

建築における鋼構造溶接部の品質管理について

竹中工務店

小林 昌一, ○沖本 弘, 千秋 謙一

1. 序

超高层ビルに限らず、一般の中高層ビルにおいても、省力化や工期短縮の目的で鋼構造を試みる傾向が強くなってきた。各部材の接合手段に関する限りでも、生産性向上の面から、溶接材の機械的性質の信頼性が著しく向上した裏付けのもとに、溶接の採用が増大している。反面、利用歴の拡大は、溶接工事に対する問題意識および技術管理意識の希薄化を招いていることは否定できない。その後、溶接に関連した事故の発生や、溶接部に対する非破壊検査法の進歩によって不良溶接がクローズアップされ、現在は溶接管理の重要性が認識されていられる時代であるといえる。

建築関係では日本建築学会より、「鋼構造溶接部の超音波探傷検査規準」が発行されているが、この規準は検査の方法、欠陥の等級分類、合否判定を定めているので、検査対象個所、数の指定などの実施については、設計監理者、工場管理者の判断によっている。そのため、工事ごとにあるいは監理、管理者ごとに、同一規準によっていても溶接の品質はかなりのゆきもつたものになっている。

ここでは、実際の工事を通じて中高層S造、SRC造における工場溶接を対象に、超音波探傷法を用いて溶接の品質確認および工場の管理レベルの調査を行なったので、その実状と若干の検討結果を示すとともに。現状に立脚したうえで、溶接部の品質管理のうちの検査について、一つの考え方を示すものである。

2. 溶接部の自主検査と受入検査の現状

特殊な建物（超高層、大スパン）を除いて、一般的な建物では、工場溶接部の検査は設計監理者の溶接検査に対する認識がうすく製作工場の自主管理にまかせていいのが実状で、設計者は検査の程度を製作工場の製作要領書に抜取率（10～30%）で示させていき程度である。

筆者らが関係した実工事において、製作工場の自主検査が終了した製品について（補修後）、受取検査をランダムな抜取りで実施し、結果を自主検査結果とともに、製作工場別に表-1に示す。検査はすべて「鋼構造溶接部の超音波探傷検査規準」によって実施された。建築における主要な溶接部は図-1に示すような柱-梁溶接部の梁合せ溶接部であるが、表-1の結果は1梁合せ溶接線を1個所と考えてこれらすべてを検査対象個所としてその総数をN、その中から抜取られた個数の総数をn、不合格の溶接線数をdとし、検査率は $[n/N] \times 100$ 、不合格欠陥率 α は $[d/n] \times 100$ で示してある。修正不合格欠陥率 β は自主検査において抜取検査後、 α が1ロットと仮定した溶接線の集合（1ロットは1節又は2節分の鉄骨にあう溶接線総数）の不合格欠陥率を代表すると仮定して、不合格溶接線を補修した後の推定される不合格欠陥率で $\beta' = [d(N-n)/Nm] \times 100$ によって求めている。

受入検査結果を同様に表現していながら、Pは単純に修正不合格欠陥率がロットの不合格欠陥率を代表するとして、受入検査時に少數の抜取り検査数に対して発見された不合格数が生じるよう正確率であり、分布（1式）により求めた値である。

$$P = \binom{n}{c} p^c (1-p)^{n-c} \quad (1)$$

受取検査において不合格となつて確認された欠陥の種類は、小さなものはブローホールの聚集、ストライの巻込みが主で、大きなものはルート部の溶込み不足、裏はつりの不足による全線にわたるもののが主であつた。少數ではあるが、大きな欠陥の中には半自動溶接工の技量未熟による全断面不溶着溶接線や、仮釘時に生じたわれ欠陥、寒冷時に生ずる補修溶接での割れを含む溶接線が1部に検出されてゐる。ガラジングによつて確認した欠陥の代表例を写真-1, 2, 3に示す。

