鉄筋腐食させた R C 梁の非破壊検査に基づく残存曲げ耐力算定に 関する基礎的研究

Fundamental study on a calculation of flexural capacity of RC-beams with corroded re-bar based on Non-Destructive Inspections

黑田 一郎*, 村上 将也**, 山本 佳士***, 古屋 信明**** Ichiro Kuroda, Masaya Murakami, Yoshihito Yamamoto, Nobuaki Furuya

*工博,防衛大学校准教授,システム工学群建設環境工学科(〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20) ** 防衛大学理工学研究科前期課程,土木環境工学専攻(〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20) ***工修,防衛大学校助教,システム工学群建設環境工学科(〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20) ****工博,防衛大学校教授,システム工学群建設環境工学科(〒239-8686 神奈川県横須賀市走水 1-10-20)

> This paper deals with application of a Non-Destructive actually measured Inspections on the calculation of residual flexural capacity of RC-beams with corroded re-bar. Reliability of the Non-Destructive Inspections is verified by comparison with actual measured dimensional values of corroded re-bar. And, the calculated residual flexural capacity is evaluated with loading test of RC-beams. In addition, effects of the diameters and covers of re-bar on the Non-Destructive Inspections are discussed.

Key Words: electric corrosion, corrosion rate, non-destructive inspection, flexural capacity キーワード: 電食, 腐食率, 非破壊検査, 曲げ耐力

1. はじめに

既存の鉄筋コンクリート(以下, RC)構造物の高齢化 が問題となっているなか,道路橋に関しては2010年以 降には供用年数が50年を超える橋梁が急激に増加し, 2031年には全橋梁の50%に達するりとされており, RC 構造物の老朽化に伴う劣化から生じる危険性や,将来的 な安全性について定量的に評価する必要性が高まって きている.そこで,既存 RC構造物に対し比較的容易に 内部の状況を把握できる非破壊検査を行うことにより 性能の変化を察知し,耐久性を把握する技術の確立が, 社会基盤の高寿命化を図る上で必要不可欠である.

現在,劣化 RC 供試体において,破壊試験から求めた 劣化鉄筋の腐食率と耐荷力の関係については多くの研 究 ²⁰がなされている.また,超音波伝播速度等の各種非 破壊検査法が実用化されつつある状況³⁰にある.しかし, これらの非破壊検査によってコンクリート構造物内部 の劣化性状に関する情報を知ることはできても,得られ た情報を基に,構造物に残存している耐荷力を推定する 手法は未だ確立されていない.すなわち,劣化構造物の 残存耐力推定には破壊検査が必要不可欠な現状である. そのため,著者らは各種非破壊検査結果と劣化鉄筋径に 相関があることを明らかとし、この相関を基に非破壊検 査から鉄筋径を推定することで劣化 RC 供試体の曲げ耐 力の評価を試みた ⁴ が、単一断面諸元(かぶり・鉄筋径) における知見であり、曲げ耐力評価の汎用性についての 考察が不十分であるなど基礎的段階である.

そこで、本研究では RC 梁の断面諸元と鉄筋腐食量を パラメータとした曲げ耐力と劣化鉄筋の最小断面積の 関係に注目し、供試体を増やして非破壊検査による実験 的検討を行ったものである.

実験においては、まず、断面諸元(かぶり・鉄筋径) の異なる3種類のRC梁供試体に対して様々な腐食率を 目標として電食を行った.それに伴い非破壊検査として 超音波伝播速度および腐食ひび割れ幅の計測を実施し、 これらの非破壊検査結果と、載荷実験後に梁からはつり 出した腐食鉄筋径の実測値との相関関係について調べ た.次に、この相関関係を基に、非破壊試験結果から腐 食鉄筋の径を推定し(鉄筋をはつり出すことなく)、そ の推定値を土木学会コンクリート標準示方書 ⑤ に基ず く曲げ耐力算定法に入力することによって梁の曲げ耐 力推定値を算出することを試みた.このようにして算出 した曲げ耐力推定値を、曲げ載荷実験結果と比較するこ とによって手法の妥当性を検討した.

2. 実験概要

2.1 供試体

供試体の種類を表-1, 寸法および配筋を図-1 に示 す. 鉄筋は異形鉄筋 (D13 および D10, 材質はいずれも SD345)を引張側のみに1本配置した. さらに, せん断 補強筋 (D6, SD295A)を支点付近のみ 50mm, その他 は 100mm 間隔で配筋している.

B1~B3 シリーズ供試体は、D13 鉄筋をかぶり 20mm で配筋した供試体であり、B1、B2、B3 の違いは目標腐 食率である. B4~B6 シリーズ供試体は、B1~B3 シリー ズとかぶりは同じで鉄筋径をD10に変更した供試体であ り、B7~B9 シリーズ供試体は、B1~B3 シリーズと同じ D13 鉄筋を有し、かぶりを 30mm に増やしている.

コンクリートの配合を表-2に,鉄筋の物性値を表-3に示す.また,コンクリート強度(平均値)を表-1 に合わせて示す.

