A simplified inspection method for detecting flaws in concrete by Impact Elastic Wave method

尾場瀬 宏美*1(正会員) 極檀 邦夫*2(正会員) 境 友昭*3 池端 秀幸*4

1.はじめに

コンクリートの非破壊試験方法に関する研究は,過 去十数年にわたり,内部欠陥検知に有力とされる衝撃 弾性波法が,測定の簡便性と正確性から,多くの企業 や研究者に注目されつつあった。

既往の研究成果では,短い測定データから極めて精 度のよいスペクトル推定が可能な方法として,情報の 最大エントロピーを求める MEM,あるいは時系列の 最良線形予測の考えに基づく MEM スペクトグラム (時間窓 MEM)によって周波数スペクトルを求めて, コンクリート構造物の厚さの推定や内部空洞・剥離等 の詳細情報を検知する方法の有効性を検証した。この 方法では内部欠陥の範囲を定めることができるが,解 析結果は用いる測定波形データ数に若干依存すること から,解析の基本となる測定波形からコンクリート内 部欠陥を探査できる簡便方法を考案した。

本研究は,内部空洞を設けたコンクリート供試体を 対象とし,加速度計が検知した測定波形を MEM によ り解析しないで,鋼球接触時間および弾性波速度によ るコンクリート内部空洞の位置を直接同定する方法に ついて検討し,動的 FEM 解析によって弾性波の伝播 挙動を模擬した。さらに,測定結果と FEM 解析結果 を比較し,この方法の有効性を示唆した。

2.実験概要

2.1 供試体及び測定概要

(1) 供試体

空洞・剥離等の内部欠 陥を想定した実寸構造 物を擬似する壁式モデ ル(B1800×H1550(基 礎厚 200)×T200mm,



図-1)を製作した。

供試体内に、かぶり厚さ、サイズの異なる発泡スチ

ロールを6点埋設し擬似空洞とした(表 - 1)。

- *1 (㈱大進コンサルタント 工博
- *2 東海大学工学部土木工学科 助教授
- *3 アプライドリサーチ(株) 代表取締役・工博
- *4 ㈱大進コンサルタント 代表取締役

供試体本体と基礎部には,設計基準強度 24N/mm², スランプ 15cm,最大骨材寸法 20mmのコンクリート

を用いた。	表 - 1	空洞寸法及びかぶり厚さ
	~ .	

番号	寸法 (mm)	かぶり厚さ (mm)	備考
1	200 × 200	30	
2	200 × 200	30	傾斜角 30°
3	200 × 200	100	
4	100×100	30	
5	200 × 200	50	
6	100×100	100	

(2) 測定装置

測定装置は,インパクター(鋼球直径 10mm),加速 度計(センサー)及び PC を内蔵した測定器本体から 構成される。サンプリングクロックは 10 µ s である。

(3) 計測方法

測定は,コンクリート表面の 10cm 方眼交点に加速 度計を手で鉛直に押し付け,その近傍(4~5cm 位) をインパクターで軽打する。供試体上部の弾性波速度 はインパルスハンマーと加速度計を有する 2ch の同種 測定機器を用いて透過法で測定した。

2.2 測定結果及び考察

(1) 透過法による弾性波速度分布

測定結果は,供試体上部の空洞位置の弾性波速度が 非常に遅くなり,平均値の約半分に低減した。



図-2 供試体上部の弾性波速度分布(単位:m/s)

(2) 鋼球接触時間



-763-

測定波形の初期波形から算出した鋼球接触時間の平 均値は,空洞なし136µsに比べ空洞部分317µsと長 くなる結果が得られた。かぶり厚さ10cmの空洞 では,かぶり厚さ3cmと5cmの場合に比べ鋼球接触 時間の増加は小さいが,空洞は明確に判別できる。

(3) 測定波形



図 - 4 空洞 ,空洞なし部分の測定波形及び MEM 解析結果

3.動的 FEM 解析及び比較検討

3.1 FEM 解析概要

空洞およびかぶり厚さと弾性波の伝播挙動を検討す るため,供試体上部 の内部空洞中心断面 (1800 × 200 × 図-5 供試体上部の解析モデル

4mm)をモデル化し,動的 FEM 解析を行った。衝撃 荷重は測定した鋼球接触時間より継続時間 100 µ s の 半波正弦波とする。

3.2 解析結果

図 - 7 は,空洞 中央および空洞なしの弾性波伝播 であるが,両者の波動伝播パターンは大きく異なって いる。図 - 7(b)および図 - 6(b)に,空洞中央を打撃した 場合に生じるたわみ振動を示した。波形の周期は,空 洞端部ならびに空洞なし部分よりも短くなる傾向が実 測結果(図 - 4(b))と一致している。







図-7 空洞 の弾性波伝播

鋼球接触時間の実測結果と FEM 解析値を比較する と(表 - 2),たわみ変形のある空洞中央,たわみがない 空洞端部と空洞なしとの違いは一目瞭然である。

表-2 鋼球接触時間の比較(単位:µs)

検討位置	測定値	解析値
空洞中央	317	353
空洞 境界	124	180
空洞なし部分	136	170

4.おわりに

本文で検討した簡便法は,コンクリート内部空洞(視 点を変えると剥離・浮き)の検出方法は,測定した弾性 波の周波数スペクトルや位相を解析しないで,弾性波 の初期波形から算出した鋼球接触時間及び弾性波速度 を手掛かりに欠陥位置を検知する方法である。

MEM スペクトグラムは,コンクリート内部全体を 解析した詳細情報が得られるのに対して,鋼球接触時 間と弾性波速度とを比較するだけで,かぶり厚さ10cm で10cm サイズの空洞位置を正確かつ迅速に同定でき たことから本法は実用性があると考えられる。

参考文献

1 .Mary Sansalone, Nicholas J.Carino: Impact-Echo:A Method for Flaw Detection in Concrete Using Transient Stress Waves, U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE, 1986.9

2.岩野聡史,極檀邦夫,境友昭:衝撃弾性波法によるコンクリート 内部欠陥探査,コンクリート工学年次論文集,Vol.24,No.1, pp.1521-1526,2002

3.鎌田敏郎,浅野雅則,国枝稔,六郷恵哲:コンクリート表層部欠陥の定量的非破壊検査への打音法の適用,土木学会論文集, No.704/V-55,pp.65-79,2002.5

4.明石外世樹:コンクリートの非破壊試験に関する研究,土木学会 論文集,No.390/V-8,pp.1-22,1988.2

5 .Waleed F. Tawhed and Sarah L. Gassman:Damage Assessment of concrete bridge decks using Impact-Echo Method, *ACI Materials Journal*, V.99, No.3, May-June, 2002