一方超高層ビルにおける現場溶接については、専用精度の保持、気象条件、足場などの溶接条件が不利であろうといふ認識のもとに、溶接施工側と監理側

表-1

番号	封緘相 所数	自 主 檢 查				受 入 檢 查				P
		検査数	検査率	不合格 欠陥数	不溶着	修 正 率	検査数	検査率	不合格 欠陥数	
1	186	79	42.4	4	5.	3.6	24	12.9	0	0.42
2	466	242	51.9	5	2.	1.	107	8.7	7	6.5
3	260	24	9.2	0	0.	0.	28	10.8	3	10.7
4	768	39	5.	4	10.2	9.7	11	14.3	3	27.9
5	4212	72	1.7	6	8.3	8.2	54	1.2	3	5.6
6	853	262	30.7	18	6.9	4.76	48	56.2	0	0.1
7	1208	188	15.7	7	3.7	3.14	16	1.3	2	12.5
8	1174	256	21.8	0	0.	0.	45	15.3	16	35.6
	1066	38	3.6	0	0.	0.				
9	1932	570	29.5	12	2.1	1.48	15	0.8	2	13.3
10	784	251	32.	15	6.	4.08	56	7.1	7	12.5
11	880	319	36.	13	4.	2.6	529	60.1	85	14.07
12	128	62	49.	5	8.	4.16	27	21.	2	7.
13	988	116	11.7	18	15.5	13.7	56	5.6	21	37.5
14	432	267	61.8	9	2.76	0.7	247	50.	68	27.
15	1176	136	11.5	2	1.5	1.3	86	7.3	1	1.2
16	1876	121	6.9	4	3.3	3.09	32	1.7	3	9.4
17	588	317	53.9	3	1.	0.44	33	5.6	0	0.
18	948	650	68.5	2	0.3	0.09	26	2.7	0	0.
19	319	305	95.6	20	6.55	0.29	23	7.21	1	4.34
20	1454	435	30.	135	31.	2.1	138	9.5	37	27.5
21	1148	288	25.	11	4.	2.9	17	1.5	0	0.
22	1364	425	31.	169	25.7	17.8	30	2.2	17	57.
23	312	190	62.	13	6.9	2.7	57	18.	15	26.4
24	1440	203	14.	7	3.5	3.	135	9.4	4	3.
25	1874	562	30.	13	2.3	0.01	109	5.8	8	7.3
26	1874	298	16.	55	18.5	15.	47	3.	2	4.3
27	1829	1829	100.	0	0.	0.	54	3.	1	1.9
										0.