2.2 鉄筋腐食方法

鉄筋腐食方法には,鉄筋を電気的に腐食させる方法(以下,電食)を用いた.供試体の底面側を図-2に示すように3%塩化ナトリウム水溶液へ浸漬し,引張鉄筋を直流電源の正極側,銅板を負極側に接続した後,直流電流0.6Aを所定時間(表-4参照)通電した.なお,スターラップは引張鉄筋と絶縁しており,腐食させないようにした.目標とする引張鉄筋の腐食率(腐食により失った鉄筋質量の腐食前の鉄筋質量に対する比率)を3%,10%,30%とした.目標腐食率への通電時間は既往の研究6により決定した.また,直流電流0.6Aを保持するため1日2回の電流調整を行った.

本実験で使用する各供試体のシリーズ,供試体番号お よび目標腐食率等を表-1に示す.各腐食率に対して3 体の劣化供試体を作製し,耐力の比較用として腐食率 0%の健全供試体もシリーズ毎に1体用意した.

2.3 非破壊検査

電食後の劣化状況を把握するために、超音波伝播速度 および腐食ひび割れ幅を計測した.超音波伝播速度につ いては、相対的な劣化の程度を把握するために電食前に も計測を行った.また、コンクリートの含水率が計測値 に影響することから、養生後および電食水槽から取り出 した後に、1日以上乾かした状態で計測を実施した.各 検査の計測点(P1~P10)を図-3に示す.

(1) 超音波伝播速度

超音波伝播時間の測定は、飽和増幅方式により実施した [¬]. 測定機器は、印加電圧 1000V, 公称周波数 28kHz, 探触子 20 φ のものを使用した. 探触子をあてる位置は、 図-3に示すように主鉄筋に沿う形とし、各計測箇所に おいて底面へ探触子を並べて配置する表面法、側面から 探触子で挟み込む対称法の, 2 通りで計測した. これは、

表-1 供試体の種類およびコンクリート強度

| シリーズ | 供試体 番号 | 目標 腐食率 | 鉄筋径 | かぶり | 主鉄筋 比 | コンクリート強度 (N/mm²) | | | | |
|---|--|--|------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--|--|--|
| | н | (%) | | (mm) | (%) | 圧 縮 | 引 張 | | | |
| B 1 | | 3 | | 20 | | 28.4 | 2.8 | | | |
| B2 | 5 6 7 8 | 10 | D13 | | 1.4 | 32.8 | 2.6 | | | |
| B3 | | 30 | | | | 35.5 | 2.7 | | | |
| B4 | $13 \\ 14 \\ 15 \\ 16$ | 3 | | | | 34.9 | 2.1 | | | |
| B5 | | 10 | D10 | 20 | 0.8 | 34.7 | 2.3 | | | |
| B6 | | 30 | | | | 33.4 | 2.0 | | | |
| B7 | | 3 | | 30 | | 39.7 | 2.2 | | | |
| B8 | $ \frac{\overline{29}}{30} 31 32 $ | 10 | D13 | | 1.4 | 37.1 | 2.3 | | | |
| B9 | $\frac{33}{34}$ $\frac{35}{36}$ | 30 | | | | 37.3 | 2.4 | | | |
| <側 | 面> | | <u>2</u> 等曲 | 2 <u>80</u> →↓ げ区間 ∫ | 載荷 | 点 | | | | |
| \square | - | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | |
| | / | | 12 | 260 | / | / | | | | |
| ,</td <td>/ </td> <td>15 (D4</td> <td>14 - DC2 4</td> <td>460</td> <td>/</td> <td></td> <td></td> | / | 15 (D4 | 14 - DC2 4 | 460 | / | | | | | |
| | D10 SD3 | 040 (B4/ 345 (R1~ | ~B6ン! ~B3 B7 | ノーム) ~Bダン | リーズ) | D6 SD2 | 93A / | | | |
|) / 胖乐i | まって. | , 1, (1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1 | 10,00 | ~~~ | <u> </u> | | | | | |
| < PH | | 80→ d=113 | <u>140</u> | | d=115 | | d=113 | | | |
| | B1~B3 | 一 <u> D13</u> シリーズ | ° B4∼ | * -B6シリ | <u>D10</u> ーズ F | | → <u>D13</u> ンリーズ | | | |
| | 50 | · 図— 1 | 山供諭 | 式体概要 | ۔ ب | | - | | | |
| | | | V 14 | | `/ | | | | | |

| 衣-2 | コンク | ッー | トの配合 | |
|-----|-----|----|------|--|
| | | | | |

| 粗骨材の | 水セメント | | | 細骨材 | 単位量(kg/m ³) | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|------|-----|----------|-------------------------|------|-----|------|------------|--|--|--|--|
| 最大寸法 G _{max} | 比 W/C | スランプ | 空気量 | 率 s/a | 水 | セメント | 細骨材 | 粗骨材 | 混和剤 AE剤 | | | | |
| (mm) | (%) | (cm) | (%) | (%) | W | С | S | G | (cc) | | | | |
| 20 | 60 | 10 | 6 | 40.5 | 175 | 292 | 680 | 1060 | 93.4 | | | | |

表-3 鉄筋の物性値

| 鉄 | 筋 | 降伏強度 | 引張強度 | | | |
|-----|--------|---------|---------|--|--|--|
| 呼び径 | 鋼種 | (N/mm²) | (N/mm²) | | | |
| D13 | SD345 | 367 | 534 | | | |
| D10 | SD345 | 354 | 507 | | | |
| D6 | SD295A | 320 | 504 | | | |

伝播経路の異なる2計測法を用いることにより劣化の程 度を多角的に把握するためである.

