

海水による消雪廃水が活性汚泥法におよぼす影響について

青森市下水道部 相馬国基

八戸工専 正員 阿部正平 学生員。銭木留明 五戸信行

1はじめに

「冬は雪が降るもの、一年のうち半年は雪の中で暮すもの」という言わば宿命感を多くの積雪地帯の人々は抱いてきた。しかしながら、一方では、この宿命感からの克服あるいは解放への努力も同時に多年に亘って続けられてきている。このような一連の努力の一環として消雪道路の問題も提起されたのであろう。

消雪の方式は三大別され、地下水によるもの、および加熱によるもの、さらに海水によるものなどが挙げられている。地下水によるものは、別名長岡方式とも呼ばれているが、最近では井戸水の汲上げによる地盤沈下などの欠陥も指摘されている。加熱方式は一般的には経済的に高価であるとの理由から、我が国では殆んど用いられていよいようである。そこで青森市の場合、上記2方式の欠陥を補う目的で前面に青森港を控えて莫大な量の海水を消雪に有効に活用せんと試みた結果が消雪道路の誕生となった所以であろう。しかしながら青森市の場合、当初の計画では海水による消雪道路からの廃水を直接下水道に流入したため、青森市全体の下水道並びに下水処理場への種々な影響が懸念されるに至った。青森市の八重田下水処理場は全本計画で対象人口15万人で、本年4月から前処理および塩素滅菌までの運転を開始するが、後処理はそれ以降に実施運転に入る予定である。そこで筆者らは、この問題を系統的に研究する目的で、オーバルにて海水による消雪廃水が短期間で活性汚泥の増殖に対しこのような影響を与えるのかを検討するための予備的実験を行なったので報告するものである。

2 実験方法

海水の混入率は0.5, 10, および15%とした。尚、海水の混入率とは(海水容量)÷(下水+海水の容量)である。用いた下水は合成下水であり、その組成は図-1に示した通りである。実験に供したアーレーションタンクは図-1のようなものである。活性汚泥は青森市桜川下水処理からのものを用い、海水は青森市の消雪のためのポンプ場の取水口からのものである。実験に先立ち、日々の海水混入率で2週間飼育した。アーレーションタンクの運転条件としては、滞留時間は5, 10, 30、および70時間であり、温度は恒温槽で10℃とした。水質分析は流入水、アーレーションタンク内の混合液および流出水について行った。分析方法は大部分下水試験方法に従った。実験期間は集中的に3週間の範囲で、この間の資料を以て一応検討することにした。

3 実験結果の検討および今後の課題

合成下水および海水の水質を表-1に示した。実験結果としては、その一部を図2および図3に示した。図2は汚泥増量の模様とBOD汚泥負荷との関係で端的に表わしたものであり、図3は、SVIとアーレーション時間の関係を描いたものである。図2は見るに、海水混入率が10%および15%の場合には、2本の直線といふは、一本の直線で結ばれるようであり、これに対して海水混入率が0%および5%の場合には、ほぼ直線関係が求められる。この場合の汚泥増量の式を求めれば一応つきのようであった。

$$\text{海水混入率 } 0\% \text{ の場合: } \Delta S = 0.80 L_r - 0.05 S_0 \quad \dots \dots \quad (1)$$

