体は中 $50 \times 100 \text{ mm}^2$ 、コンクリートは中 $100 \times 200 \text{ mm}^2$ の円柱供試体を用いている。試験は同一条件の別供試体で、その載荷時ににおける圧縮強度を求め、その $\frac{1}{10}$ ずつ荷重を瞬間載荷し(弾性ひずみ)その後1分間荷重一定に保ち(弾性ひずみ)繰返し載荷する。図-4に示されるようにペーストはクリープひずみが少なくなるまでの期間が短いが、モルタル、コンクリートは骨材の影響によりその時間が長くなる。

(5-3) ペーストの単位応力度あたりのひずみのクリープひずみ

ペースト供試体にとの載荷時に圧縮強度の20%の載荷応力を与え以後ひずみを測定し、瞬間弾性ひずみを差引きした結果が図-5である。

(5-4) 走応力强度比下におけるペーストのクリープ

若載荷時のクリープ正論する場合、供試体が時間的に強度変化するので、その載荷時ににおける強度比を一走にする。前項によりて各載荷載荷毎に荷重を20%ずつ増加して試験を行った。

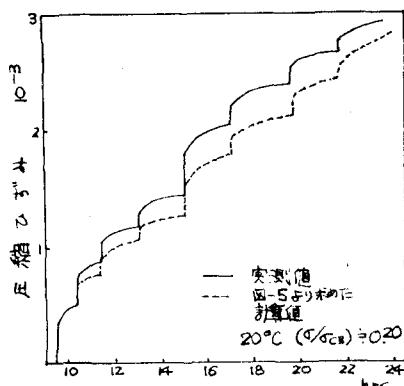


図-6 定応力强度比下におけるペーストのクリープ。

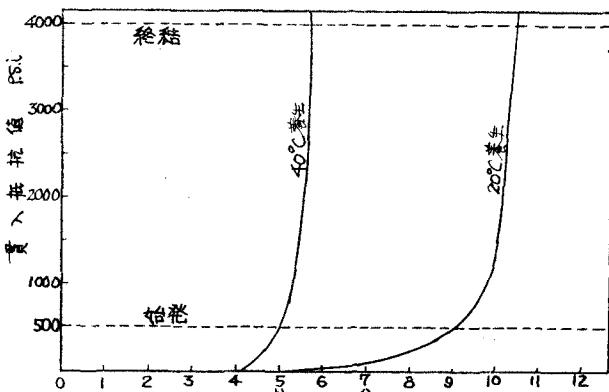


図-2 コンクリートの凝結試験結果

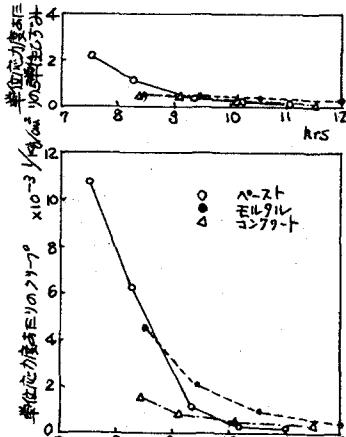


図-4 短期圧縮クリープ及び弾性ひずみ。

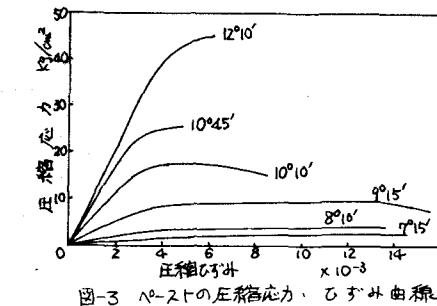


図-3 ペーストの圧縮応力、ひずみ曲線

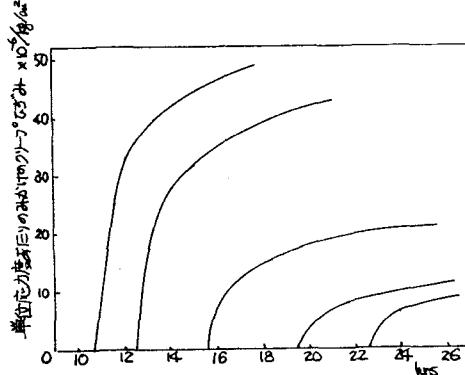


図-5 ペーストの単位応力度あたりのひずみのクリープひずみ

は同一供試体を使用している。
ちから各載荷載荷毎に荷重を20%ずつ増加して試験を行った。

結果は図-6に示される。

5 あとがき

若載荷時コンクリートの性状を論する場合、時間経過とともにコンクリート強度が変化するので、その解析方法、実験方法を確立するこれが今後の課題として残る。終りにこの一連の実験は電気化学工業中央研究所のヒメント建研実験室の協力を得たことを深く感謝します。