また,探触子間隔を伝播時間で除すことで超音波伝播 速度を算出する.なお,算出された伝播速度は探触子中 間位置(計測点)での速度と定義した.

評価には、各計測箇所のコンクリート内部状況(骨材 のばらつき、空隙形状、含水量等)による影響を打ち消 すため、次式(1)に示す伝播速度比を用いた.

伝播速度比 =
$$\frac{電食後の伝播速度 (m/s)}{電食前の伝播速度 (m/s)}$$
 (1)

(2) ひび割れ幅

電食後に発生する供試体底部の腐食ひび割れの幅を, 図-3に示した各計測点においてクラックスケール(最小目盛0.05mm)を用いて計測した.なお,B9シリーズについては,底面に加えて側面の一部にも腐食ひび割れが発生したため,側面も含めた最大腐食ひび割れ幅を 当該断面の測定値とした.

2.4 載荷実験

載荷実験では、図-1に示したように載荷点間隔 280mm,支点間距離1260mmとした静的2点曲げ載荷 を行った.鉛直変位は載荷点の値を平均したものとする. 各供試体の最大耐力を表-5に示す.

3. 電食結果

3.1 供試体の劣化状況

鉄筋腐食により生じた供試体底部の典型的な腐食ひ び割れ状況を写真-1(ひび割れを強調表示)に示す. 目標腐食率 3%の B4, B7 シリーズにおいては底面梁 軸方向へ引張鉄筋に沿った腐食ひび割れが断続的に生 じていた.それ以外の全供試体(目標腐食率 3%であ る B1 シリーズを含む)においては,底面へ全体的に 腐食ひび割れが生じていた.これは目標腐食率 3%程 度の腐食初期段階では,鉄筋径が小さい供試体(B4 シリーズ)や,かぶりが大きい供試体(B7 シリーズ)



○:せん断補強筋と引張鉄筋の接触個所は絶縁処置を実施

| 表-4 | 诵雷時間 |
|------|------|
| 1X I | |

| シリーズ | 通電時間 (hr.) | シリーズ | 通電時間 (hr.) | シリーズ | 通電時間 (hr.) |
|------|---------------|------|---------------|------|---------------|
| B1 | 105 | B4 | 59 | B7 | 108 |
| B2 | 351 | B5 | 198 | B8 | 360 |
| B3 | 1048 | B6 | 594 | B9 | 1076 |



図-3 非破壊検査計測点および探触子配置(供試体底部)



写真-1 電食後の腐食ひび割れ進展状況(供試体底部)

表-5 引張鉄筋の腐食率と最大耐力

| | /++⇒+/+- | 腐 | 腐食率(%) | | 最大 | | (#1)(#1)(#1)(#1)(#1)(#1)(#1)(#1)(#1)(#1) | | 最大 | | #+⇒+/+- | 腐食率(%) | | | 最大 | | |
|-------------------------|------------|-----|--------|------|------|------|--|----------|------------|------|---------|-----------|-----------|-----|------|------|------|
| シリーズ | 供訊14 乗旦 | 目標 | 全体 | 等曲 | 耐力 | シリーズ | 供訊(本) 来旦 | 目標 | 全体 | 等曲 | 耐力 | シリーズ | 供訊体 乗旦 | 目標 | 全体 | 等曲 | 耐力 |
| | 宙方 | 腐食率 | 区間 | 区間 | (kN) | | 留方 | 腐食率 | 区間 | 区間 | (kN) | | 宙方 | 腐食率 | 区間 | 区間 | (kN) |
| | 1 | | 2.3 | 3.1 | 22.7 | | 13 | 3 | 3.3 | 8.1 | 15.0 | | 25 | 3 | 1.6 | 2.9 | 27.2 |
| R 1 | 2 | 3 | 2.4 | 3.4 | 23.5 | B4 | 14 | | 3.3 | 7.7 | 13.6 | B7 | 26 | | 0.9 | 0.1 | 26.0 |
| DI | 3 | | 2.8 | 5.0 | 20.3 | | 15 | | 2.8 | 6.8 | 14.3 | D7 | 27 | | 1.1 | 1.6 | 27.1 |
| | 4 | 0 | | | 23.1 | | 16 | 0 | | | 16.0 | | 28 | 0 | | | 26.8 |
| | 5 | | 14.2 | 15.8 | 21.1 | B5 | 17 | <u> </u> | 9.1 | 11.8 | 14.0 | DQ | 29 | | 6.5 | 9.7 | 25.9 |
| BJ | 6 | 10 | 13.9 | 19.0 | 20.5 | | 18 | | 8.7 | 14.9 | 14.0 | | 30 | 10 | 7.1 | 6.9 | 24.0 |
| $\mathbf{D}\mathcal{L}$ | 7 | | 13.4 | 12.0 | 19.6 | | 19 | | 8.9 15.0 1 | 14.2 | Do | 31 | | 5.3 | 5.5 | 24.5 | |
| | 8 | 0 | | | 24.9 | | 20 | 0 | | | 15.2 | | 32 | 0 | | | 26.4 |
| | 9 | 30 | 25.3 | 24.0 | 16.4 | | 21 | | 26.8 | 25.6 | 4.6 | | 33 | | 28.5 | 31.7 | 14.5 |
| B3 | 10 | | 26.1 | 28.2 | 15.0 | R6 | 22 23 | 30 | 28.4 | 32.8 | 9.9 | B9 | 34 | 30 | 26.8 | 39.0 | 12.9 |
| | 11 | | 31.6 | 30.3 | 10.6 | 00 | | | 26.0 | 28.8 | 10.0 | | 35 | | 24.0 | 26.2 | 15.7 |
| | 12 | 0 | | | 22.5 | 1 | 24 | 0 | | | 15.9 | | 36 | 0 | | | 26.9 |

