熊本大学	学生会員	○荒巻	新
熊本大学	学生会員	園田	崇博
熊本大学	学生会員	山田	雅彦
熊本大学	フェロー会員	大津	政康

# 1. はじめに

メンテナンスフリーであると考えられていたコン クリート構造物であったが,現在,供用期間中に様々 な劣化が生じ社会的に大きな問題となっている. 2010年2月の大野川橋下部工工事ひび割れ調査にお いて, SIBIE 法<sup>1)</sup>によりグラウトによる表面補修を したひび割れ部の内部深さ検出試験を行ったところ, 図-1 に示すように補修深さ・ひび割れ深さにおい て反射・回折の影響が強く表れた. つまり, SIBIE 解析により補修深さ・ひび割れ深さを評価できる可 能性が示された.

この検討のために今回, コンクリート表面ひび割 れに補修を施した状態を想定したモデルを考え, BEM 解析により得られた周波数スペクトルをもと に SIBIE 解析を行った.

特に,補修深さを評価するためには高周波数帯域 までを対象とする必要があるため,100kHz までのス ペクトルを考慮した.



図—1 グラウトによる表面補修をしたひび割れ部 の内部深さ検出試験による SIBIE 図

## 2. SIBIE 法の原理

周波数スペクトルのピーク周波数は、理論的には 入力された弾性波が不連続面で回折することにより 生じる.そこで、供試体断面での弾性波の反射位置 を画像化するためにスペクトルイメージング: SIBIE<sup>2)</sup> (Stack Imaging of spectral amplitudes Based on Impact Echo)という画像処理法を開発中である.まず 手順としては図-2に示すように解析対象の断面を 正方形要素に分割しモデル化する.次に、分割され た各要素の中心からの弾性波の回折による共振周波 数を求める.弾性波は入力点から要素中心そして出 力点といった伝播経路を通る.その最短伝播経路を*R* とすると式(1)のように表される.

$$R = r_1 + r_2 \tag{1}$$

解析対象中を伝わる弾性波の波速を*C*<sub>P</sub>とすると, 分割された要素の中心で回折することにより生じる 共振周波数は,式(2)のように考えられる.

$$f_R = C_p / R \tag{2}$$

さらに要素からの回折を強調するための共振周波 数として,

$$f_{\rm R/2} = C_{\rm P}/({\rm R}/2)$$
 (3)

が考えられる.実測した周波数スペクトルにおいて, 式(2),式(3)で求められる理論的な回折による共振周 波数の相対振幅値を合計することにより要素値とし, 各要素からの回折の強さとする.これを2次元上にプ ロットすることによって画像化し,構造物内部を評 価する.

最後にモデル化する際の分割する正方形要素の大きさについて、弾性波の伝播速度*C<sub>p</sub>と波形計測時のサンプリングタイムdt*の関係を図-1の経路で考えると、正方形要素の一辺の長さ*dx*は次式で求められる値以下である必要がある.

$$\Delta \mathbf{x} = \mathbf{C}_{\mathbf{p}} \Delta \mathbf{t} / 2 \tag{4}$$



### 3. 実験概要

BEM 解析に用いたモデルを図-3 に示す. モデル は 200mm×400mm×400mm とし, モデル中央にはひ び割れを模した空隙が配置されている.

なお、弾性波速度は  $C_p$  =4000m/s,モデルの境界 間隔は 5mm とした.以上の条件より,入力をひび 割れ直上から左に 50mm の地点に,出力をひび割れ 直上から右に 50mm の地点に,補修深さを d=30mm 及び d=50mm と定め BEM 解析により周波数スペク トルを求めた.この周波数スペクトルにより SIBIE 法を用い二次元画像化を行った.





#### 4. 結果及び考察

補修深さ BEM 解析により得られた周波数スペク トルから SIBIE 法を用い二次元画像化を行い,図— 4・図—5 に示す結果が得られた. これらは 0kHz から 100kHz の範囲で解析を行ったものである.要 素値の大きさにより5段階で色分けを行っており, 図中央の黒い長方形はひび割れを示している. 図— 4・図—5 に示す結果によれば,ひび割れ深さおよび 補修深さのどちらにも強い反射がみられた.

今回, BEM 解析により得られた SIBIE 図と 2010 年2月の大野川橋下部工工事ひび割れ調査でのグラ ウトによる表面補修をしたひび割れ部の内部深さ検 出試験において得られた図—1 に示す SIBIE 図を比 較すると,どちらもひび割れ深さおよび補修深さに 強い反応が確認できるため,2010 年度の内部深さ検 出試験は妥当であったといえる.つまり SIBIE 法が ひび割れ深さ及び補修深さ,両方の検出に有効であ ることが確認された.



図—4 補修深さ 30mm モデルの BEM 解析による SIBIE 図



### 5. 参考文献

1) M.Ohtsu, "On-Site SIBIE Measurement of Surface Cracks and Defects in Concrete Structure of Highway," Proc. of SMT2010, New York, 2010.

 2) 渡海雅信,小坂浩二,大津政康:SIBIE を用いた コンクリート中の欠陥検査法に関する考察,コンク リート工学年次論文集,vol.23, No.1, pp.499-504, 2001.