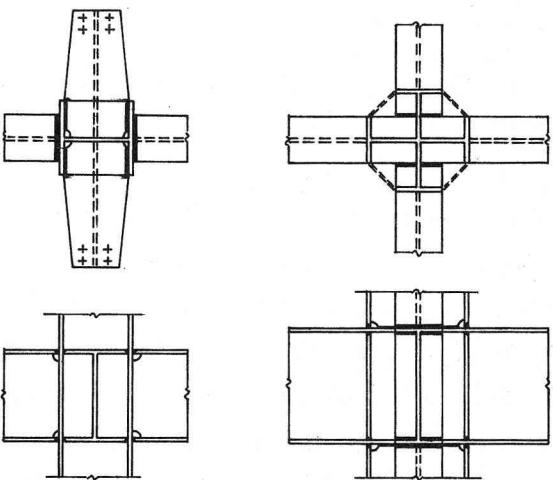


図-1

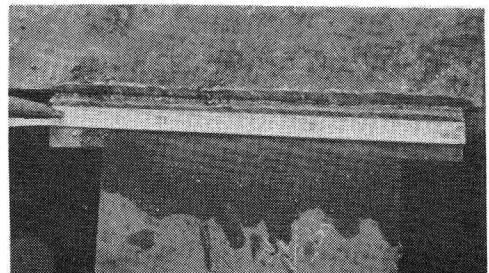


写真-1

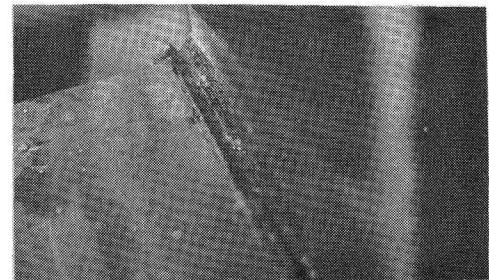


写真-2

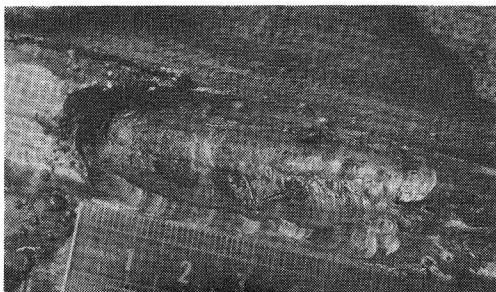


写真-3

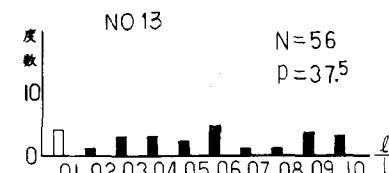
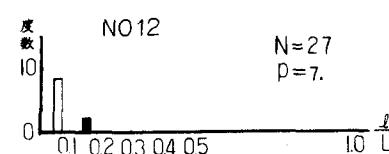
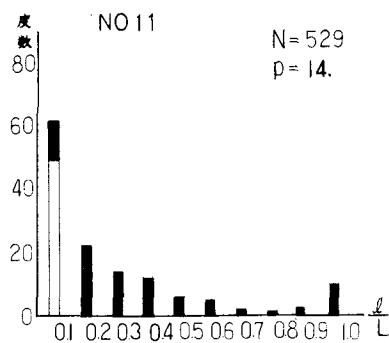
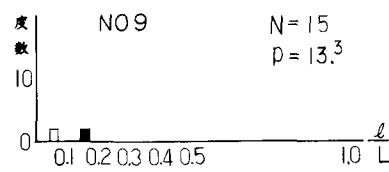
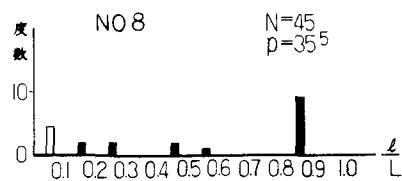
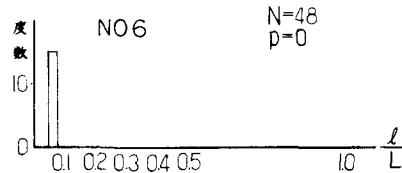
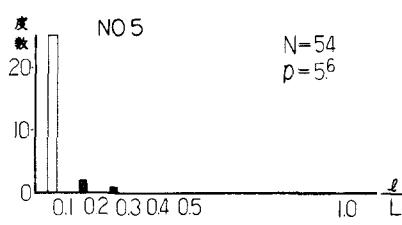


図-2 (a)

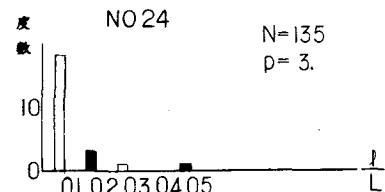
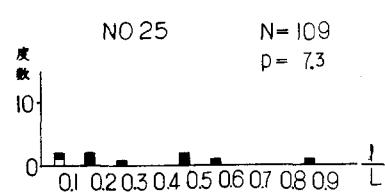
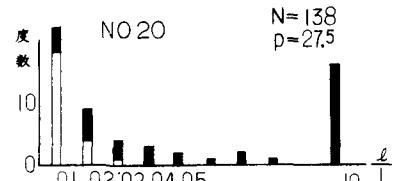
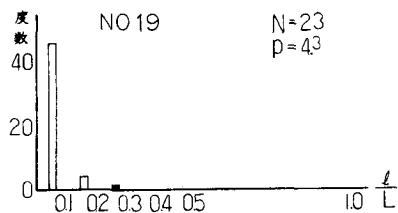
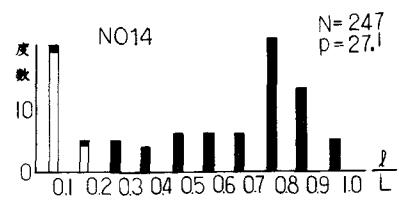