では、表面への腐食ひび割れの到達が遅くなることを示している.

目標腐食率 30%の B9 シリーズにおいては底面のみな らず側面へも引張鉄筋に沿った腐食ひび割れが部分的 に進展していた.その他の全供試体においては側面およ び上面には表面にひび割れは認められなかった.ただし, B3, B6, B9 シリーズの各供試体において数箇所は,ス ターラップに沿った微小なひび割れが上面および側面 の一部に発生していた.これは,引張鉄筋とスターラッ プ間の絶縁被膜が長期の電食により劣化し,スターラッ プの一部が腐食したために発生したものと考えられる.

3.2 鉄筋の腐食状況

載荷実験後に鉄筋をはつりだし、文献®を基に10%ク エン酸二アンモニウム水溶液に浸漬後、黒皮および腐食 生成物の除去を行った.目標腐食率の増加に伴う腐食状 況、鉄筋表面の腐食形態(典型例)を写真-2に示す. 腐食率の増加に伴い、鉄筋断面の減少がみられ、さらに 一律に劣化せず局所的な劣化が進む傾向にあった.また、 鉄筋上面よりも下面において腐食が進行する傾向が全 ての供試体において見られた.これは、鉄筋下面のかぶ りが一番小さいことや、ブリーディングによる鉄筋下面 の水膜が影響したと考えられる.

(1) 腐食率

除錆後の引張鉄筋の質量を測定し、健全時(黒皮も含 む)に対する質量減少量から、各供試体の腐食率を求め た.各供試体の腐食率を全体区間(両フック部を含む鉄 筋の全長)および等曲げ区間に分類して表-5に示す.

全体区間の腐食率は、各シリーズ内でのばらつきが目 標腐食率の約2割と概ね目標腐食率に近い結果となった.

なお、鉄筋腐食は不均一に進行する傾向にあるため、 今回の実験では等曲げ区間腐食率は B2 シリーズでは 15%程度(目標は10%), B4 シリーズにおいては8%程 度(目標は3%)となった.また、B7 シリーズについて は1%とほぼ腐食していなかった(目標は3%).

(2) 鉄筋径

計測箇所は図-5(a) に示すとおり,引張鉄筋中央 から左右へ50mm 間隔で計25箇所とした.計測手法は 最大径とその直角方向の寸法をノギス(精度0.05mm) で計測した.

ノギス最小径から断面積を算出した場合,実際の断面 積を概ねの精度で得られるが,鉄筋の断面形状が扁平な 形状となっている場合は実際よりも断面積が小さく算 出されることが既往の研究 ⁹で指摘されている.また, 電食による鉄筋腐食はかぶりが最小である部分から進 行する傾向にあることから,鉄筋断面は扁平な形状とな ることが多い.そのため,鉄筋断面の最大径およびその 直角方向の2寸法の平均値を各計測点における鉄筋径と した.各シリーズにおける典型的な劣化鉄筋径の分布を 図-5(b)~(d)に示す.また,凡例中のNOは表-1,5



の供試体番号であり、それに続く括弧内の数値は表-5 に示した鉄筋の等曲区間の腐食率および標準偏差を表 す.全ての劣化供試体について断面諸元(鉄筋径,かぶ り)の違いに関わらず、腐食率の増加に伴い鉄筋径のば らつきを表す標準偏差が大きくなる傾向にある.すなわ ち、腐食率の増加に従い鉄筋径の局部的減少の程度およ び箇所が増加する傾向にある.

4. 鉄筋径比と非破壊検査結果の相関

電食後の鉄筋径を公称径で除したものを鉄筋径比と 定義した.これと前述の非破壊検査の結果との相関を検 討する.各供試体において、図-3に×印で示した 10 箇所の非破壊検査計測点での鉄筋径比と各種非破壊検 査結果の関係をシリーズごとに回帰直線も併せて図ー 6(a)~(f)に示す.なお,非破壊検査において鉄筋腐食 による腐食ひび割れが発生する以前の微小な鉄筋劣化 を検知することは困難であるため、非破壊検査結果と鉄 筋径比の初期値は一致していない。

超音波伝播速度比には、表面法と対称法の両計測値の 平均値を用いた.図-6の(a)~(c)に示すとおり超音波 伝播速度比が小さくなるに従い、鉄筋径比も小さくなる 傾向にある.これは、電食に伴い発生した腐食生成物に よって、内圧が生じることで鉄筋周囲のコンクリートに 発生する微細なひび割れが弾性波を回析させるためで ある.なお、回帰直線による鉄筋径比(推定値)と鉄筋



径比(実測値)との相関係数は断面諸元ごとに(a)0.528 (b)0.497 (c)0.784 である. 断面諸元により相関係数は 異なるが,回帰直線を用いて RC 構造物内部の鉄筋腐食 量を定量的に推定できる可能性が指摘できる.

