津波氾濫流の高解像度数値解析に関する基礎的研究

熊本大学 学生会員 〇多田裕治 正会員 山田文彦、中條壮大、外村隆臣

1. はじめに

東日本大震災では,津波氾濫流により多くの構造物が 破壊された.これを受けて,中央防災会議では津波対策 工(道路盛土,二線堤)や避難ビル,津波ハザードマッ プの整備を基本案として津波災害対策を進めている.こ れらの対策を進めていく上で,津波氾濫流の水深や流速, 構造物が流れから受ける力を数値計算によって精度良 く算定することが求められる.

しかし、図-1 に示す津波氾濫流の先端部のようなボ ア状の波面の数値解析では、切り立った形状の衝撃波面 が次第に鈍ることで正確な水深や流速が得られない.こ れに対し、衝撃波面を特性理論に基づいたリーマン問題 として計算することで高解像度な衝撃波面を得られる 数値解析スキームの開発が航空分野などで行われてき た.さらに現在では津波の移動境界を考慮した DART (Dynamically Adaptive High-Resolution Tsunami Model)モ デルが開発されている(Liang ら, 2012).

DART モデルは平面 2 次元の浅水方程式を近似リー マン解法による有限体積法で計算する.本研究では, DART モデルを用いて 2 つのダムブレーク実験の再現 計算を行い,結果比較によりモデルの精度検証を行った. また,津波氾濫流により構造物が受ける圧力ならびに流 体力の評価方法についての検討も行った.

2. 支配方程式

Navier-Stokes 方程式を水深積分することで得られる 浅水方程式は,式(1)のように書かれる.

$$\frac{\partial \mathbf{q}}{\partial t} + \frac{\partial \mathbf{f}}{\partial x} + \frac{\partial \mathbf{g}}{\partial y} = \mathbf{s},\tag{1}$$

ここで、qは保存変数ベクトル、fとgはx、y方向のフ ラックスベクトル、sはソース項ベクトルである。それ ぞれのベクトル成分は式(2)のように書かれる。





図-1進行する津波氾濫流, 岩手県宮古市 (毎日新聞)

ここで、 η は基準面からの水表面高、h は水深、 z_b は地 盤高、u,v は x,y 方向の平均流速、 ρ は水の密度、g は重 力加速度、 v_{Tx},v_{Ty} は x,y 方向の渦動粘性係数である.ま た、底面の摩擦力 τ_{tx}, τ_{ty} は式(3)のように書かれる.

$$\tau_{bx} = \rho C_f u \sqrt{u^2 + v^2}, \\ \tau_{by} = \rho C_f v \sqrt{u^2 + v^2}, \quad (3)$$

ここで,底面の抵抗係数は $C_f = gn^2/h^{1/3}$ であり,nはマニングの粗度係数である.

3. 2D ダムブレーク実験結果との精度検証

DART モデルの精度検証として EU CADAM project に よるダムブレーク実験の再現計算を行った.実験装置は 図-2 に示す通りで,水路に高さ 0.4m の隆起が存在し, t = 0.5s でゲートが開放することでダムブレークが発生 する.実際の実験では幅 30m の水槽を用いているが, 壁面の影響がない中央断面の結果を使用して断面 2 次 元の結果としている.計算諸元は表-1 に示す.



図-2 2D ダムブレーク実験装置図

計算時間 t[s]	90			
計算時間間隔 Δt [s]	0.001			
計算格子間隔 $\Delta x [m]$	0.05			
計算格子分割数	760×20			
マニングの粗度係数 n	0.0125			
渦動粘性係数 VTx, VTy	0.01			

図-3 はゲートから 10m と 13m の位置にある H4 と H6 の水深の時系列データである.青丸が実験値,赤線が計 算結果である.計算結果は値,位相ともに実験結果と概 ね良く一致している.ただし,隆起の前面である H4 に おいて計算値がやや大きくなっている.しかし、DART モデルでの水深hの計算精度は概ね良好である.



図-3 水深の時系列データ(左:H4,右:H6)

4. 3D ダムブレーク実験結果との精度検証

次に、水深と圧力の精度検証として、Kleefsman ら (1995)が実施した 3D ダムブレーク実験の結果と比較 検証した. 図-4 には実験装置図, 表-2 には計算諸元を 示す.今回は平面2次元での計算結果であるため圧力の 鉛直分布をみることはできない. そこで、実験結果には BOX 前面の P1~P4 の平均値を算出し、計算結果との比 較を行った.また、計算モデルによる圧力の算出には式 (4)に示す有光の式(有光ら, 2012)を用いた.



-4	3D	タムノ	レーク	/ 実験装直
	00	/ 4 /	~ /	大款衣但

± 0	
表-7	計見活元
-1X - L	

計算時間 t[s]	7.4
計算時間間隔 Δt [s]	0.001
計算格子間隔 Δx [m]	0.01
計算格子分割数	322×100
マニングの粗度係数 n	0.03
渦動粘性係数 VTx, VTy	0.00002

図-5にはt = 0.5.1sの結果を示している.これより、 ダムブレークによって生じた切り立った形状の衝撃波 面やBOX にぶつかった後の回り込みも良く表現できて いることがわかる.次に、図-6にはH2とH4の水深の 時系列データを示す,青丸が実験値,赤線が計算値であ る.これより,水深の値,位相とも概ね良く一致してい ることがわかる.ただし,H2のt = 1s辺りで計算結果 が実験値より大きくなっている.これは、実験映像を確 認したところ、ダムブレークを生じた水塊は BOX 前面 に衝突した後, BOX 上で水表面がオーバハングするが, 現状の自由表面の運動学的境界条件では表現できない ため BOX 周辺で水位が高くためと考えられる.

図-7には、BOX前面における圧力の時系列データを 示す. 青線が P1~P4 の平均値, 破線が標準偏差, 赤線 が計算結果である. BOX に当たる瞬間の衝撃力による 圧力の大きさは一致しているが、それ以降の値は実験結 果に比べやや大きくなっている.しかし,計算結果は概 ね実験値の±2σの間に収まっている.また,圧力の積 分値(単位面積当たりの力積)を算出したところ,実験 結果では 12.4Ns/m²,計算結果では 17.9Ns/m²となり, 計算結果が実験結果より約40%過大評価であった.次 に、図-8には圧力の計算結果の静水圧と動圧の分布を 示す. これより, 動圧は波が BOX に作用するときに大 きくなっており、その他の部分では静水圧が支配的であ ることがわかる.これより、計算上 BOX 前面で水塊が 捕捉され実際よりも水位が高くなることで静水圧を過 大評価することが原因と考えられる.



5. まとめ

DART モデルを用いて 2 つのダムブレーク実験の再 現計算を行った. その結果,水深hの計算結果は概ね良 好であるが、構造物の前面など流れが阻害される個所に おいてはやや過大評価となる.これに伴い, 圧力(特に 静水圧)の値も大きくなっている.この原因として、今 回は渦動粘性係数を一定値として与たため、今後 k- & モデル等と組み合わせて時空間分布を考慮することが 必要である(例えば、増田ら,1995).

参考文献

- 1) Liang b, Proc. of the Disaster Management 2012, IIIRR, pp.93-102, 2012.
- 2) 有光ら, 土木学会論文集 B2, 68, No.2, pp.776-780, 2012.
- 3) 每日新聞, 2011年4月11日版.
- 4) 増田ら,水工学論文集, 39, pp.551-556, 1995.