

別府港海岸餅ヶ浜地区における利活用促進に向けた研究

日本文理大学 学生会員 ○吉野 惇志
正会員 中西 章敦

1.はじめに

近年、世界の海岸では様々な問題を抱えている。その一つとして、海岸の利活用についての問題である。人々が海岸へ求めるニーズは多様化しており、海水浴に加え、マリンスポーツ、生物観察、ジョギングなど様々な利用が求められている。¹⁾しかし、利活用のされていない海岸が多く存在し、市民が日常的に海岸を利活用するには、コミュニティの醸成、文化交流などが図れるような環境整備が必要であるが、整備が追いついていないのが現状であり、大分県における別府港海岸餅ヶ浜地区も例外ではない。かつて、別府港海岸餅ヶ浜地区はコンクリート護岸に覆われ、親水性が低かった。また、亀裂や風化による護岸機能の低下がみられ、台風時は越波や高潮による被害が多発していた。そのため十分な護岸機能や親水性を確保するために、平成13年度より海岸保全施設整備事業に着手し、「白砂青松の海辺空間の創出」を整備目標とした別府港海岸餅ヶ浜地区が平成22年に完成した。²⁾しかし、餅ヶ浜地区は水質の原因により海水浴には適さないため、利活用が進んでいないのが現状である。

2.研究の目的

本研究の目的は、別府港海岸餅ヶ浜地区の利活用が進んでいない原因を明らかにし、今後の海岸づくりの基礎データを得ることを目的とする。

3.研究の対象地の概要と研究方法

別府港海岸餅ヶ浜地区は大分県別府市若草町に位置し、海岸延長は約800mにわたる。別府港海岸餅ヶ浜地区の位置と全景を図-1、写真-1に示す。研究方法は、大分県在住の方を対象にアンケート調査を行い、設問では属性、別府港海岸餅ヶ浜地区の利用の有無、利用頻度、利用目的、利用する季節、居住地から別府港海岸餅ヶ浜地区までの所要時間、利用しない理由等を調査し、アンケート調査の結果から考察を行った。



図-1 餅ヶ浜地区位置図



写真-1 餅ヶ浜地区全景写真

4.アンケート結果

アンケート調査結果から、別府港海岸餅ヶ浜地区を利用しない理由は以下の3つが上位を占めた。1つ目は無料駐車場がない、2つ目は砂浜の清掃・管理がされてなく汚い、3つ目は場所がわからないであった。

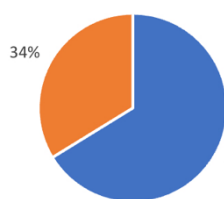


図-2 性別

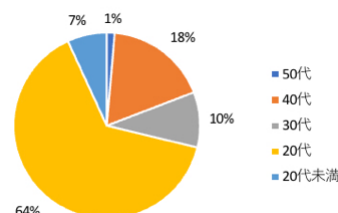


図-3 年齢

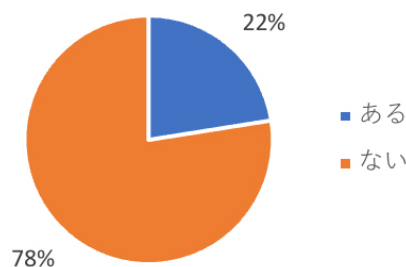


図-4 別府港海岸餅ヶ浜地区の利用有無

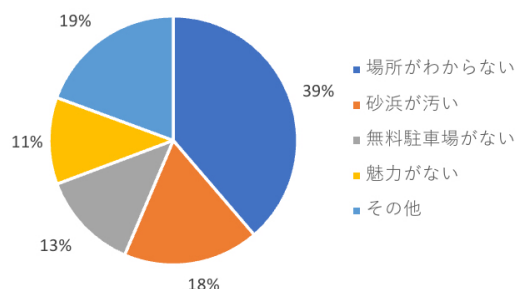


図-5 別府港海岸餅ヶ浜地区を利用しない理由

4-1 駐車場について

餅ヶ浜地区周辺には無料駐車場がなく、車で訪れる利用者にとっては不便である。そこで駐車場料金を下げることにより、今後餅ヶ浜地区を利用してみたいと思うかアンケート調査した結果、思うと回答した割合が 87%あり、現在の値段を下げることで餅ヶ浜地区の利用頻度向上の可能性が見込まれることが明らかになった。

4-2 砂浜について

餅ヶ浜地区の砂浜は、漂着物や海藻などによって砂浜が汚れていたため(写真-2),手入れがされている写真と手入れがされていない写真を比較し、どちらの砂浜を利用したいかアンケート調査した結果、手入れがされている砂浜と回答した割合が 92%と高く、また砂浜が常に管理された状態になった時あなたは利用してみたいか聞いたところ、利用したいと回答した割合が 85%あり、定期的に砂浜の管理を行うことで利用頻度向上の可能性が見込まれることが明らかになった。



写真-2 漂着ゴミの散乱状況

4-3 景観について

餅ヶ浜地区周辺は高い建築物によって、海岸への視線が遮られており餅ヶ浜地区の場所が認知しにくいのが現状であったため、海が見えない景観(写真-3)と現況の海岸が見えるように加工した景観(写真-4)を比較し、どちらの景観が海へ行きたくなるかアンケート調査した結果、海が見える景観を選んだ割合が 95%と高く、この景観になった時あなたは利用してみたいか聞いたところ、利用してみたいと回答した割合が 75%あり、景観を改善することで餅ヶ浜地区の利用頻度向上の可能性が見込まれることが明らかとなった。



写真-3 海が見えない現況写真



写真-4 海が見えるよう加工した写真

5. 結論と今後の課題

駐車場料金を安くすることで、遠方からのアクセスが容易になり、老若男女問わず餅ヶ浜地区へ訪れることが明らかになった。また、砂浜の管理を日常的に行うことで綺麗な砂浜を維持し、利用者にとって快適な空間を提供することも利用を促進することが明らかになった。現状餅ヶ浜地区の場所が認知しにくいので、港湾計画を再編する際には、餅ヶ浜海岸周辺の建築物の制限や緑地として海が見える空間を確保することが利用促進に繋がるのが考えられる。

今後の課題としては、別府港海岸餅ヶ浜地区の利用者に焦点を当てたアンケートを行うことが挙げられる。

参考文献

- 1) リバーフロント研究報告,第 20 号 海岸の利活用促進に関する研究,2009.
- 2) 別府港湾・空港整備事務所:
<https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/beppu/port/kaigan.html>