次に、腐食ひび割れ幅との関係を図-6(d)~(f)に示 した.腐食ひび割れ幅が大きくなるにつれ、鉄筋径比が 小さくなる傾向がみられる.また、回帰直線よる鉄筋径 比推定値と実測値との相関係数が断面諸元ごとに (d) 0.580 (e) 0.530 (f) 0.747 であり、鉄筋径比と腐食ひ び割れ幅の間には、各断面諸元において超音波伝播速度 比と同程度の相関関係が認められた.

なお、図-6に示した超音波伝播速度比および腐食ひ び割れ幅の回帰直線の傾きは、(a)より(b)と(c)が、(d) より(e)と(f)が急になる傾向にある.言い換えれば、 鉄筋径比 0.90 に相当する超音波伝播速度比は、B1~B3 シリーズ(図-6(a))では0.89 程度であるのに対して、 鉄筋径が小さい B4~B7 シリーズ(図-6(b))では0.95 程度、かぶりが大きな B7~B9 シリーズ(図-6(c))で は0.93 程度であり、鉄筋径が小さい供試体やかぶりが大 きな供試体では鉄筋径比の減少に対して超音波伝播速 度比の変化が鈍感である.腐食ひび割れ幅も、同様な傾 向を示している(図-6(d)~(f)).

5. 曲げ載荷実験結果

各供試体の荷重と変位の関係を、各シリーズ・各目標 腐食率の典型的な供試体を例にして図-7(a)~(c)に 示す.図中の×印は鉄筋破断を表している.また、凡例 中のNOは表-1、5の供試体番号であり、それに続く 括弧内の数値は表-5に示した鉄筋の等曲げ区間の腐 食率を表す.

すべての供試体は鉄筋降伏後に最大荷重に達し,等曲 げ区間の梁上縁コンクリートの圧壊が始まるとともに 荷重を減じていった.最終的な破壊モードは,断面諸元 に関わらず目標腐食率3%,10%のシリーズ(B2シリー ズの1体(NO.7)を除く)のすべてが鉄筋比1.4%および 0.8%から推定されるとおりの,比較的大変形後の曲げ引 張破壊に至ったが,目標腐食率30%の全供試体および目 標腐食率10%における供試体1体(NO.7)が最大荷重 以降での鉄筋破断による曲げ引張破壊であった.このこ とから,腐食量が多くなるにしたがい,鉄筋破断を伴う 脆性的な破壊へと移行する傾向が顕著に現われている. なお,鉄筋破断を生じたのはすべて等曲げ区間であり, コンクリート上端の圧壊もすべて等曲げ区間で生じた ことから,これ以降の考察においては鉄筋の腐食率とし て等曲げ区間の腐食率を用いることとする.

ここで最大荷重すなわち曲げ耐力に着目するならば 断面諸元に関わらず、当然のことながら鉄筋の腐食率が 大きくなるほど曲げ耐力が小さくなっていることがわ かる.ただし、図-7(a)のNO.5とNO.7および(b)の





NO.14 と NO.19 においては曲げ耐力と腐食率の関係が 逆転している.これは目標腐食率 10%付近から鉄筋の局 所的劣化の程度が激しくなる(図-5)ことからもわか るように、腐食量がわずかであっても等曲げ区間へ均一 に分布せず、局所的に集中したために曲げ耐力の低下が 著しくなったと考えられる.

次に,各供試体の曲げ耐力実測値を腐食させていない 健全梁(腐食率 0%)の曲げ耐力で除すことで曲げ耐力 比を算出し,等曲げ区間の実測腐食率との関係として図 -8に示す.断面諸元ごとに緑,青,赤色に分けて曲げ 耐力比(実測値)と腐食率(実測値)の相関分布を直線 回帰し,その回帰直線による推定値と曲げ耐力比(実測 値)との値の相関係数を求めたところ,それぞれ 0.906, 0.733, 0.972 と極めて高い数値であった.

それぞれの回帰直線における傾きには最大 0.0009 の 差しかないため、曲げ耐力比-腐食率の関係には断面諸 元の影響は無視できると言える.そこで、各断面諸元に おけるデータをまとめて近似直線を求めたところ、相関 係数 0.878 の次式(2)を得た.

$$y = -0.0139 x + 1$$
 (2)

ここで、yは曲げ耐力比、x は腐食率(%)である. このように、腐食率との強い相関性を示した曲げ耐力比 であるが、鉄筋が断面積を失ったのと同じ割合でこれら が減じているわけではないことに注意しなければなら ない.例えば、腐食率(x)を 30%として式(2) に代入す れば、曲げ耐力比(y)は 30%減じた値ではなく、約 0.6 (約 40%減)の値が得られており、鉄筋断面積の減少よ りも曲げ耐力比の低下率の方が約1割大きくなっている.