図-2 (b)

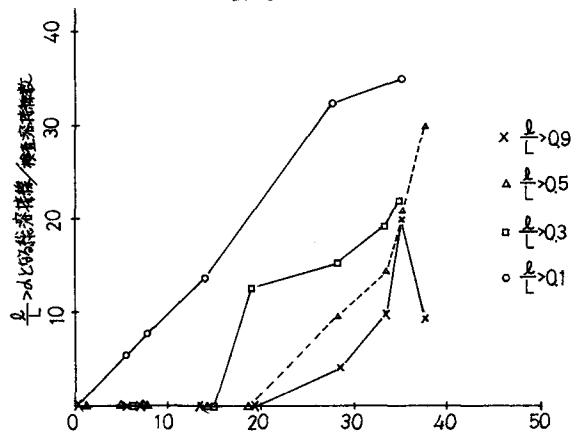


図-3 工事別の不合格率

一体となって現場において管理しており、ほとんど良い結果を出している。筆者らの調査した工事の一例

の検査結果を表-2に示す。しかしこの結果から単純に管理意識の低い中小の工事に現場溶接を採用しても良い結果が得られるかは疑問である。

3. 検査結果の考察

表-1より、自主検査より少く採取り数の受取検査の不格率が高率が自主検査よりを上まわって工事は約半数近くあり、かつ修正した自主検査の率が正しくと仮定して2項分布で求めた受入検

査時の不格溶接線の発生確率が零 (10^2 以下) のものも半数近く存在している。自主検査自体の方法、さらには製作工場の管理体制が疑問視される結果となっている。

これらの原因は受取側の指示の有無でしか非破壊検査を実施しない製作工場が存在したり、まだ受取側の不明確な要求品質と生産者側の要求品質の独断的解釈、さらに設計変更、工期短縮によって検査工程を省略して出荷することが大きな原因と考えられる。個々には溶接工の技量、モラル、管理者の管理意識の低さ等が考えられる。

工事毎に受入検査で抽出された溶接線について、欠陥指示長さ (l) を溶接線長 (L) で除した値 (l/L) を0.1づつに切ってその度数分布図を作成した。これらの一部を図-2に示す。ここで黒く塗りつぶした部分が標準で不格となる溶接線の度数である。各工事において (l/L) の度数分布は異なうが、全体の不格率の低い工事は (l/L) の増大につれて、各々の度数が低下する傾向にあり、不格率の高い工事は、(l/L) の増加と共に度数は低下するが、(l/L) = 0.8~1.0 の付近でかたむけ度数が増大している。このことは受取検査の工事毎の不格率を横軸とし、各工事の (l/L) $\geq \alpha$ ($\alpha = 0.9, 0.5, 0.3$) となる溶接線の総数と全検査溶接線数の割合 R_α (2式) を縦軸とした図-3からも明らかで、不格率が20%をこえると (l/L) ≥ 0.5 となる欠陥が生じ、30%位をこえると (l/L) ≥ 1.0 となる欠陥が増大する傾向がある。 $(l/L) \geq 0.5$ となる欠陥の中には接合部の性能に重大な影響を与えるものも少なくない。

$$R_\alpha = \frac{\sum_{i=0}^{1.0} n_i}{m} \quad (n_i; i = l/L \text{における度数}, i = 1.0, 0.9, \dots, 0.1) \quad (2)$$

4. 全数検査と抜取検査

溶接部の品質保証として超音波探傷検査を実施した場合に、いくつかの製作工場にみられる大きな不格率および工場自主検査結果と受取検査結果の不一致は大きな問題である。図-1のようだ

