

東北大学大学院 学生員 前原隆生
東北大学工学部 正員 志崎英夫

1. まえがき、明治29年三陸大津波より釜石地方は大被害を受けており、最近でも同方向の津波災害が記録されている。こゝでは今後、津波襲来に際し当地の防災対策のむねとして、2.3の防波堤の建造、あついで開港場の地形変化に伴う津波災害の予測を実験的に行うものである。対象津波は、明治29年津波を用いている。

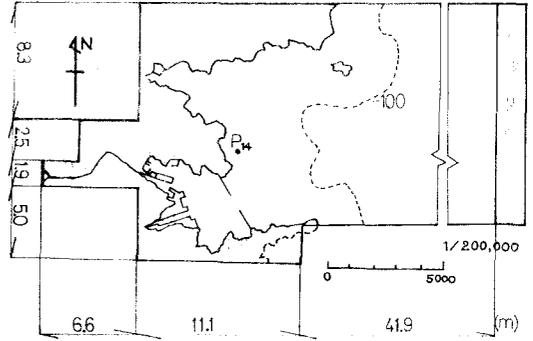


図-1

2. 実験概要、先づ着者が述べているが、図(1)に模型の大略を示す。縮尺は、水平 $1/600$ 、鉛直 $1/20$ の垂型で、海底部は -100m 、陸上は $+20\text{m}$ まで取り入れてある。計測は、水際線に最高痕跡高計を用いる等である。水が接触により変色した紙片をほりつけ、各満潮に電流抵抗線式波高計を設置し、計測はこれで行う。実験ケースは(1)、現在、(2)、釜石湾防波堤、(3)、(2)+平田湾渾濁、(4)(A)、(2)+両石湾防波堤(延長 5m)、(4)(B)、(2)+両石湾防波堤(天端高 $+10\text{m}$)、の5ケースとし、波の周期は $T=10, 13, 15, 16, 18, 20, 30, 45$ 分の8種類の波で行く。キャリアプレーションは、自動キャリアプレーション装置を用いる。

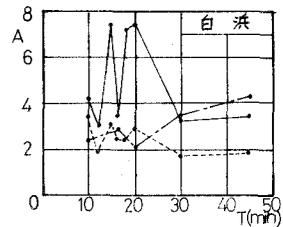
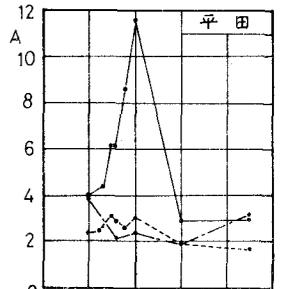
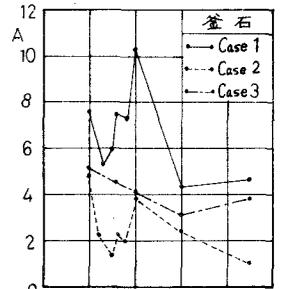


図-2

3. 実験結果と考察、図(2)にケース(1)、(2)、(3)の釜石、平田、白波各湾奥に於ける波高増率A(入射波の $1/2$ 倍に達する満潮の波高)を示す。釜石、平田、白波ともに共振周期は20分であると思われる。特に平田は顕著である。釜石湾防波堤は延長 2060m 、最大水深 60m と複雑な形の釜石湾内すべてを包含するものである。図(2)からも明らかであるが防波堤の存在により、波高は減少している。しかし釜石、白波では $T=10$ 分の波に対して減少率が小さい。これは防波堤の開口部が鉅く釜石湾の所々波がたまり易い共振帯と行なう共振がある。今回の実験では $T=10$ 分以下の各種周期の波で行なう、その為、これは先づ判明できない。防波堤の存在により両石湾の被害増大が懸念される。表1に示すようにケース(1)の場合、最高水位は $T=15$ 分を起すのであるが、ケース(2)の場合 $T=16$ 分を生じ、同じ周期同士を比較した場合 $T=15$ 分を除く

表-1 両石湾の最高水位(m)

| T(分) | 10 | 13 | 15 | 16 | 18 | 20 | 30 | 45 |
|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| (1) | 9.2 | 15.0 | 19.2 | 15.6 | 11.3 | 10.7 | 5.2 | 4.9 |
| (2) | 10.0 | 15.6 | 15.5 | 16.4 | 11.4 | 14.2 | 6.0 | 8.0 |