次に、図-9に等曲げ区間腐食率と載荷実験によって 得られた曲げ耐力低下率(各シリーズ(B1~B9)におけ る平均値)の関係を示す.曲げ耐力低下率とは、劣化供 試体の曲げ耐力が各シリーズの健全供試体の曲げ耐力 から低下した割合である.目標腐食率 3%(B1,B4, B7シリーズ)、10%(B2,B5,B8シリーズ)において は腐食率と曲げ耐力低下率は概ね等しくなっているが、 目標腐食率 30%(B3,B6,B9シリーズ)では腐食率よ りも曲げ耐力低下率の方が大きくなる傾向にある.

以上述べてきたように、腐食率以上に曲げ耐力比が低 下するという傾向から、曲げ耐力が腐食率の増加に伴い 等曲げ区間の平均腐食率よりも同区間での局所的腐食 の影響を強く受けると考えられる.そのため、劣化供試 体の曲げ耐力を推定するには鉄筋径の最小値を用いる ことが必要である.

6 劣化鉄筋の断面積推定値(破壊・非破壊)から算出 した曲げ耐力推定値の妥当性評価

6.1 非破壊検査結果による断面積推定値と実測値の比較 これまでの検討から,超音波伝播速度比ならびに腐食



図-9 等曲げ区間腐食率と耐力低下



図-10 鉄筋断面積推定値と実測値の比較

ひび割れ幅が、はつり後に実測された鉄筋径比と相関性 を持つことが明らかとなった(図-6参照). なお、劣 化供試体の曲げ耐力は劣化鉄筋径の最小値に影響を強 く受けることから、最大荷重の作用する等曲げ区間にお ける局所的な断面積減少量を精度良く探知することが 非破壊検査において重要である.

そこで,超音波伝播速度比の計測範囲を非破壊検査計 測箇所計10箇所の中から等曲げ区間に対応する P4~ P7の計4箇所(図-3)に限定し,この各非破壊検査結 果を該当断面諸元の直線回帰式(図-6(a)~(f))へ代入 することで得られた鉄筋径比の中で,最小の値を最小鉄 筋径比推定値とした.その最小鉄筋径比推定値に公称径 を積した値を最小鉄筋径推定値とし,この最小鉄筋径推 定値を直径として円周率から求まる断面積を最小鉄筋 断面積推定値 MA&と定義する.

同様に、腐食ひび割れ幅から推定される最小鉄筋断面 積を N2As とする.また、はつり後に計測された同区間の 最小鉄筋径実測値から断面積へ換算した値を最小鉄筋 断面積実測値 pAs とし、3 者の比較を試みる.非破壊検 査結果から推定された N1As, N2As およびノギスで計測し た pAs を各シリーズで平均し、公称断面積で除すること

