長崎大学工学部	学生会員
長崎大学丁学部	正会員

1.はじめに

寺島大橋は,長崎県の離島振興事業の一環として計 画された西彼杵郡大島町(西海市)の大島と寺島を結ぶ 橋梁で,1988年に開通した¹⁾.本橋は長崎県で初めて ニールセンローゼ橋が採用された橋である.ニールセ ンローゼ橋は高次の不静定構造物であり,また施工に おいても斜材への設計張力の導入作業は非常に繁雑で あり,精度の確保に時間を要した橋梁である.

寺島大橋の設計時には,震度法に基づく耐震設計が 行われたのみで,動的な解析は行われていない.そこ で,本研究ではまず,寺島大橋の上部工のFEモデルを 作成し,固有振動解析を行い、固有振動特性を把握す る.次いで,常時微動計測を行い,Subspace法によっ て推定した固有振動数を解析値と比較し,モデル化の 妥当性を検証するものである.

2.寺島大橋の概要

寺島大橋の一般図を図 - 1 (a), (b), (c)に示す.この 橋の橋格は一等橋(TL-20)である.橋長は268.65m,支 間は160.50m,幅員は8.0mである 離島架橋であるが, 寺島側に工場があるため,一等橋で設計された.アー チライズは28.00mで,ライズ比は1/5.7である 斜材に はロックドコイルロープC型 54 が使用された.使用 鋼材はSM58,SM50Y,SS41,F10Tなどである. 床版は RC 床版で,厚さは0.21m,平行ネット組みで ある.アスファルト舗装の厚さは0.06mである.

1999年に改修工事が行われ,主構内の幅員 8.00mが 全て車道となり,歩道部 3.40m が主構外に取り付けら れた(図 - 1 (c)参照).

3.構造モデル

本研究では三次元有限要素法を用いて寺島大橋の上 部工を図 - 2のようにモデル化する.解析ソフトは TDAP を用いる.床版および主桁を非合成桁としてモ デル化を行った.床板の剛性は評価せず,質量のみを 考慮した.主桁,縦桁,横桁およびアーチリブは線形 はり要素,斜材ケーブルは非線形はり要素,主桁の斜

高木慶聡	長崎大学工学部	フェロー	高橋和雄

中村聖三 中国・福州大学 非 会 員 呉 慶雄

長崎大学工学部 非 会 員 永田正美







材の要素はトラス要素をそれぞれ用いた.節点数は272,部材数は480である.建設時のモデルをCASE1と



(a)鉛直振動

し,改修後のモデルを CASE2 とする.
境界条件については大島側の支承はヒンジ,長崎側の支承をローラーである.
4.常時微動計測

寺島大橋の主橋部を対象に常時微動計 測を行った.測定項目は鉛直振動,橋軸 方向振動,面外振動である.計測時間は 600秒,サンプリング間隔は0.01秒とし た.圧電型加速度計の設置位置を図-1 (a),(b)に示す.図中に で示す加速度計4 個を中央点に1チャンネル,26.75mずつ 長崎側に2ャンネル,大島側に1チャン ネルを歩道上に設置し,測定項目ごとに 向きを変えて計測した.

5. 解析結果と計測結果との比較

全計測点データを用いて,多点計測による subspace 法で推定した固有振動数の平均値を図-3 (a),(b),(c)に示す.計測と解析によって得ら れた固有振動数および減衰定数の一覧表を表-1 に示す.固有振動形については,各振動形の刺激 係数から判断した.また,固有振動形の一部を図 -4に示す.計測値とCASE2の解析値を比較する と両者の差が最大8%程度でよく一致している.こ れより、モデル化は適切になされていると評価さ れる.減衰定数については0.002~0.02で鋼橋と同 程度である.

6.まとめ

改修後の固有振動数の計測値と FEM 解析で得 られた固有振動数との比較により,モデルが妥当 と評価できる.レベル 地振動およびレベル 地 振動が作用した場合の地震応答解析を行う予定である. 参考文献



図 - 3 固有振動数の推定

- 1 田右振動数と減春定数

	固有振動数(Hz) CAS		CASE2 と					
次 数	CASE1	CASE2	計測値	計測値の 差(%)	減衰定数	振動モード		
1	0.511	0.475	0.516	7.9	0.015	面外振動		
2	0.742	0.766	0.817	6.2	0.007	面外振動		
3	1.058	0.988	-	-		面内振動		
4	1.250	1.154	1.118	-3.2	0.002	面外振動		
5	1.284	1.216	1.280	5.0	0.011	面内振動		
6	1.490	1.491	-	-		面内振動		
7	1.569	1.652	1.544	-7.0	0.006	面内振動		
8	1.939	1.808	1.806	-0.1	0.002	面外振動		
9	2.004	1.849	-	-		面外振動		
10	2.248	1.973	-	-		面内振動		
11	2.283	2.120	2.087	-1.6	0.01	面内振動		
12	2.302	2.188	2.153	-1.6	0.002	面外振動		
13	2.405	2.436	2.265	-7.5	0.02	面内振動		
-								



1)池崎賢二,鈴木悟,鹿江依宏:寺島大橋の設計と施工,橋梁と基礎, Vol.21、No.6, pp.1-5, 1987.6