

接続マトリックスを用いた非線形座屈解析

熊本大学	正 員	○佐藤 啓治
同上	正 員	三池 亮次
同上		宮本 章信
同上		松崎 直樹

1. はじめに

接続マトリックス¹⁾を用いると、接線剛性マトリックス K_T の汎用式や、骨組み構造の線形座屈汎用式を簡潔かつ正確に誘導できることについてはすでに報告²⁾の通りである。ここでは、この汎用式を用い、大変形するピン結合トラス構造の非線形座屈解析を試みる。

非線形座屈解析の手法として、変位制御法における制御変位をパラメーターとして K_T の行列式 $|K_T| = 0$ となる制御変位を求め、この制御変位から座屈荷重を推定する方法を用いる。

2. 有限変位解析の基礎式

筆者らは、さきに接続マトリックスを用いた大変形解析の基礎式

$$\Delta P = K \Delta d + b \quad (1)$$

を誘導した。ここに、 ΔP は変形の中間状態からの増分荷重、 K は増分後の剛性マトリックス、 Δd は増分変位、 b は有限変位に関する補正項であり、

$$\begin{aligned} K &= (C' + \Delta C)K_m(C' + \Delta C)^T \\ b &= \Delta CP'_m - (C' + \Delta C)K_m\Delta e_{m\theta} \end{aligned} \quad (2)$$

ここに、 C' は中間状態における接続マトリックス、 K_m は、トラスの場合バネ定数 $k = EA_I/L_I$ を要素とする対角マトリックス、 E はヤング率、 A は部材断面積、 L は部材長で、添字 I は第 I 番目を意味する。 P'_m は中間状態の部材断面力で、トラスの場合は軸力 N によって構成されるベクトルで、 $\Delta e_{m\theta}$ は大変形ひずみの補正項である。

(1) 式を増分変位 $\Delta d = \{\Delta d_i\}$ で微分すると、 $\Delta d = 0$ における ΔP の微分

$$\begin{aligned} \delta \Delta P &= (K_E + K_G)\delta \Delta d \\ &\equiv K_T \delta \Delta d \end{aligned} \quad (3)$$

が得られる。ここに、 K_E は弾性剛性マトリックス、 K_G は幾何剛性マトリックスで、次式

$$\begin{aligned} K_E &= C' K_m C'^T \\ K_G &= \frac{\partial(C' + \Delta C)}{\partial \Delta d} \bar{P}'_m \\ &\equiv \left[\frac{\partial(C' + \Delta C)}{\partial \Delta d_1} \bar{P}'_m, \frac{\partial(C' + \Delta C)}{\partial \Delta d_2} \bar{P}'_m, \dots \right] \end{aligned} \quad (4)$$

また、 $\bar{P}'_m^T = [P'^T_m, P'^T_m, \dots]$ である。以下、添字 i で同じベクトルを列方向に配列するベクトルと定義する。任意の 2 次元及び 3 次元トラスの K_G が中間状態における部材の方向余弦 ℓ^i を用いて簡潔に与えられることについて既に発表のとおりである

3. 有限変位解析

式(3)で与えられる接線剛性マトリックスを用い増分変位と増分荷重を次のように 2 組の部分構造に分割する。

$$\begin{bmatrix} \Delta P_1 \\ \Delta P_2^{(i)} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} K_{T11} & K_{T12} \\ K_{T21} & K_{T22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta d_1^{(i)} \\ \Delta d_2 \end{bmatrix} \quad (5)$$

変位制御による有限変位解析は上式の Δd_2 を制御変位として、また、 $\Delta P_1 = 0$ を与えた場合の i 番目の iteration における $\Delta d_1^{(i)}$ を図-1 に示されるような Newton-Raphson 法に従って求める問題である。なお、制御変位 $\Delta d_1^{(i)}$ は、各 STEP の第 1 の iteration で与え、第 2 の iteration 以降の $\Delta d_1^{(i)} = 0$ ($i = 2, 3, \dots$) とする。 $\Delta d_1^{(i)}$ から正確な増分荷重 $\Delta P_2^{(i)}$ は、式(1)に従い求める。