| 供診 | 式体言 | 者元 | E 曲げ耐力 (kN・m) | | | 3/11 | _ 7' | 」 曲げ耐力 (kN・m) | | | | 3711 | ーブ | 曲げ耐力 (kN・m) | | | | |
|------|---------------------------|----|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------|---------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----|-------------|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 目標 | 票腐1 | 食率 | 実測値 | 破壊推定値 | 非破壊 | 推定值 | ~ ~ ~ | | 実測値 | 破壊推定値 | 非破壊 | 推定值 | ~ 9 | | 実測値 | 破壊推定値 | 非破壊 | 推定值 |
| (%) | シリ | ーズ | 載荷実験 | ノギス | 超音波 | ひび割れ | | No | 載荷実験 | ノギス | 超音波 | ひび割れ | | No | 載荷実験 | ノギス | 超音波 | ひび割れ |
| (70) | | No | $(_{EX}M_{u})$ | $(_{\rm D}M_{\rm u})$ | $(_{N1}M_{u})$ | $(_{N2}M_{u})$ | | INO | $(_{EX}M_{u})$ | $(_{\rm D}M_{\rm u})$ | $(_{N1}M_{u})$ | $(_{N2}M_{u})$ | | INO | $(_{EX}M_{u})$ | $(_{\rm D}M_{\rm u})$ | $(_{N1}M_{u})$ | $(_{N2}M_{u})$ |
| | | 1 | 5.57 | 4.23 | 4.09 | 4.25 | | 13 | 3.68 | 2.28 | 2.25 | 2.43 | | 25 | 6.65 | 4.70 | 4.78 | 4.80 |
| 3 | D 1 | 2 | 5.75 | 4.33 | 4.15 | 4.25 | DЛ | 14 | 3.33 | 2.08 | 2.37 | 2.43 | D7 | 26 | 6.36 | 4.82 | 4.93 | 4.91 |
| | DI | 3 | 4.96 | 4.06 | 4.27 | 4.20 | D4 | 15 | 3.49 | 2.26 | 2.31 | 2.43 | Б7 | 27 | 6.63 | 4.81 | 4.93 | 4.91 |
| 0 | | 4 | 5.65 | \backslash | \langle | \setminus | | 16 | 3.93 | \setminus | \setminus | \setminus | | 28 | 6.58 | \setminus | \langle | |
| | | 5 | 5.18 | 4.10 | 3.71 | 3.96 | | 17 | 3.43 | 2.25 | 2.13 | 2.17 | | 29 | 6.35 | 4.17 | 4.05 | 4.19 |
| 10 | DЭ | 6 | 5.03 | 3.67 | 3.90 | 4.11 | D 5 | 18 | 3.43 | 2.06 | 2.13 | 2.17 | ЪΫ | 30 | 5.89 | 3.70 | 3.38 | 3.87 |
| | $\mathbf{D}_{\mathbf{Z}}$ | 7 | 4.79 | 3.60 | 4.14 | 4.26 | ЪJ | 19 | 3.47 | 1.95 | 2.25 | 1.93 | во | 31 | 6.00 | 4.17 | 3.51 | 4.19 |
| 0 | | 8 | 6.11 | | $\$ | | | 20 | 3.72 | | | | | 32 | 6.46 | \land | | |
| | | 9 | 4.01 | 2.62 | 4.23 | 4.13 | | 21 | 1.12 | 1.71 | 2.01 | 1.87 | | 33 | 3.56 | 2.00 | 3.38 | 3.01 |
| 30 | B 3 | 10 | 3.66 | 2.89 | 3.98 | 4.13 | R6 | 22 | 2.43 | 1.36 | 2.01 | 2.05 | BO | 34 | 3.15 | 2.22 | 3.26 | 3.60 |
| | ЪЗ | 11 | 2.59 | 2.81 | 3.67 | 3.31 | ЪU | 23 | 2.45 | 1.56 | 2.13 | 1.99 | D7 | 35 | 3.85 | 2.66 | 2.88 | 3.47 |
| 0 | | 12 | 5.50 | | \nearrow | \nearrow | | 24 | 3.90 | \nearrow | | \nearrow | | 36 | 6.59 | \nearrow | \nearrow | \geq |
| | | | 緑(_{EX} N | $I_u >_D M_u $ | たは _{EX} M | $>_{\rm N1,2}M_{\rm u}$ | :実 | 測値 | より安全(| 則に評価 | 赤(_{EX} M | $I_u < M_u $ | たは | EXM | $<_{\rm N1,2}M_{\rm u}$ | :実測値。 | より危険値 | 川に評価 |

表-6 非破壊検査結果から推定した残存曲げ耐力の評価

で鉄筋断面積減少率を求めた.そして,各シリーズの等曲げ区間腐食率平均値を横軸として比較した結果を図 -10に示す.各推定値(超音波伝播速度比,腐食ひび 割れ幅)における鉄筋断面積減少率は等曲げ区間腐食率 に関係なく概ね同じ値(最大誤差5.1%)となった.

また,等曲げ区間腐食率15%付近までの鉄筋断面積減 少率の実測値と推定値間の誤差は最大でも10%程度で あった.ただし,等曲げ区間腐食率30%付近になると鉄 筋断面積減少率の実測値と推定値間の誤差は概ね30% と増加する結果となった.このことから,等曲げ区間腐 食率が増加するに伴い,鉄筋断面積減少率の実測値と推 定値間の誤差は大きくなる傾向にある.

すなわち,等曲げ区間腐食率15%付近までは断面諸元 に関わらず,非破壊検査結果により推定された等曲げ区 間の最小断面積推定値(N1As, N2As)の各シリーズ平均 値は,実測断面積(DAs)の各シリーズ平均値を約10% の誤差で推定可能であった.また,腐食率30%付近にお ける非破壊検査推定値は腐食率15%までの推定値と比 較して約3倍の誤差が生じる結果となった.そのため, 腐食率15%付近以降まで劣化の進行した劣化供試体に 対しては,非破壊検査を用いて最小断面積を推定するこ とは信頼性に欠けると言える.

6.2 曲げ耐力実測値による推定値の検証

次の段階として、超音波伝播速度から求めた等曲げ区 間の最小鉄筋断面積 $n_i A_s$ を有する断面にて、示方書 \circ に よる等価矩形応力ブロックを用いた曲げ耐力算定法で 算出した曲げ耐力非破壊推定値 $n_i M_u$ 、同様に腐食ひび 割れ幅から算出した $n_2 M_u$ 、ノギスで計測した nA_s を用い て同算定法から求めた曲げ耐力破壊推定値を nM_u と定 義する. なお、これらの推定値には安全係数を付与して いない. そして、載荷試験によって得られた曲げ耐力実 測値を exM_u とし、この4者の比較検討を試みる. 全供試体における非破壊推定値 N1Mu, N2Mu, 破壊推 定値 DMuおよび実測値 EXMuを表-6に示す.また,推 定値 (N1Mu, N2Mu, DMu)を実測値 (EXMu) にて評価 し、実測値よりも下回る安全側の評価となったケースを 緑色で、反対に実測値を上回る危険側の評価となったケ ースを赤色の網掛けで表-6中に示している.

