## 下掛け水車による小水力発電に関する基礎的研究

崇城大学 学生会員 森下聖太 正会員 上野賢仁

### 1. はじめに

自然エネルギー利用の観点から、様々な発電方式が 検討されている。小水力発電もその一つであり、文献 によっては、理論的な賦存量も見積もられている[1]。 しかしながら、実際に発電可能な量については未知数 であり、河川の流れに与える影響等についても検討が 必要と思われる。本研究では、水車の模型実験を行い、 水理学的なエネルギー量及び損失を計算するとともに、 発電量を測定して比較することにより基礎的な検討を 行った。水車の種類としては、発電量は期待できない とされるが設置が容易で、また構造が簡単であるため 実験結果の理論的考察がし易いと思われる下掛け水車 を採用した。

#### 2. 実験概要

実験装置概略を図 1 に示す。また、使用した水車を図 2 に示す。実験には水理実験用の開水路を使用した。開水路に幅が狭い水車をそのまま設置しても回転しないため、流れが水車幅になるようにガイドを設置した。表 1 に実験条件を示す。下流ゲートを調整し、ガイド前後の流れの状態を 2 条件として、水車 1 台の場合と2 台の場合について、水車の位置を変えて実験した。

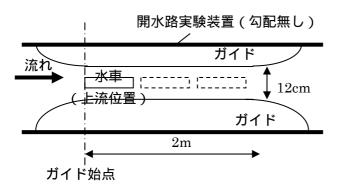


図1 実験装置概略

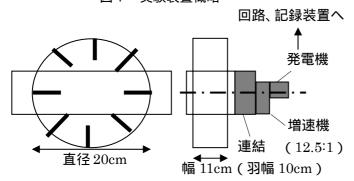


図2 使用した水車(材質:5mm 厚アクリル)

表 1 実験条件

実験名	流れ	水車の数	水車の位置
EXP.A0	常流 常流	水車なし	1
EXP.A1	"	1台	上流位置
EXP.A2	"	"	中流位置
EXP.A3	"	"	下流位置
EXP.A4	"	2台	上中流位置
EXP.A5	"	11	中下流位置
EXP.A6	"	"	上下流位置

<sup>「</sup>常流 射流」の実験も同様に EXP.B0~EXP.B6。

## 3. 実験結果

図3に水車がない場合の水深を示す。また、図4に水深0.6Hの流速と、平均流速を示す。なお、開水路の流量は0.00359m³/sであった。ガイド下流では、流れの中心部の流速が速くなっている。

図5、図6に、水車1台を上流位置に設置したときの結果を示す(EXP.A1)。水車がない場合と比較すると、水車前で水深が上昇し、流速も低下している。

下流部が射流になるようゲートを調整した「常流 射流」の実験結果については、これらの結果と比較し て、ガイド区間での大きな差異は見られなかった。

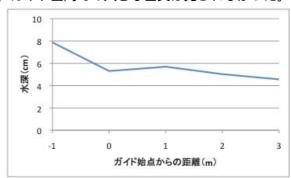


図3 水深の変化(水車なし。EXP.A0)

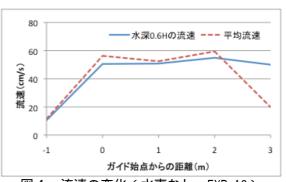


図4 流速の変化(水車なし。EXP.AO)

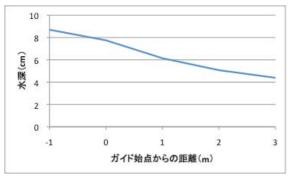


図5 水深の変化(水車1台。EXP.A1)

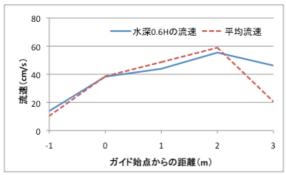


図 6 流速の変化 (水車 1 台。EXP.A1)

以上の計測結果をもとに計算したエネルギー(水頭)を比較したものを図7に示す(「常流 常流」のみ)。 水車が無い場合の AO では、ほとんど損失は無いが、水車を1台設置した A1〜A3 では1cm 程度の損失が生じた。また、2台設置した A4〜A6 では2〜3cm 程度の損失が生じ、1台当たりの損失は増大している。なお、これらの損失はガイド区間だけであるため、本来はガイド設置自体の損失も重要になる。

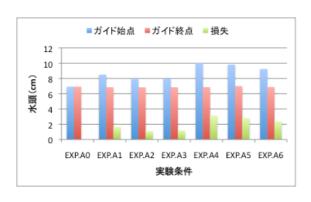


図7 流れのエネルギー変化(条件:「常流 常流」)

図8に発電量の一例を示す(EXP.A2)。発電量は、無 負荷の状態と、20、15、10、5の負荷について 30秒ごとに切り替えて電圧と電流を計測して求めた。 図9に負荷20の時の発電量の10秒間平均値を示す。 例えばEXP.A2の発電量は9mW程度である。ここで単純 に、水車による損失水頭を、次の発電出力の式[2]

$$P = g \times h \times Q \qquad \qquad \cdot \cdot \cdot (1)$$

但し、P: 発電出力 [kW]、g: 重力加速度 [m/s²]、 h: 有効落差 [m]、Q: 流量 [m³/s]

の有効落差と見なし、流量とともに当てはめてみると 0.386W となり、発電効率は 2.33%となる。このように 低い値になるのは、水車では増速機が大きな動力負荷 となることが原因の一つであると考えられる。図 10 は、エネルギー損失と発電量の関係をみたものである。この図から、A2、A3 の効率が比較的良いことがわかる。

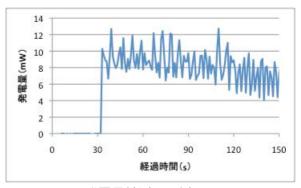


図8 発電量計測の一例(EXP.A2)

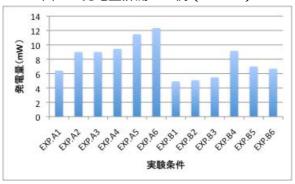


図9 発電量の比較(負荷20 の10秒間平均値)

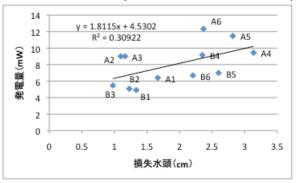


図 10 エネルギー損失と発電量の関係

# 4. まとめ

下掛け水車の実験装置を用いて、流れのエネルギー変化と発電量について検討した。この結果を単純に適用することはできないが、今後は引き続き、実河川での発電可能性等について試算を試みる予定である。参考文献[1]逸見次郎:21世紀のクリーンな発電として小水力発電(原理から応用まで),p.14,パワー社,2007. [2] 同上, p.21.