力學的に最もさびしい個所に溶接が用いられることがから、非破壊検査を実施し何らかの保証をしなければならない。

溶接はすべて同一条件で施工されとはいないので、検査の原則からは全数について行うのが望ましい。しかし現状では非破壊検査法のみをもつては絶対的ではなく、さらに全数検査に対しては検査費用、検査工期、検査技術（検査員を含む）の点で問題になってくる。検査法については、溶接部の幾何学的な欠陥は検出できても、冶金的な欠陥は検出できないことを含めて全数について行なっても、溶接部の一部には欠陥が含有されていることになる。また工場溶接部に対して受取側からの自主検査実施要求を行うと、製作側からは検査費用の点で難色を示す場合が多い。概略検討してみると、全数検査を実施するとして鍛骨工事のコストに対する検査コストの割合は表-3にみられるように3~4%位で不可能な値ではない。製作工場における検査実行能力として検査員、検査工期を考慮すると、推定ではあるが、表-4にみられるように各製作工場の検査員1人に対する溶接工は約10~20名であり、小規模な工場では検査員が存在しない。溶接工が1日に50~150m(6mm換算)の溶接作業をするのにに対して、検査員は1日に40~70個所の突合せ個所（ここで1個所の平均溶接長を4m, 6mm換算）しか検査できない。これらの事を考えると、工程に影響を与えていて全数検査を実施するとした場合、検査員1人で監視しえる溶接工はほぼ3~4名位となる。

以上から現状を容認すれば、特別な場合

表-3

工事	鍛骨総重量 (ton)	溶接個所数	* 鍛骨コストにおける 検査コスト割合(%)	構造種別
U	94	1062	4	SRC
V	253	2407	3.8	SRC
W	654	5162	3.1	SRC
X	800	7618	3.8	S
Y	372	3232	3.4	S

* 鋼骨単価 25万円/ton
検査単価 5万円/日 (検査員1, 補助員1)
検査能力 50個所/日
として割合を算出した。

表-4

ファブリケーター	資本金 (億円)	溶接工人数 (人)	超音波検査員数	
			1級	2級
A	10	120	1	7
B	6	143	0	3
C	0.5	73	0	4
D	1.2	24	0	1
E	0.45	31	0	0
F	0.7	37	0	2
G	0.75	19	0	0
H	0.5	21	0	0

を除いては同一条件のもみをまとめて1ロットと見えこれに抜取検査を適用する方向で検討せざるを得ないことになる。抜取検査によって品質を保証することは、検査法が絶対的ではないことに加えて、前記のように溶接部の一部に欠陥が含有されたままとなる確率は高くなる。従って溶接部は若干の欠陥が存在しても設計荷重に対して母材部としての機能を失わないような材料の選択、ディテール等の決定が前提にななくてはならないと考える。

ある確率分布を有する荷重に対してあり確率で欠陥を含む溶接部が存在する構造物の信頼性について今後検討されねばならない。

5. 抽取検査

工場溶接部の欠陥検査としては、①責任施工による自主検査、②抜取または全数自主検査後に抜取りによる受取検査、③全面的に受取検査（全数又は抜取り）という分

類が考えられるが、我が國のような請負形態から、また検査結果から判断して②の方法が適切と考えられる。前記のこととと考えあわせて肇者らは太胆ではあるが最低限必要な抜取検査について検討し、二の検査を現業において工場直接された製品について実施している。

抜取検査を行う場合の条件は、製品がロットとして処理されることと、ロットがほぼ同じ材料を用い同じ製造条件で生産された品物であるという条件が必要である。受取側としては製作工場各自が1の製造ラインと見えることによって、各工場毎一定期間(例えば工事毎)に出荷される直接を管理単位とすることができ、製作工場は直接個人を1つの製造条件とみなすことによって管理単位を設定することができる(現状では直接工別に管理している工場はごく少數である)。

抜取検査方法としては、JIS Z 9001～9015による方式が各種定められており、各自の目的に便いわけることが可能である。ここでは單純にJIS Z 9002によるとする。 α (生産者危険率), β (消費者危険率)を0.05, 0.10として、受取側の立場において1直接線の品質水準を不合格欠陥(檢査率による)が存在しないことにおくと、不合格欠陥率がロットにおいて20%をこえると(β_L) ≥ 0.5 となる大きな欠陥がロットに含まれる可能性が大きいのでこれを γ (なるべく不合格とさせないロットの不良率の下限)とし、生産者側としては直接工の技量の限界、非破壊検査の見込み等を考えると、 p_L (なるべく合格させたいロットの不良率の上限)として、よく管理された工場、超高層ビルでの不合格欠陥率より5%の値が適切と考えられる。これから試料数 $n=35$, 合格判定個数 $C=3$ の抜取検査が得られる。当然これをこえた場合は片のロットについては全数検査をすることが必要である。

