

作業日数のあいまいな推定と作業要素間のあいまいな重複的順序関係を同時に考慮した工程計画手法に関する研究

九州大学工学部 学生員 ○大島正浩  
九州大学工学部 学生員 M. TATISH

九州大学工学部 正員 橋木 武  
九州大学工学部 学生員 辰巳 浩

1. はじめに

土木工事のプロジェクトの計画・実施上の諸問題を科学的に解決する方法としてPERT手法が広く普及しているが、なお残された2つの問題点がある。それらは、

(1) 作業要素間の多様な重複的順序関係におけるあいまいさの扱い

(2) 作業日数推定におけるあいまいさの扱いである。著者らは、これらに関し、個別に検討し新たな工程計画手法とし開発・提案した。

本研究は、これら2つの提案工程計画手法をさらに拡張応用して、作業要素間のあいまいな重複的順序関係と作業日数のあいまいな推定を同時に考慮した工程計画手法FPERT-OF R (Fuzzy PERT considered with overlapped fuzzy relationships between activities)を提案するものである。

2. 従来型PERTの線形計画法による解釈

工事における作業要素(i, j)の開始日 $S_{ij}$ 及び完了日 $F_{ij}$ と、これと結びつく接点i, jの接点日時 $T_i, T_j$ , 作業日数 $t_{ij}$ との関係を式で表現すれば、

$$T_i \leq S_{ij} \quad ((i, j) \in W) \quad \text{--- ①}$$

$$T_j \geq F_{ij} \quad ((i, j) \in W) \quad \text{--- ②}$$

$$F_{ij} - S_{ij} = t_{ij} \quad ((i, j) \in W) \quad \text{--- ③}$$

及び

$$T_i \geq 0 \quad (i \in N); F_{ij} \geq 0, S_{ij} \geq 0 \quad ((i, j) \in W) \quad \text{--- ④}$$

W: ネットワークを構成する作業要素の集合

N: 節点集合

である。

よって、最早プランは、上記①~④の各式による制約条件のもとで、ネットワーク日数

$$Z = \sum T_i + \sum (S_{ij} + F_{ij}) \quad \text{--- ⑤}$$

を最小にする問題としてとらえることができる。また最遅プランは、式①~④と最早プランにより求められる工期 $T_* = T^*$ の条件のもとで、式⑤のZを最大にする問題とし求められる。

3. 作業要素におけるあいまいさの考察と定式化

1) 作業要素間の重複的順序関係のあいまいさの扱いについて

作業要素間の多様な順序関係には、それらを作業要素の開始(S),完了(F)のペアで考えればSS, SF, FS, FFの4つに分類される。そこで、あいまいさを定義する $\lambda_1$ で示し、その具体的な内容をまとめて表せば表1のとうりである。なお、ここでは、作業日数推定の値もあいまいなので $t_{ij}, t_{jk}$ の値も未知数として扱う事に留意する必要がある。

2) 作業日数推定のあいまいさの扱いについて

作業日数 $t_{ij}$ の推定は、そのあいまいさの内容において4つのタイプに分けられ、あいまいさを定義する $\lambda_2$ で示しまとめて表せば表2のとうりである。ここにおいて、既に報告された内容と異なる点は、タイプ4である。すなわち、タイプ4におけるメンバーシップ関数は、三角形(図1-a)と報告されたが、これを改め表2のタイプ4の内容を表す台形(図1-b)に仮定することがより一般的でかつ実務的である。また、厳密な順序関係のもとでは、最早プランにおいて、同じあいまいさ $\lambda_2$ に対して対応する2つの $t_{ij}$  { $t_{ij}' < t_{ij}''$ }のうち小さい値 $t_{ij}'$ のみを対象にし図中の左側の直線のみを考慮し定式化した。本研究では、あいまいな重複的順序関係のもとで検討するので必ずしも小さい値 $t_{ij}'$ のみが対象になるとは限らず、大きい値 $t_{ij}''$ も最適解になることも十分予測されると考えられる。よって左右両側の直線を同時に考慮し定式化しなければならないこととなる。

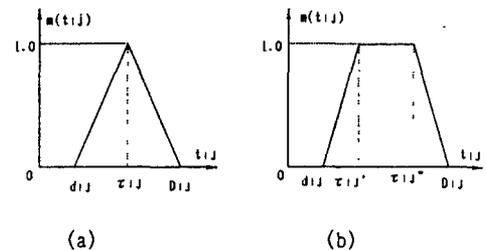


図-1 タイプ4における作業時間のメンバーシップ関数

4. FPERT・OFRモデル

前章で述べた事を考慮しその意味を考えれば、ネットワーク日数は、

$$Z = \sum (S_{ij} + t_{ij}) \quad \text{--- ⑤'}$$

となる。

ここで本題の目的関数は、基本的には、式⑤'のZを最小にする事である。しかし、この他にも $\lambda_1, \lambda_2$ を極力大きくする事が求められ、結局は、3目的問題になる。

この処理として $\lambda_1, \lambda_2$ に対して現場の判断に応じた水準値 $\lambda_{10}, \lambda_{20}$ を設定し、

$$\lambda_{10} \leq \lambda_1, \quad \lambda_{20} \leq \lambda_2$$

を制約条件とし、さらにネットワーク日数Zの上限值 $Z_0$ を設け新たに、

$$Z \leq Z_0$$

も制約条件とし加え、 $Z_0$ を増減させる事により $\lambda_1, \lambda_2$ をコントロールする。(理論上、 $Z_0$ を増加させると、 $\lambda_1, \lambda_2$ は増加し、減少させると $\lambda_1, \lambda_2$ は、減少する。)