すべらず上昇する波の値はわずかにあり、これは釜石と両石湾の防波堤の有無が明らかで 10m 以上の津波は見舞われ、これに対

第1の2ケース(4)-(A),(B)および両内湾の
 大きな防波堤を設ける等が考えられるが
 今回は前者だけを行う。図(3)は尾崎
 から浪高に及ぶ海岸線の距離と欄干の長さ
 最高水位を示している。図中の縦一点線は防
 波堤の位置を示す。T=16, 20分を測るに
 たいして各防波堤内側はかなり減衰し、
 防波堤効果の相違を示している。ケース
 (B)を観るとT=16分より平均低下が著
 しく、これは大きくなる。これは平均
 の挿入するものが各波と自波の成分の
 ずれが大きい。このため浪高測定NO.13は
 両内湾とも急激に上昇しているが、これは
 その測定点の防波堤前部の正面にあり、
 浪の影響が大きくなるものがある。
 測定は、平均T=15~30分の浪高
 に対して減少するものがある。自波が弱
 くなる影響を及ぼすことになる。図(4)は両内
 湾内側の最高水位を示している。ケース(4)
 (A)は両内湾内の増中率、最高水位とも
 1~2割程度減少し、港外への影響も少ない
 ことである。T=10~20分は防波堤を越え、
 効果低減の原因となる。これは防波堤先端
 高さ+10mに達し、突浪は越えやす
 くなる。最高水位はやはりケース(4)
 (A)に比べて1割程度、ケース(B)に
 対しては3~4割減衰すること
 が判明した。図(5)は両内湾の増中率
 があるが、ケース(4)(B)は時間の都合上
 測ることができず、精度が不明になる。

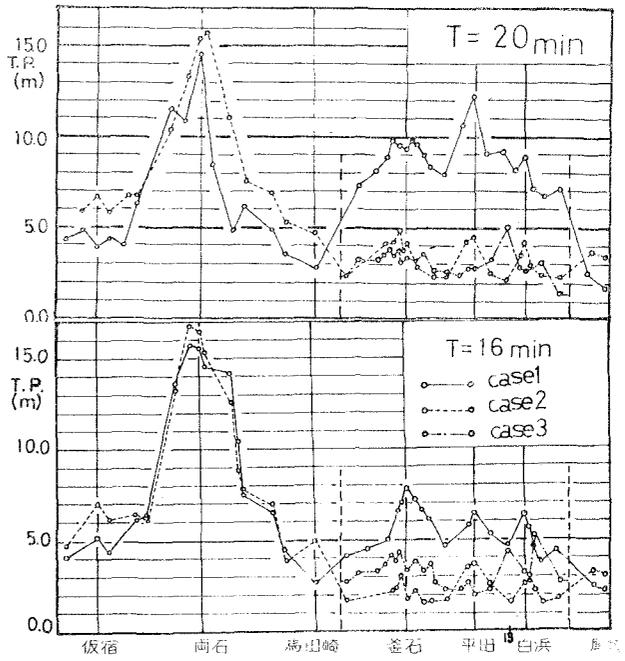


図-(1)

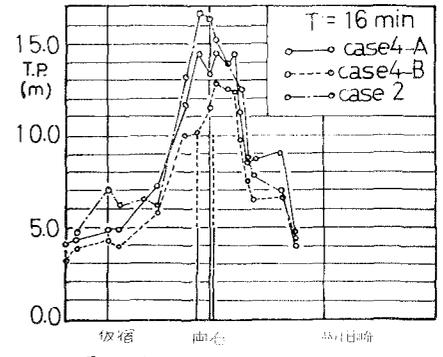


図-(2)

4. あとがき。本研究は主に一部の環境変化に伴う津波
 浪高変化の定量的な検討、各湾奥の浪高、水際線の浪高のみを計測するにとど
 めて、釜石湾及び両内湾に最善の方法で防波堤を設けるための、とくに
 ケースの定量的な検討を行うことにより明らかにすることができた。この
 ため浪高はよりよく湾内の浪形変化状況を観測し、浪形変化と浪高との
 関連性を研究することにより津波の現象を把握し、より重要なことと思
 われる。最後に実験と主体的に行う、と下す、本夜学生、田島、谷中、東北工
 業大学学生、高橋、西村、橋本の諸君に感謝の意を表します。

参考文献：高橋、森田、真野：津波の湾内変形に関する実験的研究、第28回年
 次学術講演会講演概要集(1973)
 高橋、真野、前原：湾内津波の一実験、第29回年次学術講演会講演
 概要集(1974)

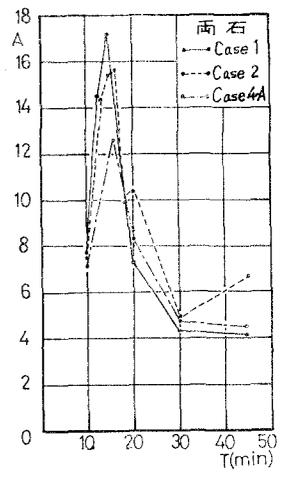


図-(3)