$$5\% \text{ の場合: } \Delta S = 0.67 L_r - 0.05 S_0 \quad \dots \dots \quad (2)$$

ここに、 ΔS :汚泥濃度の増加量(%) S: 在
格汚泥重量(kg) Lr: 除去率とBOD(%)を

海水混入率を10%および15%とした場合には、この図2から見る限りでは汚泥の増加割合は0%並びに5%に比較して大きいようである。すなわち、海水の混入率の増加に伴て汚泥の増加割合は減少する傾向が推定されよう。図3から解る如く、BOD汚泥負荷の値にはそれ程関係なく、海水混入率によってSVIは可成り鮮明に相違が見られるようである。すなわち、海水混入率0%の場合SVIは90~110
5%では50~70, 10%では35~50そして15%の場合30~
45程度である。一般的に、返送比を25%程度とすれば
SVIが150以下である場合にはMLSSは3,000ppm以上では
ないが活性汚泥法の維持が困難であるが今回の実験
によれば、海水混入率10%および15%では、汚泥全量返
送にもかかわらずMLSSは大略2,200~3,000ppmであ
ることを考慮すれば海水混入率10%および15%では
活性汚泥法を保つことは非常に難しいことが
推定される。海水混入率10%および15%の場合には
活性汚泥法の処理効果が懸念されるが今回の実験の
限りでもエアレーション時間を増大させて行き30~70hr
で処理水は茶色く濁り、BODは約20ppm程度と
あり他の海水混入率のものと比較して数倍程度の悪
化を示した。これからBOD汚泥負荷を増し0.2~
0.3kg BOD/MLSS kg日とすれば処理水の水質はかなり
向上した。以上のように海水混入率の上昇による活性汚
泥法における2因子要因をBOD汚泥負荷の増大によて
補しているよりも考えられる。実験としては、この他にも
BOD除去速度あるいは酸素利用速度などを測定するが明瞭
な関係は今の所指摘できないので省略した。そこで今回の
実験を通して今後の課題としては、

1)着雪した海水が大量に流入し、下水が希釀されること
によって処理効率が低下する場合。

2)着雪した海水の流入により水温が低下して曝気槽の温度が低下し処理ができなくなる場合。

3)着雪した海水が量的並いに時間的に不連続あるいは非常常の状態となり、汚泥の活性が低下あるいは
不安定に到り、その結果として処理が本立てて困難となる場合、などが考えられる。

上記のひでの項目に青森市の下水のものに關し活性汚泥法の特性を実験的に求めて行く所存である。

図-1 実験装置

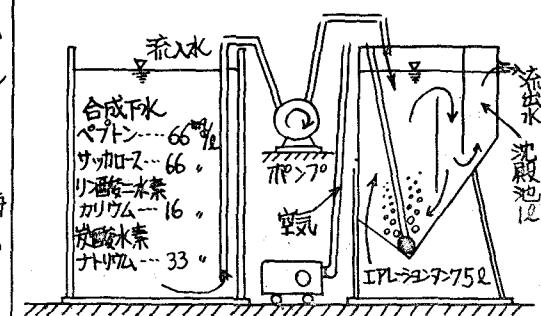


表-1 合成下水および海水の性状

性状項目	合成下水	海水
BOD (ppm)	103	2.2
COD (ppm)	27	0.80
NH ₄ ⁺ -N (ppm)	2.50	0.08
NO ₂ ⁻ -N (ppm)	0.002	0.002
NO ₃ ⁻ -N (ppm)	0.2	0.2
PO ₄ ³⁻	8.0	0.20

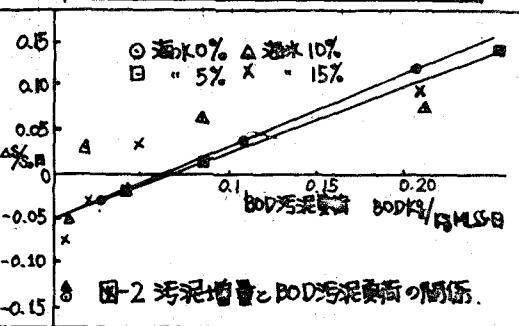


図-2 汚泥増量とBOD汚泥負荷の関係。

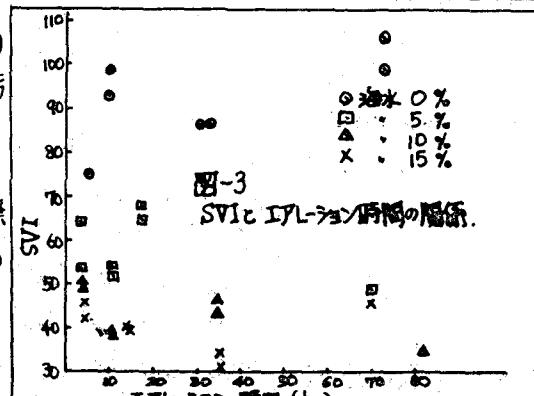


図-3 SVIとエアレーション時間の関係。