(1) 破壊推定値 DMuの実測値 EXMuによる検討

ノギスによって測定した鉄筋径最小値 $_{DAs}$ を示方書に よる算定法に入力して求めた曲げ耐力 $_{DMu}$ は、実測値 $_{EXMu}$ より B1-3 シリーズでは約 2 割、B4-9 シリーズで は約 3 割小さく、安全側(緑)に求まる傾向にあった. ただし、目標腐食率 30%シリーズでは NO.11 および NO.21 の 2 ケースにおいて $_{DMu}$ は $_{EXMu}$ より約 1~5 割 の範囲で大きな値を示し、危険側(赤)の推定となって いる.

(2) 非破壊推定値 N1Mu, N2Muの実測値 EXMuによる検討

目標腐食率 3%, 10%のシリーズでは, すべてのケースで_{N1}Mu, N2Muは共に EXMuを約 1~4 割(平均 3 割)の範囲で下まわる安全側の値(緑)を呈している.また,目標腐食率 30%シリーズでは NO.9, 10, 11, 21, 34の5ケースで EXMu を約 1~7割の範囲で上まわる危険側の値(赤)を示す結果となった.

(3) 破壊推定値 $_{DM_u}$ と非破壊推定値 $_{N1}M_{u}$, $_{N2}M_u$ の評価 以上の検討から,目標腐食率 3%,10%のシリーズに おいては,破壊推定値 $_{DM_u}$ と非破壊推定値 $_{N1}M_{u}$, $_{N2}M_{u}$ はすべて実測値 $_{EX}M_{u}$ よりも安全側の評価となることが 確認された.ただし,目標腐食率 30%シリーズにおいて は非破壊検査の局所的劣化を推定する精度が不十分で あるために,曲げ耐力の推定値 $_{N1}M_{u}$, $_{N2}M_{u}$ は破壊試験 による推定値 $_{DM_u}$ より危険側となるケースが多くなっ た.

これらの結果から,劣化供試体の等曲げ区間における 破壊検査(はつり出し)および非破壊検査(超音波伝播 速度・腐食ひび割れ幅)の結果を用いて算出した残存曲 げ耐力推定値は、腐食率10%程度までは充分安全側に定 量評価可能であることが確かめられた.

7 結 論

本研究では、鉄筋腐食を生じた RC 梁部材の残存曲げ 耐力実測値と破壊検査および各種非破壊検査結果から 算定した残存曲げ耐力推定値を比較検証することで、残 存曲げ耐力推定法の妥当性を検討した.これにより得ら れた知見を以下に示す.

- (1) 断面諸元(かぶり・鉄筋径)の変化に関わらず,超 音波伝播速度比および腐食ひび割れ幅と,鉄筋径比 に相関関係があることを確認した.
- (2) 断面諸元の変化に関わらず、実測腐食率が大きな供 試体では、劣化鉄筋に分布する局部的劣化の程度お よび箇所が増加することを確認した.
- (3) 断面諸元の変化に関わらず、実測腐食率が大きな供 試体では、鉄筋破断を伴う脆性的破壊へ移行すると ともに、局部的劣化の進行により腐食率以上の低下 率で耐力低下がみられた。
- (4)本研究では、断面諸元の変化に関わらず目標腐食率 10%までの全劣化供試体において、等曲げ区間における非破壊検査結果(最小鉄筋径データ)を基に示方 書式から算出した曲げ耐力は、実測値と比較して充 分安全側に評価可能であった。

謝 辞

本実験の実施に際しては、土木学会コンクリート委員 会「材料劣化が生じたコンクリート構造物の構造性能小 委員会」(委員長:下村匠 長岡技術科学大学准教授) の委員諸氏に多大なご協力,ご尽力をいただきました. ここに記して謝意を表します.

参考文献

- 西川和廣:道路橋の寿命と維持管理,土木学会論文 集,No.501/I-29, pp.1-10, 1994
- 大屋戸理明,佐藤勉:鉄筋が腐食したコンクリート 部材の曲げ耐力の評価,鉄道総研報告, Vol.19, No.12, pp.21-26, 2005
- 3) 魚本健人,加藤佳孝,非破壊検査研究会:コンクリ ート構造物の検査・診断ー非破壊検査ガイドブック, 理工図書出版,2003.8
- 村上将也、山本佳士、黒田一郎、古屋信明:鉄筋腐 食させた RC 梁の残存曲げ耐力特性に関する実験的 研究、コンクリート工学年次論文集, Vol.30, No.1, pp.1095-1100, 2008
- 5) 土木学会:コンクリート標準示方書[設計編], pp.128-130, 2007
- 6) 田森清美ほか:鉄筋の発錆によるコンクリートのひびわれ性状に関する基礎研究、コンクリート工学年次論文報告集, Vol.10, No.2, pp.505-510, 1988
- 7) 日本コンクリート工学協会:超音波パルス伝播時間の標準測定方法(試案),JCI 規準集,pp.269-276, 2004.4
- 8) 日本コンクリート工学協会:コンクリート中の鋼材 の腐食評価方法,JCI 規準集,pp.91-92,2004.4
- 9) 大屋戸理明,金久保利之,山本泰彦,飯島亨:実構 造物の調査結果に基づく腐食鉄筋の力学性状の評価, 土木学会論文集(E), Vol.63, No.1, pp.143-155, 2007.3 (2008 年 9 月 18 日受付)