SIBIE による PC グラウト未充填部の検出

熊本大学工学部環境システム工学科 学生会員 〇山田雅彦熊本大学大学院自然科学研究科博士後期課程 非会員 渡海雅信熊本大学大学院自然科学研究科博士前期課程 非会員 中居陽子熊本大学大学院自然科学研究科教授 正会員 大津政康

1. はじめに

コンクリート構造物の一つとしてプレストレストコ ンクリート(PC)があるが、グラウトの充填不良はPC鋼 材の損傷を始めとして、構造物の性能低下の大きな一 因となる。そこで現在、コンクリート構造物の非破壊 検査手法の一つであるインパクトエコー法¹⁾において 得られる周波数スペクトルを用いて、調査断面におい て弾性波の反射の影響を画像化し、欠陥部を評価する SIBIEを開発している²⁾。本論では非破壊検査手法とし てのSIBIEの確立および信頼性向上のため、インパク トエコー法では難しいとされる未充填シースの検出 性能を検討した。

2. 欠陥検出の原理

2.1 インパクトエコー法

インパクトエコー法によれば図-1 に示すように板厚 による共振周波数f、内部欠陥反射によるf_{void}が出現する とされている。供試体中を伝わるP波の伝播速度を*Cp* とすると、出現するピーク周波数は図-1 に示す値を用 いることにより以下の式で表される。



図-1インパクトエコー法における欠陥検出の原理

2.2 SIBIE の原理

周波数スペクトルのピーク周波数は、理論的には入 力された弾性波が不連続面で反射することにより生じ る。そこで、供試体断面での弾性波の反射位置を画像 化するためにスペクトルイメージング: SIBIE(Stack Imaging of spectral amplitudes Based on Impact Echo)とい う画像処理法を考案した²⁾。まず手順としては図-2 に示 すように解析対象の断面を正方形要素に分割しモデル 化する。次に、分割された各要素の中心からの弾性波 の反射による共振周波数を求める。弾性波は入力点か ら要素中心そして出力点といった伝播経路を通る。そ の最短伝播経路をRとすると式(3)のように表される。

 $R = r1 + r2 \tag{3}$

解析対象中を伝わる弾性波の波速を*C_P*とすると、分割された要素の中心で反射することにより生じる共振 周波数は、式(4)のように考えられる。

| $f_R = C_p / R \tag{4}$ | ŧ) |
|-------------------------|----|
|-------------------------|----|

実測した周波数スペクトルにおいて、式(4)で求めら れる理論的な反射による共振周波数の振幅値を合計す ることにより各要素からの反射の影響を検出する。さ らに要素からの反射を強調するため、

 $f_{r2} = C_p / r_2 \tag{5}$

を加えることとする。よって合計する周波数は f_R $\mathcal{E}_{f_{n2}}$ の二つとし、さらに上限を 60kHzとした。



図-2 SIBIE 解析イメージングモデル

3. 実験概要

3.1 供試体

図-3 に示す 400mm×1000mm×260mm の角柱供試体 内部に径 65mm、60mm のプラスティック製、鋼製シー ス管を埋設した。供試体中の P 波の伝播速度 *Cp* を透過 法により 10回測定したところ平均は4025m/s であった。

3.2 インパクト入力試験

供試体に高周波数の外力を入力するため、直径 8mm

長さ17mmのアルミ飛翔体を使用し、空気圧約0.05MPa で図-3に示すプラスティック管上部、および鋼管上部 の二ヶ所についてインパクト試験を行った。図-3の矢 印に示すように、供試体表面においてシース管中心部 より弾性波を入力し、中心部から50mm離れた二ヶ所 を検出点とした。



4. 結果および考察

インパクト試験により得られた周波数スペクトルを 図-4 に示し、SIBIE の結果を図-5 に示す。



図-4 周波数スペクトル

図-4 に示す周波数スペクトルにおいて、シース管に よるピーク周波数fvoidは 19.2KHz付近に現れると予想さ れる。図-4の矢印で示す付近にはfvoidによると考えられ るピーク周波数が見られる。しかしfvoidと考えられるピ ーク周波数は共に他のピーク周波数と混在しているた めに明瞭に検出されているとは言い難い。 以上の結果より周波数スペクトルには多くのピーク が存在しており、ピーク周波数のみから欠陥部を同定 するのは容易ではない。



(a) プラスティック管の結果

(b)鋼管の結果 図-5 SIBIE の結果

SIBIE の結果によればプラスティック管・鋼管ともに シース管上部、また下部から反射部が検出された。下 部からの反射はシース管径による影響と考えられる。 下部からの反射が検出できたことにより、グラウトの 充填が十分ではない場合に充填不良の程度も検出でき る可能性が示された。プラスティック管は材料の特性 上、鋼管に比べ下部からの反射が弱いという結果にな ったが、SIBIE を用いることにより未充填シースが視覚 的に検出できることは確認できた。

6. 参考文献

1) M.J.Sansalone and W.B.Streett, Impact-Echo, Bullbrier Press, Ithaca, N.Y, 1997

2) 渡海雅信,小坂浩二,大津政康:SIBIEを用いたコンクリート中の欠陥検査法に関する考察,コンクリート工学年次論文集,vol.23, No.1, pp.499-504, 2001

-750-