

鉛直な人工ひびわれを持つ鉄筋コンクリート梁の破壊実験

日本大学工学部 正 厚 忠勝
大蔵院 ○ 岸 大塚 孝義
工学部 , 知田 公成
佐藤 滋

要 目

鉄筋コンクリート梁の斜めひびわれ発生機構について、鉛直ひびわれが発生して応力の第一分岐の行はれた梁を人為的に作り検討を行ってきたが、本報告に於ては $P_f = 2.68\%$ 中低位のコンクリートを用いた梁について実験を行ふ検討したものである。

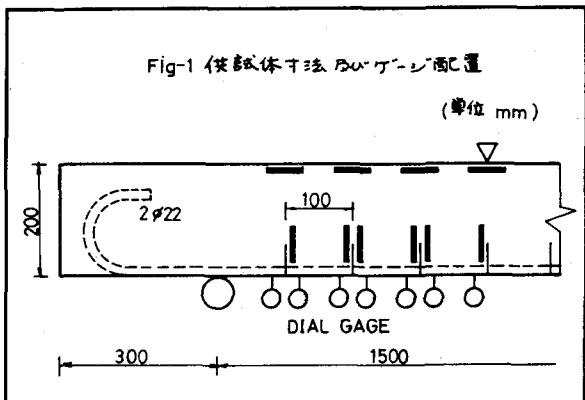
実験概要

本実験に用いた供試体はFig-1に示す如くで、 $20 \times 15 \times 210$ (cm) の単鉄筋長方形梁で対称三点荷重載荷とした。実験条件として、主筋にはSR24規格普通丸鋼を用い、 $A_s = 2.022 \text{ mm}^2$ 、 $P_f = 2.68\%$ の一定とし、コンクリート設計強度 $\sigma_f = 160, 180, 200, 220 \text{ kg/cm}^2$ 、せん断スパンと有効高さの比 $a/d = 1.5, 2.0, 2.5, 3.0$ の四種、人工ひびわれの深さ $s' = 5, 7 \text{ cm}$ の二種とした16本の梁と、普通供試体、コンクリート設計強度 $\sigma_f = 220 \text{ kg/cm}^2$ 、 $a/d = 1.5, 2.0, 2.5, 3.0$ の四種、4本を含めた計20本の梁について実験を行つた。各ゲージ貼付は人工ひびわれ断面に鉄筋ゲージを、梁圧縮側並びにひびわれ断面頭部での梁軸に直角な方向にコンクリートゲージを使用、変位測定は梁下端で人工ひびわれ間に設置した $1/100$ ミリダイヤルゲージによつて行つた。加力には島津製作所製100TON万能試験機により荷重を1TONずつ増加させ各荷重時に於けるひずみ、挙動を測定、併せてひびわれ進展状況を記録した。

実験結果及び考察

本実験に於ける破壊形態はほとんどの梁がひびゆる斜めひびわれの発生によるものであつた。こゝらのうち $\sigma_{cc} = 213 \text{ kg/cm}^2$ 、 $a/d = 2.0$ 及び $s' = 5 \text{ cm}$ の梁についての各結果をFig-2に示す。

まず、主筋のひずみ性状は図に示す如く、斜めひびわれ発生以前に於ては梁支点からの距離と共に増加の傾向を示してゐるが、斜めひびわれ発生以後に於ては、このひびわれの頂点としてひずみが進展してへく傾向が全ての梁について認められた。又、人工ひびわれ断面頭部に於ける梁軸に直角な方向のひずみ性状は、梁支点側に引張、載荷点側に圧縮の傾向を示し、初期荷重に於ては、梁圧縮部にアンカーワireに無前の片持梁的な機能を有するが、より荷重が増加した場合には梁腹部の梁軸に直角な方向のひずみは全体的に圧縮域に至る現象を呈してゐる。



これは低鉄筋の場合¹⁾とは異なった性状である。又、横けは全体としては深支点からの距離に従って増加しているものの、ひびわれ断面に於ては支点側の方が大きくな連続である。これらひびわれ断面でのダイヤルゲージの変位差とコンクリートのひずみ差との間には特に目立った関係は見受けられなかつた。又、 a/d による破壊モーメントは $a/d = 2.5$ の移行点は Kani 氏の推論²⁾とは異なり、本実験に於ては a/d が大きくなるに従って梁耐力の減りを呈した。

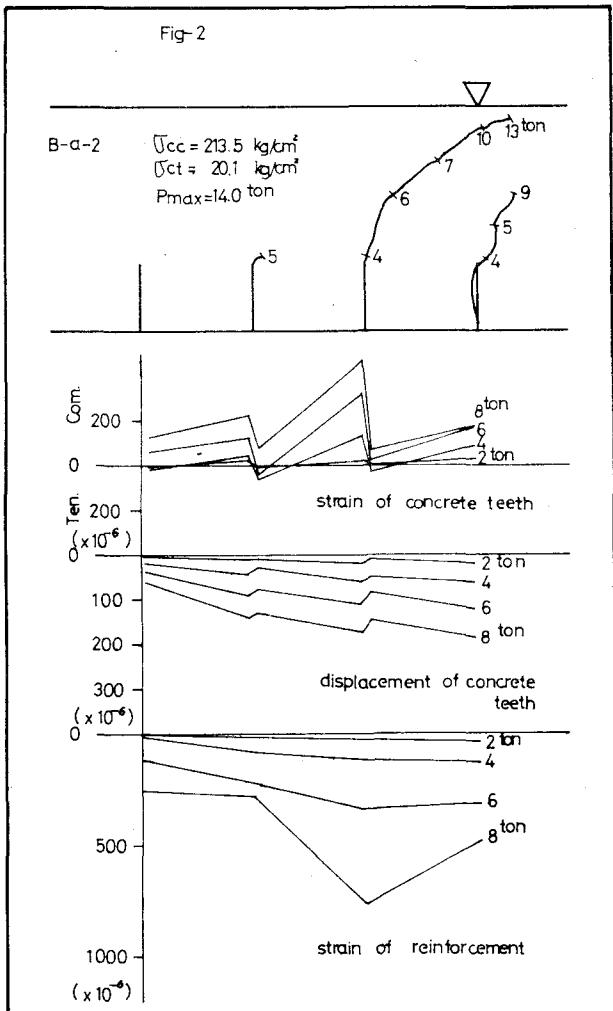
結 ぶ

以上、鉛直な人工ひびわれを有する鉄筋コンクリート梁の破壊実験を通じて、過鉄筋の場合についての結果を示したが、内部機構は低鉄筋の場合と異なり、これらの模型的考察はコンクリートの性状の把握に主要因がある。

唯、斜めひびわれ発生は鉛直ひびわれの発生によって出来た梁機構が解析基本となるもので、斜めひびわれへの転換は低鉄筋に示す如く鉛直ひびわれ間のコンクリート機構は全体として反応域に存在する傾向に於けるこの力学性状の数値表現は困難であった。今後の方針としては梁变形の方面からの検討を加えていきたい。

終わりに、本研究の実施に当り終始御指導頂きました日大理工学部北田勇輔助教授に付して厚く御礼申し上げると共に本学土木材料研究室諸氏に御礼申しあげます。

Fig-2



参考文献

- 1) 北田 勇 : "鉛直なひびわれを持つ鉄筋コンクリート梁の破壊実験" 土木学会第27回年次学術講演会
- 2) G.N.J. Kani : "The Riddle of Shear Failure and Its Solution" Jour. of A.C.I. 1966 他