ゆえに、3つの目的関数の代わりに最終的な目的関数は、 $\lambda_1, \lambda_2$ の重みが等しいと仮定し

$$\Gamma = \lambda_1 + \lambda_2$$

をもちいて、その最大化問題に帰着せしめる事ができる。

結局、FPERT・OFR最早プランの数学モデルは、

$$\text{Maximize } \Gamma = \lambda_1 + \lambda_2$$

$$\text{subject to i) } S_{ik} = 0 \quad (k \in N_j^+ \text{ かつ } i \in N_j^-)$$

ii) 各接点で結合する作業要素のペアごとに、その内容に応じて表1の重複関係を当てはめる。

iii) 各作業要素ごとに、作業日数に関して表2の関係を求める。

$$\text{iv) } \lambda_{10} \leq \lambda_1, \quad \lambda_{20} \leq \lambda_2, \quad Z \leq Z_0$$

$$\text{and } S_{ij} \geq 0, \quad t_{ij} \geq 0 \quad ((i, j) \in W)$$

で与えられる。

また最速プランは、プロジェクトの完了日を最早プランで得られた工期 $T_0$ に一致させる事を条件としてネットワーク日数Zをできる限り大きくする事を考えれば、最早プランの場合と同様に最速プランの数学モデルがえられる。

5. おわりに

実際の適用例とその解析法は、今後検討する予定である。

タイプ	内容	式
1	「 $t_{ij}$ は $\tau_{ij}$ と確定的に推定できる」	$t_{ij} = \tau_{ij}$
2	「 $t_{ij}$ は、最低限 $d_{ij}$ が必要であると考えられるが、 $D_{ij}$ とすれば間違いないであろう」 「 $t_{ij}$ は、 $d_{ij}$ とすれば $D_{ij}$ で処理する事が望ましいが、それ以前に作業が完了する可能性もある。ただし、 $d_{ij}$ 以下になることはないであろう。」	$1 - \frac{D_{ij} - t_{ij}}{D_{ij} - d_{ij}} \geq \lambda_2$
3	「 $t_{ij}$ は、できる限り $d_{ij}$ であることが望ましいが、遅れた場合その最大限 $D_{ij}$ まで延びることも有り得る。」 「 $t_{ij}$ は、最大限 $D_{ij}$ と考えられるが、基本的には $d_{ij}$ で完了が公算最大だ。」	$1 - \frac{t_{ij} - d_{ij}}{D_{ij} - d_{ij}} \geq \lambda_2$ かつ $t_{ij} \geq d_{ij}$
4	「 $t_{ij}$ は、できる限り $\tau_{ij}$ 、 $\sim \tau_{ij}$ であることが望ましいが、いかに急いで $d_{ij}$ まで進め、迅速に遅れたら $D_{ij}$ まで限られる。」 「 $t_{ij}$ は、最大限 $D_{ij}$ で、かつ最小限 $d_{ij}$ であり、基本的には中間の $\tau_{ij}$ 、 $\sim \tau_{ij}$ が公算最大だ。」	$1 - \frac{\tau_{ij} - t_{ij}}{\tau_{ij} - d_{ij}} \geq \lambda_2$ かつ $1 - \frac{t_{ij} - \tau_{ij}}{D_{ij} - \tau_{ij}} \geq \lambda_2$

表2. 作業日数の推定

次の作業を		F	S
先行作業を		1. 終了できる 2. 終了できるように計画する	1. 開始できる 2. 開始できるように計画する
F	a. 終了してから	$\delta_{ij}$ 以降E $\gamma_{ij} \sim \delta_{ij}$ 以降E できれば $\delta_{ij}$ 以降E	FF( $\delta_{ij}$ ) FS( $\delta_{ij}$ ) FS( $\gamma_{ij}, \delta_{ij}$ )
	c. 終了する日時の		FS(- $\theta_{ij}$ ) FS(- $\theta_{ij}$ 前前前、 できれば $\phi_{ij}$ 前前前後E
S	a. 開始してから	$\delta_{ij}$ 以降E $\gamma_{ij} \sim \delta_{ij}$ 以降E できれば $\delta_{ij}$ 以降E	SF( $\delta_{ij}$ ) SS( $\delta_{ij}$ ) SS( $\gamma_{ij}, \delta_{ij}$ )
	a.	$S_{ij} + t_{ij} + \delta_{ij} \leq S_{ik} + t_{ik}$ $1 - \frac{S_{ij} + t_{ij} + \delta_{ij} - (S_{ik} + t_{ik})}{\delta_{ij} - \gamma_{ij}} \geq \lambda_1$	$S_{ij} + t_{ij} + \delta_{ij} \leq S_{ik}$ $1 - \frac{S_{ij} + t_{ij} + \delta_{ij} - S_{ik}}{\delta_{ij} - \gamma_{ij}} \geq \lambda_1$
F	c.		$S_{ij} + t_{ij} - \theta_{ij} \leq S_{ik}$ $1 - \frac{S_{ij} + t_{ij} - \theta_{ij} - S_{ik}}{\theta_{ij} - \phi_{ij}} \geq \lambda_1$
	a.	$S_{ij} + \delta_{ij} \leq S_{ik} + t_{ik}$ $1 - \frac{S_{ij} + \delta_{ij} - (S_{ik} + t_{ik})}{\delta_{ij} - \gamma_{ij}} \geq \lambda_1$	$S_{ij} + \delta_{ij} \leq S_{ik}$ $1 - \frac{S_{ij} + \delta_{ij} - S_{ik}}{\delta_{ij} - \gamma_{ij}} \geq \lambda_1$

表1. 作業要素間の重複的順序関係