4. 非線形座屈解析

非線形座屈解析の手法として、行列式 $\Delta = |K_T|$ が零となるような荷重を座屈荷重とする方法と、非線形座屈の直前の大変形した構造形状において、固有値を求める手法がある。ここでは、前者の手法に従うが、 $\Delta = 0$ を推定するパラメーターとして 1 個の制御変位 Δd_2 を用いること、 $\Delta = 0$ の点の追求が比較的、容易になる。 $\delta \Delta P_1 = 0$ の場合、式(3)は

$$\begin{bmatrix} K_{T11} & k_{T12} \\ k_{T21}^T & K_{T22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \delta \Delta d_1 \\ \delta \Delta d_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ \delta \Delta P_2 \end{bmatrix} \quad (6)$$

のようになる。 $|K_T| = 0$ の点が図-2 に示すように有限変位解析の (N)STEP から (N+1)STEP の間に生じた場合、その両端の行列式を Δ_1 と Δ_2 とする。 $\Delta - d_2$ 曲線が(1) 上に凸の場合 Δ_2 を Δ'_2 に修正し (N)STEP に戻り制御変位を $\Delta d'_2$ に修正して新たな Δ を求める。(2) これが上に凸の曲線の場合には、制御変位を $\Delta d'_2$ に修正し Δ_1 を Δ'_1 に前進させ、新たな Δ を求める。

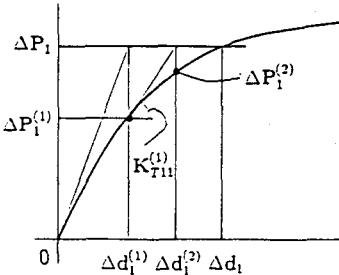
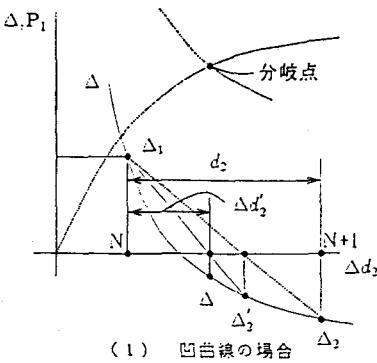
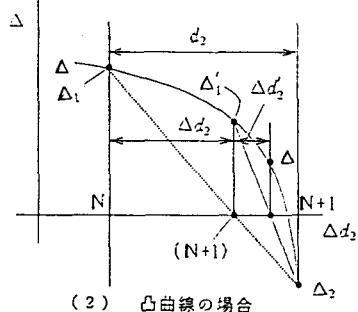


図 1 ΔP_1 より $\Delta d_1^{(i)}$ を求める



(1) 凸曲線の場合



(2) 凸曲線の場合

$\Delta - d_2$ 曲線から $\Delta = 0$ を推定する方法

(1) 屈服座屈 式(6)において、 $K'_{T22} = K_{T22} - k_{T21}^T K_{T11}^{-1} k_{T12} = 0$ の場合には、 $\delta \Delta d_2 \rightarrow \infty$ となり、これは屈服座屈となる。

(2) 分岐座屈 $K'_{T22} \neq 0$ には $\delta \Delta d_2 = \delta \Delta P_2 / K'_{T22}$ の方向と座屈モードを実現する $\delta \Delta P_2 = 0$ とする固有値ベクトルの 2 方向が存在し荷重変位曲線は分岐する。

制御変位 d_2 より、他の変位 d_1 を求めるとき K_{T11}^{-1} を用いる。屈服座屈の場合には $|K_{T11}| \neq 0$ であるから比較的 $|K_T| = 0$ の追究は容易である。しかし、分岐座屈の場合には $|K_{T11}| = 0$ に近づく可能性があり、この場合には制御変位を大きくして分岐座屈点を大きく越えた点で Δ_2 を求める必要があり、解析を困難とする。

上記の数値解析の例については、研究発表会において説明する。

参考文献

- 1). Livseley; Matrix Method of Structural Analysis
- 2). R.Miike,I.Kobayashi,et.al.; Virtual Large Displacement Theorem,ASCE.
- 3). 佐藤啓治、三池亮次、小林一郎、山本清孝; 接続マトリックスを用いたトラスの座屈汎用式、土木学会講演会