合格となつたロットについても、検査中に見出された不合格欠陥は補修されられ、また不合格となつたロットは、全数検査によって不合格欠陥は補修される。したがって補修後の出荷される段階でのAOQL(平均出荷品質限界)は(3)式となる。

$$AOQL = \gamma \cdot \frac{N-m}{Nn} \quad (3)$$

上記の検査に対して $N=350$ とすれば、 $n=35$, $C=3$ に対して G.C.Campbell の計算結果より、 $\gamma = 1.946^*$ となり、 $AOQL = 0.05$ となる。

自主検査が上記要領で実施されたロットの不合格欠陥率はAOQLをこえたから受取検査としては逆に $AOQL = 0.05$ と訂正のように実施すれば、自主検査で保証された品質の確認ができるに行き。このとき抜取検査は(3)式より以下のように行う。

$$C = 1 \text{ ノルム}, n = 17,$$

$$C = 2 \text{ ノルム}, n = 25$$

$$* \quad y = x \sum_{r=0}^{\infty} \frac{e^{-x} x^r}{r!}$$

N ; ロットの大きさ

$$x = p_L \cdot n$$

n ; 試料数

$$p_L = p_A \text{ の最大値}$$

C ; 合格判定個数

$$p_A = \frac{p_L \cdot L(p)}{N} = AOQ; \text{ 平均出荷品質}$$

p ; ロットの不合格(欠陥)率

$$L(p); \text{ 不合格率 } p \text{ のロットが合格する確率}$$

一方、建築における他の抜取検査の利用は鉄筋のガス圧接部の破壊検査に利用されている。これは圧接部のロットの大きさ200に対して $n=5$, $C=0$ で実施している。またサンフランシスコ市のビルディングコードでは剛接合の鋼筋接部には全数検査を原則として要求しているが、設計者の同意によって抜取検査を認められてている。この場合、溶接工別に $n=40$ として不合格率が5%以下($C=2$)ならば全体の検査率を25%にして良いとしている。

以上で抜取検査に対する場合の筆者らの考え方を示したが、自主検査においては製作工程の行かで適切な抜取方法も他に考えられるだろうし、まだここで想定した数値自体は議論の余地が十分ある。現状では管理の十分でない製作工場の自主検査の不格率には確率がたかく全数検査にはケースが多い。

b.まとめ

一般の建築鉄骨の工場溶接部を対象に、欠陥(幾何学的なもの)検査を超音波探傷法によって実施し、管理状態を調査した。その結果、製作工場により溶接部の不合格欠陥率に大きな相異があり、また製作工場の自主検査結果と受取検査結果が著しく異なる結果が得られた。このことは溶接検査、いかえりと品質保証ということに対して、設計監理者、製作工場が容易に考えていいためと考えられる。構造物の安全確保という立場に立てば、検査規準が定められたのを機会に、建築構造物の溶接検査をいかに生産ラインに導入してもの管理を行つかどう問題、すなわち広く生産者、消費者を通じて規準の運用が真剣に検討されねばならない。溶接検査による管理を強化することは見掛上の生産性を低下させるかも知れないが、あるレベルの検査体制を早急に確立する必要がある。一方、調査結果によれば欠陥溶接は初步的なものが多く、検査以前に注意すれば解決するものが少くなく、開発者の溶接欠陥に対する再認識が要求される。

現状を考慮して、必要と思われる自主検査、受取検査の品質レベルを著者らの立場にたって考察し抜取検査について述べたが、ここで論じていなかる現生産体制下での検査費用の問題をはじめ、構造物全体としての信頼性の観点から要求される品質レベルなど多くの問題が残されている。